

PROGETTO INTERREG LINKING ALPS



La sfida

Come si possono migliorare le informazioni di viaggio transfrontaliere nella regione alpina? Il progetto LinkingAlps aspira a rispondere a questa domanda.

I viaggi transfrontalieri spesso si scontrano con un importante problema: le informazioni di viaggio per l'intero percorso non sono visibili in un'unica soluzione. Nella maggior parte dei casi, i passeggeri devono consultare i sistemi informativi di diversi operatori, regioni o paesi per pianificare il proprio viaggio. Il progetto LinkingAlps affronta questo problema nella regione alpina. L'obiettivo è quello di creare uno scambio standardizzato di informazioni di trasporto tra i singoli operatori e sistemi informativi, in modo che queste possano essere riassunte in una catena di viaggio continua. I viaggiatori possono in tal modo visualizzare l'intero viaggio, dalla partenza alla destinazione, in un'unica soluzione.

Il progetto LinkingDanube, recentemente completato, ha dimostrato la fattibilità di uno scambio di informazioni uniforme sotto forma di Open Journey Planner (OJP). Ora LinkingAlps porterà l'OJP al livello successivo offrendo un servizio operativo nello Spazio Alpino. Le Alpi sono una delle destinazioni turistiche più popolari in Europa e, quindi, hanno un alto volume di viaggi. Importanti vie di transito alpine, come il percorso del Brennero, attraversano diversi paesi e regioni. Per questo motivo c'è bisogno di informazioni di viaggio senza soluzione di continuità e di alta qualità per i viaggiatori.

Con partner provenienti da Austria, Germania, Italia, Slovenia, Svizzera e Francia, il progetto triennale mira a stabilire un servizio di scambio standardizzato per le informazioni di viaggio, in modo che le informazioni possano essere integrate in un servizio che fornisca informazioni di viaggio senza soluzione di continuità attraverso gli operatori e le frontiere.

L'obiettivo principale

L'obiettivo principale di LinkingAlps è quello di promuovere il passaggio dal trasporto privato motorizzato alle opzioni di mobilità a basse emissioni di carbonio, come il trasporto pubblico, la ferrovia e altri metodi di trasporto alternativi come il trasporto su richiesta. Utilizzando strumenti innovativi e strategie transnazionali per collegare i fornitori di informazioni di viaggio, le opzioni per

la mobilità a basse emissioni di carbonio si estendono offrendo catene di mobilità ininterrotte per il passeggero. Le informazioni di viaggio attraverso le frontiere, gli operatori e le modalità di trasporto saranno condivise tra i partner del progetto per fornire il miglior servizio per l'utente finale. L'approccio comprende attività pilota e test per la pianificazione decentrata e transnazionale dei viaggi e dei servizi di routing.

L'approccio

LinkingAlps creerà una rete decentralizzata di servizi di informazione ai passeggeri. Questa rete sarà creata collegando i servizi di informazione di mobilità regionali o nazionali esistenti attraverso un servizio di scambio dati standardizzato. Questo servizio di scambio si baserà sul concetto di Open Journey Planning (OJP), che è in linea con le disposizioni del Regolamento delegato 2017/1926 sulla fornitura di servizi di informazione di viaggio multimodale a livello UE e integra la Direttiva Europea ITS 2010(40). Grazie allo scambio di informazioni di viaggio e alla fornitura di dati di alta qualità nei rispettivi sistemi informativi di viaggio, LinkingAlps faciliterà l'accesso alle opzioni di mobilità a basse emissioni di carbonio e darà ai turisti e ai cittadini informazioni sui servizi transfrontalieri senza soluzione di continuità. I passeggeri potranno accedere alle informazioni di trasporto tramite il loro abituale operatore di servizi, anche per soluzioni di viaggio al di fuori della loro regione. Potranno pianificare i loro viaggi porta a porta e ricevere informazioni aggiornate e in tempo reale, questo grazie ai dati provenienti dai fornitori di servizi decentralizzati esistenti nelle regioni.

Oltre ad un'architettura tecnica, si sta sviluppando un modello di operatore per garantire che la rete continui a funzionare anche dopo la fine del progetto. Pertanto, il progetto svilupperà un quadro comune, transnazionale, organizzativo e operativo per consentire un'operazione sostenibile.

Con questa strategia e un manuale di supporto alle decisioni, aiuteremo i decisori pubblici (interni ed esterni al progetto) a raccogliere i risultati e a diventare parte di un sistema decentralizzato e distribuito di informazioni sui viaggi e sulla mobilità per promuovere l'accesso a un trasporto passeggeri più sostenibile.

I partner

Il progetto riunisce 14 partner di sei paesi dello Spazio Alpino che si trovano ad affrontare questa sfida comune. Nell'ambito di LinkingAlps, i fornitori di servizi di informazione ai passeggeri si sono impegnati a rendere accessibili i loro dati tramite un servizio API (Application Programming Interface), in modo che i servizi per gli utenti finali possano essere impostati per la pianificazione transfrontaliera dei percorsi.

I seguenti partner stanno collaborando nell'ambito dei progetti LinkingAlps:

- AustriaTech - Società federale per le misure di politica tecnologica (ATE)
- STA - Strutture Trasporto Alto Adige SpA
- LINKS Foundation- Leading Innovation & Knowledge for Society
- Università di Maribor (UM-FGPA)
- Verkehrs Auskunft Österreich (VAO)
- Agenzia Regionale per l'Innovazione e gli Acquisti (ARIA)
- BLIC GmbH - Società di consulenza per il controllo, l'informazione e la tecnologia informatica
- Verkehrsverbund Tirol GesmbH (VTG)
- Centre for Studies and Expertise on Risks, Environment, Mobility, and Urban and Country planning (Cerema)
- Città metropolitana di Torino (CMTTo)
- Regional Development Agency of the Ljubljana Urban Region (RRA LUR)

- Ferrovie Federali Svizzere (FFS)
- Ufficio federale dei trasporti (UFT)
- Ufficio per l'energia e i trasporti dei Grigioni (AEV)

Il progetto è stato avviato il 1° ottobre 2019 e sarà concluso il 30 giugno 2022. LinkingAlps è cofinanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale attraverso il programma Interreg Alpine Space.



Per ulteriori informazioni:

Sito LinkingAlps: <https://www.alpine-space.eu/projects/linkingalps>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/linkingalps>