Référence du dossier: BAV-063-00002/00001/00005/00002

**Stratégie énergétique 2050 des transports publics – SETP 2050**

**Projets de la catégorie « thème libre » : déclaration d’intérêt**

**IMPORTANT**

* Les informations concernant la Stratégie énergétique 2050 des transports publics se trouvent sur le site Internet de l’OFT [www.bav.admin.ch/energie2050](http://www.bav.admin.ch/energie2050)
* Le soutien de l’OFT est limité à 40% des surcoûts non amortissables (SNA) du projet ; des exceptions allant jusqu’à 60% des SNA peuvent être considérées dans des cas dûment justifiés.
* Les équipements et installations de série ainsi que la recherche fondamentale ne sont pas soutenus.
* Le montant de la subvention n’est pas assujetti à la TVA. Cependant, les activités sous-traitées par le bénéficiaire de la subvention le sont.
* Le délai de dépôt de la déclaration d’intérêt est publié sur le site Internet.
* Les formulaires de déclaration d’intérêt sont toujours à déposer par email sous forme de document Word ou pdf à l’adresse suivante : info.energie2050@bav.admin.ch .
* Les formulaires complets ne doivent **pas dépasser 6 pages** (page de couverture comprise).
* Les déclarations d’intérêt qui ne correspondent pas aux thèmes de l’invitation à projet ainsi que celles qui sont reçues après le délai de dépôt ne peuvent pas être prises en compte.
* Le recours à la voie juridique est exclu.

# Données de base

**Titre du projet**

|  |
| --- |
| **…** |

**Porteur de projet** *(entités juridiques suisses uniquement)*

|  |  |
| --- | --- |
| Dénomination | … |
| Adresse | …… |
| Site web. | … |

**Personne de contact chez le porteur de projet** *(Chef / Cheffe de projet)*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nom | … | Fonction | … |
| Email | … | Téléphone | … |

**A quel domaine et à quelle activité s‘adresse le projet ?***(Ne cocher qu’un domaine et une activité. Le projet doit contribuer aux objectifs de la SETP 2050. D’autres domaines, comme par exemple les bâtiments, ne sont pas soutenus dans le cadre de ce programme).*

**Domaines Activités**

[ ]  Infrastructures et bâtiments [ ]  Economiser de l’énergie

[ ]  Véhicules [ ]  Récupérer de l’énergie

[ ]  Exploitation [ ]  Produire de l’énergie

[ ]  Transversal: plusieurs domaines [ ]  Intégration : combinaison d’activités ci-dessus

**Apport spécifique du Projet?** *(ne cocher qu’un seul apport, le principal)*

[ ]  Amélioration des véhicules, des infrastructures et/ou du comportement des acteurs concernés

[ ]  Amélioration des connaissances

[ ]  „*Good Practice*“ et transfert de connaissances

**Résumé du projet** *(max. 5 lignes)*

|  |
| --- |
| … ………… |

# Situation initiale et objectifs

**De quelle problématique traite le projet ?** *(max. 7 lignes)*

|  |
| --- |
| ………………… |

**Quelle est la contribution du projet aux objectifs d’économie et de production d’énergie de la SETP 2050 ?***(max. 5 lignes, y compris ordre de grandeur en kWh ou % si pertinent)*

|  |
| --- |
| …………… |

**Quels éléments innovants le projet apporte-t-il?** *(max. 3 lignes)*

|  |
| --- |
| ……… |

**Quelles utilisations pratiques découleront du projet dans les 5 prochaines années?** *(max. 7 lignes)*

|  |
| --- |
| ………………… |

**Dans quelle mesure le projet contribue-t-il aux collaborations entre entreprises de transport et autres acteurs ? Quelles actions de soutien au transfert de connaissances sont-elles planifiées dans le cadre du projet?** *(max. 5 lignes)*

|  |
| --- |
| …………… |

# Description du projet

**Existe-t-il des travaux préalables (état de l’art, projets, littérature,..) ? Quel est l’éventuel lien avec d’autres projets / programmes ?** *(max. 3 lignes)*

|  |
| --- |
| ……… |

**Méthodes et étapes de travail** *(max. ½ page)*

|  |
| --- |
| ………………………………………………… |

**Résultats attendus** *(y-compris les principaux livrables. max. 5 lignes)*

|  |
| --- |
| …………… |

 **Calendrier provisoire**

*(La durée recommandée d’un projet est de 12 à 24 mois. Les projets doivent impérativement être clos et financés en 2021 au plus tard. Au-delà de 2020, seules des options sont envisageables).*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Début | … (Mois / année) | Durée du projet | … (Mois) |
| Clôture | … (Mois / année) |  |  |

# Organisation et parties prenantes

**Autres parties prenantes actives dans le projet** *(à part le porteur de projet : dénomination, adresse, site web).*

|  |
| --- |
| …  |
| …  |
| …  |

**Répartition des tâches entre le porteur de projet et les autres parties prenantes***(si pertinent ; max. 5 lignes)*

|  |
| --- |
| …………… |

**Comment ces acteurs actifs dans le cadre du projet sont-ils impliqués dans le projet?** *(max. 5 lignes)*

|  |
| --- |
| …………… |

**Quelles instances officielles / entreprises de transport (ET) sont-elles informées du projet?***(Cantons, communes, entreprises)*

|  |  |
| --- | --- |
| Instance / ET /… *(Dénomination, adresse, site web)* | … |
| Personne de contact *(Nom, fonction, email, tél.)* | … |

**Quelle est la position de ces instances par rapport au projet ?***(cocher la case correspondante)*

[ ]  Instance / ET est informé [ ]  Instance / ET est informé a manifesté de l’intérêt

|  |  |
| --- | --- |
| [ ]  Instance / ET apporte un support spécifique *(non-financier, lequel ?..)* | … |

# Coûts et financement

Important : Seuls les surcoûts non amortissables (SNA) du projet peuvent faire l’objet d’un soutien.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| SNA du projet (estimé) | Moyens propres | **Contribution demandée** |
| … CHF | … CHF | **… CHF** |

**Provenance et nature des fonds propres**

*(D’éventuelles subventions octroyées par d’autres domaines de l’administration fédérale (par exemple CTI) ne peuvent pas être considérées comme faisant partie des moyens propres)*

|  |
| --- |
| … |

**Etat des fonds propres**

[ ]  Situation à clarifier [ ]  Fonds demandés [ ]  Fonds planifiés [ ]  Fonds accordés

**Le projet a-t-il déjà été soumis à d’autres instances ?** Si oui, indiquer les données exactes. Indiquer aussi les intentions de soumissions à d’autres instances / sponsors

|  |
| --- |
| … |

**Impact futur: Informations pour l'analyse coût-bénéfice du déploiement de la mesure***(si pertinent et disponible pour le projet ; si pas évaluable, laisser vide).*

|  |
| --- |
| …kWh/a/unité…unités … CHF/unité…ans |

Economies d’énergie consécutives au déploiement de la mesure (approx.) :

Nombre d’installations/équipements/unités concernés par la mesure en CH :

Coût de la mesure une fois prête à être déployée en série :

Durée de vie de la mesure (une fois implémentée en série) :

# Informations complémentaires (facultatif)*Par exemple : Différentiation avec l’état de l’art et/ou* [*d’autres projets soutenus par le programme*](https://www.bav.admin.ch/bav/fr/home/themes-a-z/environnement/Energie2050/resultats-de-projets.html)*, degré d’innovation, description de la collaboration avec des acteurs en lien avec les transports publics ou* [*d’autres projets SETP2050*](https://www.bav.admin.ch/bav/fr/home/themes-a-z/environnement/Energie2050/resultats-de-projets.html) *(existence de lettres d'intention,..), proposition pour la dissémination des résultats auprès des acteurs de la branche… ; cette partie est optionnelle, elle peut rester vide sans conséquence sur l’évaluation - max. 28 lignes.*

|  |
| --- |
| ………………………………………………………………………… |

Lieu, Date : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

***Examen OFT de la requête (prière de laisser vide)***

1. *Porteur de projet (exhaustivité, origine) [ ]  pas ok [ ]  ok*
2. *Pertinence (contribution à la STEP 2050) [ ]  pas ok [ ]  ok*
3. *Durée et planification (convention avec la SETP 2050) [ ]  pas ok [ ]  ok*
4. *Périmètre des coûts subventionnés (partie énergétique et SNA) [ ]  pas ok [ ]  ok*
5. *Conformité du taux de subvention [ ]  pas ok [ ]  ok*

***Résultat de l’examen [ ]  pas ok [ ]  ok***

 *Date/référence \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*