



## Biodiversità: standard da rispettare

Estratto del contratto di prestazione di servizi tra l'UFT e le ferrovie

In fase di rinnovo e di manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria viene considerata la biodiversità secondo il piano d'azione adottato dal Consiglio federale il 6 settembre 2017 per la Strategia Biodiversità Svizzera (PA SBS). In base a quest'ultimo vanno adottate misure adeguate per conservare e promuovere le specie minacciate. Almeno il 20 per cento degli spazi verdi presenti nelle aree ferroviarie deve essere seminaturale a medio termine e va curato di conseguenza. Occorre conservare gli spazi considerati prioritari per favorire la biodiversità, all'occorrenza realizzarne di nuovi e connetterli a livello regionale. Negli spazi verdi si attuano adeguate misure di controllo e di lotta contro specie esotiche invasive. L'uso di prodotti fitosanitari è ridotto al massimo, prediligendo alternative a basso rischio. L'illuminazione degli impianti è ottimizzata in modo da arrecare il minor disturbo possibile all'essere umano e alla natura e da promuovere l'oscurità notturna. Le strutture portanti di linee di trasporto e gli impianti della linea di contatto devono essere realizzati in modo che gli uccelli non vi possano causare corto circuiti e dispersione a terra della corrente. Si applica la direttiva UFT "Protezione degli uccelli sugli impianti delle linee di contatto".