



# **ATTUAZIONE DELLA STRATEGIA ENERGETICA 2050 PER I TRASPORTI PUBBLICI PROGRAMMA SETRAP 2050**

## **COMPENDIO, ATTIVITÀ FINO AL 2019**

Il programma «Strategia energetica 2050 per i trasporti pubblici» (SETrAP 2050) si propone di aumentare l'efficienza energetica dei trasporti pubblici e di accrescere la copertura del fabbisogno energetico mediante fonti rinnovabili. In tal modo contribuisce alla strategia energetica della Confederazione e alla competitività del settore.

Il programma SETraP 2050 fornisce fondi, conoscenze tecniche e reti di contatti che consentono alle imprese interessate di individuare e di realizzare sotto la propria responsabilità le misure più adeguate. In tal senso svolge una funzione sia di incentivo sia di abilitazione.

Dal lancio del programma nel 2013, sono state promosse 65 richieste per un totale di 11,7 milioni di franchi. Di norma, l'UFT sostiene fino al 40% i costi non ammortizzabili di progetti che soddisfano i criteri del finanziamento. I mezzi propri dei richiedenti generano ulteriori 23 milioni di franchi. In totale, il programma ha permesso di avviare progetti per un volume corrispondente a 35 milioni di franchi.

In termini di contenuto l'attenzione è stata rivolta alla tecnologia dei veicoli, alla gestione economica e alle infrastrutture ferroviarie. Il tema della propulsione alternativa sta acquisendo sempre più importanza, in particolare per i veicoli stradali. Inoltre, la produzione di elettricità da fonti rinnovabili da parte delle compagnie di trasporto pubblico sta diventando un fattore dominante.

Il programma si rivolge a tutti coloro che sono attivi nell'ecosistema del trasporto pubblico e copre tutti i modi di trasporto utilizzati in Svizzera. Maggiori informazioni sul programma e sul bando dei progetti sono disponibili sul sito Internet [www.bav.admin.ch/energie2050](http://www.bav.admin.ch/energie2050).