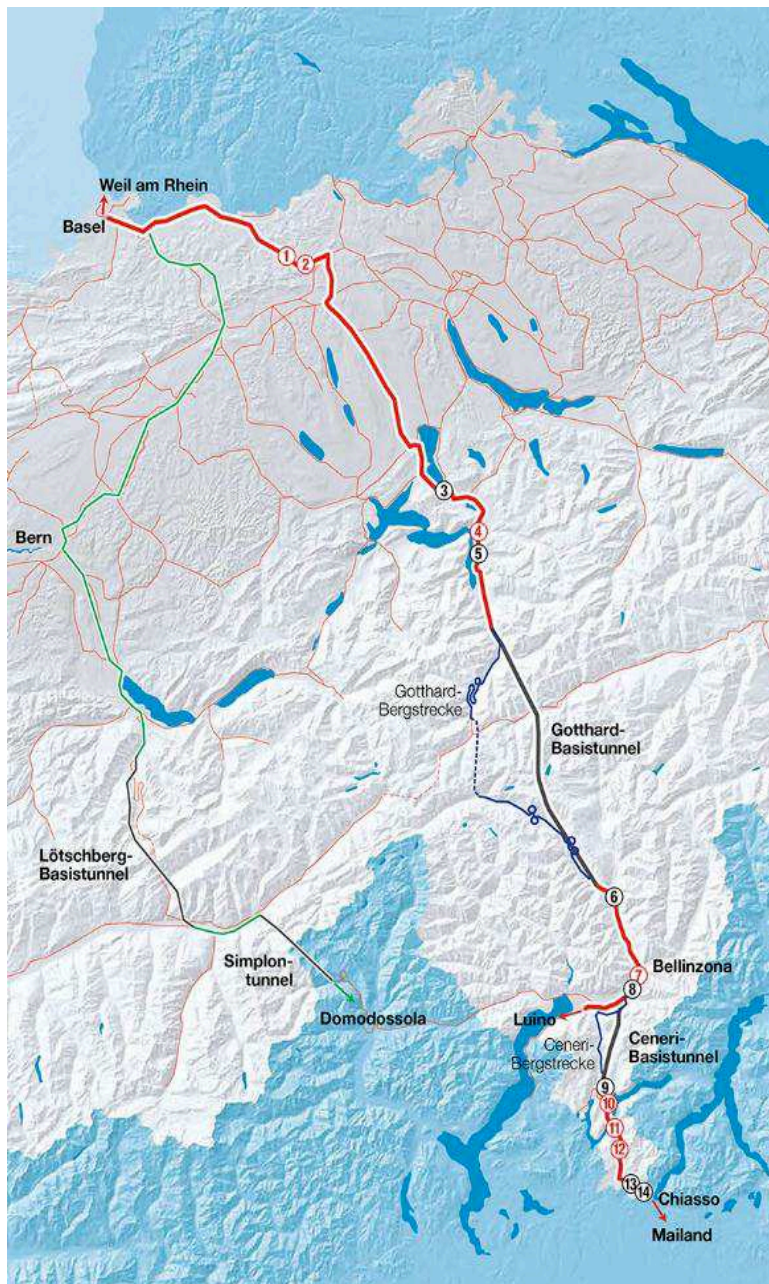


Übersicht der Infrastrukturmassnahmen in der Schweiz



Projekt	Massnahmen	Profil	IBN	Finanzierung zulasten		
				FinöV / BIF	LV SBB	
1	Bözberg-Tunnel	Neubau Doppelspurtunnel und Umbau des bestehenden Tunnels zum Sicherheitsstollen	EBV 4	2020	348	
2	Villnachern-Tunnel	Ausweitung Doppelspurtunnel	EBV 3	2019/20	10	
3*	Rindelfluh-Tunnel I&II	Profilanpassung <u>Einspurtunnel</u>	EBV 3	2015		6
4	Morschacher-Tunnel	Ausweitung Doppelspurtunnel	EBV 3	2018	5	
5*	Axentunnels Seegleis	Profilanpassung <u>Einspurtunnel</u>	EBV 3	2019		123
6	Crocetto & Giustizia-Tunnel	Ausweitung Doppelspurtunnel	EBV 3	2015/16		26
7a	Svitto-Tunnel I	Ausweitung Doppelspurtunnel	EBV 3	2017/18	36	
7b	Svitto-Tunnel II	Neubau <u>Einspurtunnel</u>	EBV 4	2022/23	36	
8a	Dragonato-Tunnel I	Neubau Doppelspurtunnel	EBV 4	2017/18		13
8b	Dragonato-Tunnel II	Neubau <u>Einspurtunnel</u>	EBV 4	2022/23	10	
9	Massagno-Tunnel I & II	Profilanpassung <u>Einspurtunnel</u>	EBV 3	2012/13		7
10	Paradiso & San Martino Tunnel	Ausweitung Doppelspurtunnel	EBV 3	2020	66	
11	Maroggia-Tunnel	Ausweitung Doppelspurtunnel	EBV 3	2020	49	
12	Molino-Tunnel	Ausweitung Doppelspurtunnel	EBV 3	2020	6	
13	Coldrerio-Tunnel	Ausweitung Doppelspurtunnel	EBV 3	2020		12
14*	Balerna-Tunnel	Profilanpassung <u>Einspurtunnel</u>	EBV 3	2016		6
	Costa & Molinero-Tunnel / Ceneri-Bergstrecke	Ausweitung Doppelspurtunnel	EBV 3	2020	10	
	Objekte auf offener Strecke Basel - Chiasso	Anpassung von Überführungen, Signalanlagen, Fahrstromanlagen und <u>Perrondächern</u>		2020	24	1
	Projektierungskosten 2010-2013	Honorarkosten für die Projektierung			30	0
Total mutmassliche Endkosten (MCHF)					630	194

* Die Projekte 'Rindelfluh-Tunnel I & II', 'Axentunnels Seegleis' und 'Balerna-Tunnel' sind in der Vereinbarung mit dem BAV nicht genannt und werden über die LV zwischen Bund und SBB finanziert.