



Scheda informativa

31 ottobre 2018

La fase di ampliamento 2035 si propone un ulteriore miglioramento dell'offerta ferroviaria

La fase di ampliamento 2035 consente ulteriori miglioramenti dell'offerta di trasporti ferroviari. Le necessarie misure infrastrutturali saranno realizzate entro il 2035 per un investimento totale di circa 11,9 miliardi di franchi. Sono previsti i seguenti miglioramenti:

Cadenza quattoraria o maggiore



- Ginevra–La Plaine (rete suburbana)
 - Ginevra–Losanna (Intercity)
 - Ginevra–Losanna (RegioExpress [RE])
 - Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds (2 treni veloci e 2 treni lenti all'ora)
 - Berna–Friburgo (traffico a lunga distanza [TLD]/ RE)
 - Berna–Burgdorf (rete suburbana)
 - Basilea–Aesch (rete suburbana, tutto il giorno)
 - Berna–Zurigo (TLD)
 - Olten–Zofingen (rete suburbana)
 - Aarau–Lenzburg–Zurigo (RE)
 - Brugg–Zurigo (RE)
 - Aarau–Brugg–Wettingen (RE)
 - Lenzburg–Wohlen (rete suburbana)
 - Rete suburbana di Zurigo (Zurigo HB–Horgen, Zurigo HB–Kloten, Zurigo HB–Regensdorf-Watt, Zurigo HB–Wipkingen–Zurigo Aeroporto, Zurigo HB–Wallisellen–Winterthur, Winterthur–Seuzach, Winterthur–Seen, Winterthur–Andelfingen–Sciaffusa [2 treni veloci e 2 treni lenti all'ora tutto il giorno], Zurigo HB–Wallisellen–Wetzikon, Zurigo HB–Stadelhofen–Dübendorf–Uster, Zurigo HB–Meilen–Stäfa)
 - Zurigo–Winterthur–Frauenfeld (TLD)
 - Zurigo–Zugo–Rotkreuz (RE)
 - Zurigo–Zugo–Lucerna (TLD/RE)
 - Losanna–Echallens (cadenza ogni 10 minuti)
-

- Yverdon–Valeyres
- Täsch–Zermatt
- Berna–Niederscherli (rete suburbana)
- Intensificazione della cadenza nella regione di Berna (in parte fino a 7,5 minuti)
- Soletta–Flumenthal (tutto il giorno)
- Intensificazione della cadenza nella regione di Zurigo (ogni 7,5 minuti)
- Frauenfeld–Wil
- Bioggio–Lugano (cadenza di 10 minuti)
- Basilea Badischer Bahnhof–Lörrach (parte svizzera, finanziamento principale da parte della Germania)
- Basilea FFS–Euroairport (cadenza di 10 minuti) (parte svizzera, finanziamento principale da parte della Francia)

Cadenza semioraria



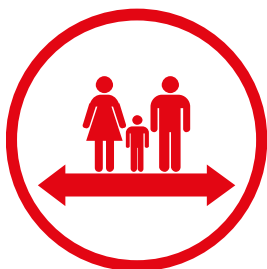
- Losanna–St.Maurice (RE, tutto il giorno)
- Berna–Briga (TLD)
- Berna–Interlaken (TLD)
- Basilea–Bienne (con prolungamento ogni ora verso Ginevra via Bussigny)
- Bienne–Soletta–Zurigo
- Soletta–Oensingen–Zurigo (RE)
- Basilea–Bienne (TLD)
- Basilea–Aarau–Zurigo (TLD)
- Lenzburg–Zofingen (completamento cadenze rete suburbana)
- Muri–Othmarsingen
- Zurigo–Sciaffusa (rete suburbana)
- Weinfelden–Costanza (TLD)
- Schwanden–Linthal
- Berna–Romont (RE)
- Montreux–Les Avants (tutto il giorno)
- Aigle–Monthey (tutto il giorno)
- Murten–Ins
- Lucerna–Engelberg/Lungern
- Basilea–Sciaffusa–Singen (parte svizzera del progetto di elettrificazione della linea del Reno superiore, finanziamento principale da parte della Germania)

Ottimizzazione della capacità, aumento dei posti a sedere, misure di stabilità e miglioramenti delle coincidenze



- Losanna–Bienne–Zurigo–Svizzera orientale: impiego di treni a due piani per aumentare il numero di posti a sedere e ottimizzare la capacità
 - Offerta sistematizzata nell'Altipiano
 - Impiego di treni più lunghi su varie tratte grazie al prolungamento dei marciapiedi
 - Aumento delle prestazioni su diverse tratte grazie all'ottimizzazione degli impianti di segnalamento
 - Misure di stabilità e miglioramento delle coincidenze nei nodi: Waldenburg–Liestal (BLT), Berikon–Widen–Dietikon (AVA), Schindellegi–Biberbrugg e Arth–Goldau–Pfäffikon (SOB), Prättigau e Bernina (FR), miglioramento delle coincidenze nel nodo di Lucerna (zb)
-

Ampliamento di stazioni (accesso senza barriere) e nuove fermate



- Nyon
- Morges
- Neuchâtel
- Basilea FFS
- Basilea Badischer Bahnhof
- Olten
- Lenzburg
- Zurigo HB (SZU)
- Zurigo Stadelhofen
- Wädenswil
- Nuove fermate FFS: St-Imier-La-Clef, Yverdon Y-Parc, Collombey-Muraz la Barme, Agy, Dornach Apfelsee, Oensingen Dorf, Bellinzona Piazza Indipendenza
- Nuove fermate delle ferrovie private: Martigny-Expo, Wilderswil Flugplatz, Kleinwabern, Noirmont-Sous-la-Velle, Buttes-Les Sugits, Basel Solitude, Wil West, Wädenswil-Reidbach

Traffico merci



- Potenziamento delle tracce per il traffico merci rapido (Basilea-Olten-Berna, Berna-Losanna, Soletta-Losanna, Losanna-Ginevra, Losanna-Sion, Zurigo-Lugano, Zurigo-Frauenfeld, Zurigo-Coira)
- Tracce supplementari per il traffico merci (Basilea-Olten-Berna, Berna-Losanna, Soletta-Losanna, Zofingen-Suhr, Zurigo-Lugano, Zurigo-Hüntwangen, Zurigo-Winterthur)
- Aumento dell'efficienza grazie al transito di ulteriori treni merci nella galleria di base del Lötschberg
- Garanzia estesa delle capacità necessarie nelle ore di punta del traffico viaggiatori (in particolare nella regione di Zurigo)
- Impianti per il traffico merci nel Nord Vaudois, Broye, Dagmersellen, Thurtal Ovest, nei Grigioni e in Ticino

Per ulteriori informazioni:

Ufficio federale dei trasporti, Settore Informazione
058 462 36 43
presse@bav.admin.ch