



Projekte ESöV 2050: Kurzbeschreibung (D), Résumé (F), Summary (E)

P-035 Swiss Hybrid Bus Kompetenz-Zentrum (SHB)

Arbeitsfeld / Projektart	Fahrzeuge Good Practice und Wissenstransfer	Projektstatus / Dauer	laufend Bis Dez. 2017
Auftragnehmer / Projektleitung	PostAuto Schweiz AG Nikoletta Seraidou, nikoletta.seraidou@postauto.ch	Budget total / Anteil BAV	CHF316'125 CHF126'450

Ziele

- Mit heute schon vorhandenen Antriebsformen fossile Treibstoffe einsparen
- Schrittweise Umstellung hin zur Elektromobilität mit Fachwissen begleiten
- Verschiedene Berufsgruppen (Fahrpersonal, Rettungskräfte, Reinigungskräfte...) sind kompetent dank Schulungen und Vorträgen
- Die Website dient als Plattform für technische Erläuterungen und einen Wissensaustausch
- Das Fahrpersonal ist sensibilisiert im Umgang mit Hochvolt
- Wir schaffen eine Plattform für Expertengespräche (Wirtschaftlichkeit und Risiko)
- Wir haben die Möglichkeit verschiedene alternativen Antriebe zu testen

Vorgehen / Module

1. Aufbau einer Website mit verschiedenen Informationen
2. Angebot von Schulungen (Zusammenarbeit mit PostAuto-Fahrschule und electro suisse)
3. Austausch unter Experten
4. Unterstützung bei der Beschaffung von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben
5. Testfahrten mit alternativen Antrieben (PostAuto-Flotte)

Erwartete Resultate

Wir können den Treibstoffverbrauch schnell reduzieren und tragen damit zum Energiesparen bei.

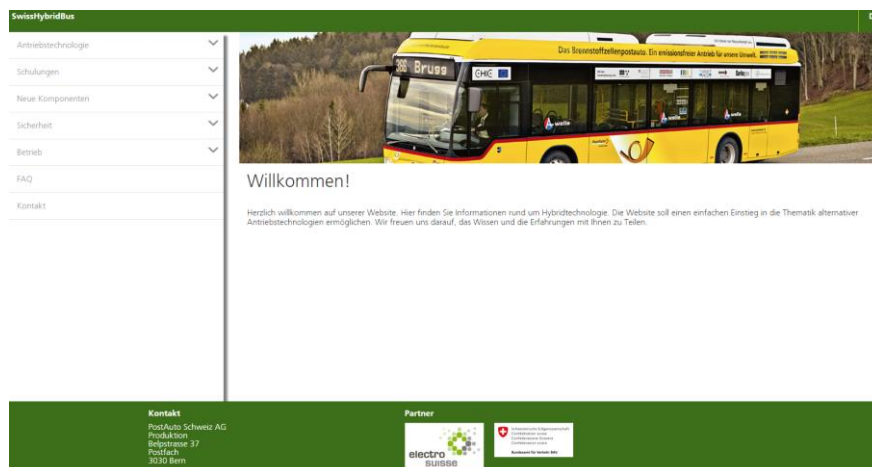
Das Personal lernt den sicheren Umgang mit Hochvolt. (Fahrpersonal, Werkstatt, Rettungskräfte...)

Wir unternehmen erste Schritte zum Übergang hin zur vollständigen Elektromobilität und damit auch zur Unabhängigkeit von fossilen Brennstoffen.

Die Schwelle bei der Beschaffung von neuen Antriebstechnologien wird tiefer.

Wir können einen Beitrag zu einem Wissenstransfer leisten.

Die Schnittstellen hin zu den Behörden werden angepasst.



Screenshot der erstellten Website, die als Plattform für Wissensaustausch und technische Erläuterungen dient

Laufend [26.07.2016]



Résumé français

Sur le long terme, CarPostal veut abandonner les carburants fossiles pour la propulsion des véhicules. Sur la voie menant à la réalisation de cet objectif, CarPostal souhaite économiser les carburants fossiles grâce aux modes de propulsion disponibles actuellement et accompagner la transition progressive jusqu'à l'électromobilité grâce aux connaissances techniques. Actuellement, la priorité est surtout accordée aux bus hybrides et aux bus à pile à combustible. Dans le secteur des bus, CarPostal se positionne en tant que centre de compétences pour les véhicules hybrides. CarPostal crée actuellement un site Internet qui transmettra des connaissances techniques et servira de plateforme d'échange entre experts afin de garantir la circulation des informations au sein de la branche et entre les spécialistes. Parallèlement à cela, CarPostal propose des formations pour le personnel de conduite et des garages, favorise l'échange entre les experts et s'emploie elle-même activement à tester des formes de propulsion alternatives. CarPostal est convaincue qu'avec les formes de propulsion actuellement disponibles, la consommation de carburants pourra être réduite rapidement et de manière notable. En collaboration avec Electrosuisse, l'entreprise propose des formations au cours desquelles le personnel concerné apprend à utiliser les composants sous haute tension en toute sécurité. Grâce à son site Internet, l'échange entre les experts ainsi qu'aux tests et aux formations, CarPostal pourra apporter une aide efficace à d'autres entreprises de transport par car lors de l'acquisition de nouvelles technologies de propulsion. Enfin, un échange productif et novateur sera également assuré avec les autorités.

English summary

PostBus wishes to eventually break away from the use of fossil fuel-driven vehicles. Working towards this goal, PostBus wishes to cut down on the fossil fuel it currently uses in existing vehicles and support the gradual transition to electric mobility using its specialist knowledge. The current focus is primarily on hybrid and fuel cell buses. Within the bus industry, PostBus has positioned itself as a centre of excellence for hybrid vehicles. In order to ensure dialogue within the industry and between specialists, PostBus is building a website that provides specialist knowledge and serves as a platform for dialogue between experts. In parallel to this, PostBus also offers training for drivers and garage staff, promotes dialogue between experts and is itself actively involved in testing alternative drive systems. PostBus firmly believes that fuel consumption can be sharply and demonstrably reduced using existing drive systems. Together with Electrosuisse, PostBus offers training in which participating staff learn how to handle high-voltage components safely. By means of its website, dialogue between experts as well as tests and training, PostBus can offer effective support to other bus companies in procuring new drive technologies. Lastly, PostBus is also involved in an effective and forward-looking dialogue with the authorities.