



ATTUAZIONE DELLA STRATEGIA ENERGETICA 2050 PER I TRASPORTI PUBBLICI PROGRAMMA SETRAP 2050

COMPENDIO, ATTIVITÀ FINO AL 2021

Il programma «Strategia energetica 2050 per i trasporti pubblici» (SETraP 2050) si propone di aumentare l'efficienza energetica dei trasporti pubblici e di accrescere la copertura del fabbisogno energetico mediante fonti rinnovabili. In tal modo contribuisce alla strategia energetica della Confederazione e alla competitività del settore.

Il programma SETraP 2050 fornisce fondi, conoscenze tecniche e reti di contatti che consentono alle imprese interessate di individuare e di realizzare sotto la propria responsabilità le misure più adeguate. In tal senso svolge una funzione sia di incentivo sia di abilitazione.

Dal lancio del programma nel 2013, sono state sostenute 85 richieste per un totale di 17,6 milioni di franchi. Di norma, l'UFT sostiene fino al 40% i costi non ammortizzabili di progetti che soddisfano i criteri del finanziamento. I mezzi propri dei richiedenti generano un ulteriore effetto leva pari a quasi 31 milioni di franchi. In totale, grazie al programma sono stati avviati progetti per un volume corrispondente a più di 48 milioni di franchi.

Inoltre, l'UFT contribuisce alla creazione delle basi tecniche necessarie e al trasferimento delle conoscenze. A tal fine, ha assegnato finora 21 mandati per studi complementari e 9 commissioni per pubblicazioni tematiche ed eventi specializzati.

In termini di contenuto nel periodo considerato l'attenzione è stata rivolta alla decarbonizzazione del traffico stradale (in particolare nelle zone rurali), della ferrovia e delle vie d'acqua.

Il programma si rivolge a tutti coloro che sono attivi nell'ecosistema del trasporto pubblico e copre tutti i modi di trasporto utilizzati in Svizzera. Maggiori informazioni sul programma e sulle condizioni di finanziamento sono disponibili sul sito Internet www.bav.admin.ch/energie2050.