**Indicazioni per l'autore**

**L'uso del presente documento sarà stabilito nell'ambito dell'inoltro della domanda o della finalizzazione del programma di omologazione. D'intesa con l'UFT si può rinunciare a usarlo.**

Tutte le parti scritte in blu ed evidenziate in giallo sono da considerarsi variabili o esemplificative per chi redige il documento e vanno sostituite con dati riferiti al progetto specifico.

Tutte le parti di testo in corsivo blu sono spiegazioni destinate a chi redige e dovranno quindi essere cancellate.

Cancellare questo riquadro nel redigere il documento.

**Programma d'omologazione**

**per veicoli interoperabili (IOF)   
secondo la direttiva Omologazione di veicoli ferroviari del XX mese** **anno**

**per**

**Progetto**

**Tipo di veicolo / numero di veicolo**

**Detentore del veicolo**

**Identificazione: numero di documento/ID**

**Versione: X.X**

**Data: GG.MM.AA**

**Edizioni / Cronologia delle modifiche**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Versione | Data | Autore | Modifiche | Stato |
| X.Y | GG.MM.AA | A. Muster | -  - | Bozza Sostituito Pubblicato |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**Indice**

Allegato A: Calendario

Allegato B: Elenco dei documenti da inoltrare/inoltrati

Allegato C: Dati tecnici dell'oggetto dell'omologazione

Allegato D: Rapporto sulla sicurezza

Allegato E: Rapporto di valutazione della sicurezza *(eliminare la riga se non rilevante)*

# Introduzione e descrizione del progetto

Nel programma d’omologazione il richiedente indica come (cfr. 3) il richiedente illustra le modalità e indica le prove con cui intende fornire l’attestato di sicurezza richiesto. Inoltre spiega le fasi appositamente pianificate, i tipi di documenti nonché i loro tempi di inoltro e precisa se il progetto soddisfa le prescrizioni attualmente in vigore oppure se diverge da queste ultime.

Il programma d’omologazione costituisce quindi un documento complessivo, che può essere modificato e ampliato nel corso del processo di omologazione e che funge da interfaccia tra l'UFT e il richiedente.

Il contenuto del programma d’omologazione non serve a elaborare le singole prove, bensì a indicare la struttura e il piano per fornire l’attestato di sicurezza. Il suo obiettivo è dimostrare l'idoneità all'omologazione e indicare come verrà provata. In tal modo il richiedente e l'autorità conseguono la sicurezza di pianificazione.

*Descrivere qui il progetto previsto con i principali dati dei veicoli.*

I dati tecnici dell'oggetto dell'omologazione sono riportati nell'allegato C.

# Abbreviazioni e definizioni

|  |  |
| --- | --- |
| Abb. / Definizione | Descrizione |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prova della conformità alle prescrizioni

Alla presente procedura d'omologazione si applicano le prescrizioni seguenti:



## Spiegazione dei simboli

|  |  |
| --- | --- |
| RP | Significato |
| **S** | Posizione della prova classificata come **rilevante** |
| **N** | Posizione della prova classificata come **non rilevante** |
| - | Posizione della prova non applicabile |

Nella tabella seguente è definito come e con quali documenti viene fornita la prova della conformità alle prescrizioni. La valutazione di quest'ultima o della presenza di eventuali deroghe è trattata nel rapporto sulla sicurezza (allegato D). Nella colonna RP (rilevanza della prova) si definisce con S o N se per un determinato aspetto è necessaria o no una prova. In caso affermativo nella colonna «Prove previste» è descritto il tipo di prova.

*Uso della tabella*

*Per evitare che la compilazione della tabella per la conformità alle prescrizioni risulti ripetitiva rispetto alla lista dei documenti (Excel), è possibile collegare i due strumenti. Per farlo, procedere come indicato di seguito.*

1. *Nella rubrica «File» cliccare sulla categoria «Informazioni» e nel menù di destra su «Modifica collegamenti a file». -> Nella finestra successiva sono visibili tutti i collegamenti.*
2. *Selezionare i collegamenti da modificare e cliccare su «Cambia origine…». -> Si apre una finestra Esplora file*
3. *Cercare la lista dei documenti con la quale s'intende collegare la tabella e selezionarla.*
4. *Confermare il nuovo percorso con «Apri».*
5. *Tra le «opzioni per il collegamento selezionato» non si può spuntare l'opzione «Mantieni la formattazione dopo l’aggiornamento». -> eventualmente deselezionare.*
6. *Chiudere la finestra di dialogo con «OK».*

*Nella lista dei documenti va ora compilata la colonna «programma d'omologazione», disattivando le colonne C – F (informazioni sul documento) e K – L (rapporto sulla sicurezza). Per ogni aspetto deve essere definito con S o N se viene fornita una prova e, in caso affermativo, indicarne il tipo. Allo stadio del programma d'omologazione è sufficiente, in linea di principio, che questo venga definito a livello dei singoli aspetti (giallo chiaro). Se però è già chiaro quale prova debba essere presentata in concreto, o se questa è già disponibile, può essere inserita e descritta nelle righe bianche appositamente previste. Per una migliore leggibilità è possibile filtrare le colonne A o B con i filtri a disposizione per colore di cella o di carattere («filtra per colore»).*

*Per aggiornare la tabella collegata nel programma d'omologazione procedere come indicato di seguito.*

1. *Disattivare le colonne C – F e K – L nella lista dei documenti.*
2. *Nel programma d'omologazione (Word): selezionare la tabella (cliccare una volta)   
   e premere il tasto «F9». -> La tabella si aggiorna*

*Una volta finalizzato con l'UFT il programma d'omologazione va firmato e inoltrato in formato PDF all'UFT. Se al momento della finalizzazione esiste una lista dei documenti già pronta o in stadio avanzato di redazione è possibile includerla nel programma come allegato C.*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **N. pos.** | **Tema della prova** | **RP** | **Prove previste** |
| |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **1.B.1** | **Attestato di conformità alle STI per il sottosistema «Materiale rotabile - carri merci»** |  |  | | *1.B.1.1* |  |  |  | | **1.B.2** | **Dichiarazione «CE» di verifica della conformità alle STI per il sottosistema «Materiale rotabile - carri merci»** |  |  | | *1.B.2.1* |  |  |  | | **1.C.1** | **Attestato di conformità alle STI per il sottosistema «Controllo-comando e segnalamento»** |  |  | | *1.C.1.1* |  |  |  | | **1.C.2** | **Dichiarazione «CE» di verifica della conformità alle STI per il sottosistema «Controllo-comando e segnalamento»** |  |  | | *1.C.2.1* |  |  |  | | **1.D.1** | **Attestato di conformità alle STI per il sottosistema «Locomotive e materiale rotabile per il trasporto di passeggeri»** |  |  | | *1.D.1.1* |  |  |  | | **1.D.2** | **Dichiarazione «CE» di verifica della conformità alle STI per il sottosistema «Locomotive e materiale rotabile per il trasporto di passeggeri»** |  |  | | *1.D.2.1* |  |  |  | | **1.E.1** | **Attestato di conformità alle STI per il sottosistema «Energia»** |  |  | | *1.E.1.1* |  |  |  | | **1.E.2** | **Dichiarazione «CE» di verifica della conformità alle STI per il sottosistema «Energia»** |  |  | | *1.E.2.1* |  |  |  | | **1.F.1** | **Attestato di conformità alle STI per il sottosistema «Materiale rotabile -** |  |  | | *1.F.1.1* | *rumore»* |  |  | | **1.F.2** | **Dichiarazione «CE» di verifica della conformità alle STI per il sottosistema «Materiale rotabile - rumore»** |  |  | | *1.F.2.1* |  |  |  | | **1.G.1** | **Attestato di conformità alle STI per «persone a mobilità ridotta»** |  |  | | *1.G.1.1* |  |  |  | | **1.G.2** | **Dichiarazione «CE» di verifica della conformità alle STI per «persone a mobilità ridotta»** |  |  | | *1.G.2.1* |  |  |  | | **1.H.1** | **Attestato di conformità alle STI in materia di «sicurezza nelle gallerie ferroviarie»** |  |  | | *1.H.1.1* |  |  |  | | **1.H.2** | **Dichiarazione «CE» di verifica della conformità alle STI in materia di «sicurezza nelle gallerie ferroviarie»** |  |  | | *1.H.2.1* |  |  |  | | **1.I.1** | **Attestati di conformità alle prescrizioni tecniche nazionali notificate (PTNN)** |  |  | | *1.I.1.1* |  |  |  | | **1.I.2** | **Dichiarazione di verifica della conformità alle prescrizioni tecniche nazionali notificate (PTNN)** |  |  | | *1.I.2.1* |  |  |  | | | | |
|  | | | |
| Tabella : valutazione della conformità alle prescrizioni | | | |

# Particolarità

*In questo capitolo possono essere descritte particolarità del progetto d'omologazione. È il caso, ad esempio, di progetti per i quali non esistono prescrizioni o ne esistono solo di parziali oppure se, data l'importanza del progetto, deve essere presentato un rapporto di valutazione della sicurezza da parte di un organismo di valutazione del rischio secondo il metodo CSM.*

# Fasi dell'omologazione

*In questo capitolo sono riportate le fasi eventualmente necessarie fino all'omologazione definitiva, con la rispettiva scadenza prevista. Di seguito alcune possibili fasi.*

|  |  |
| --- | --- |
| **Fase** | **Data** |
| *Autorizzazione d'esercizio per trasferimento rimorchiato* |  |
| *Autorizzazione d'esercizio per corse di prova e sperimentali con responsabilità per la sicurezza ETCS* |  |
| *Autorizzazione d'esercizio per l'esercizio di prova commerciale (adeguamento)* |  |
| *Omologazione di tipo* |  |
| *Autorizzazione per l'esercizio commerciale* |  |
|  |  |
|  |  |

La pianificazione dettagliata dell'intero progetto d'omologazione è presentata all'allegato A.

# Organizzazione, responsabilità e organismi di controllo indipendenti[[1]](#footnote-1)

Di seguito si riportano le responsabilità e gli organismi di controllo indipendenti definiti per la presente procedura d'omologazione.

|  |  |
| --- | --- |
| **Responsabilità / ruolo** | **Nome e dati di contatto** |
| Richiedente | Impresa/Ferrovia  Nome, cognome Indirizzo Tel. E-mail  Indirizzo di fatturazione, se diverso da quello del richiedente:  Impresa/Ferrovia  Cognome, nome Indirizzo |
| Detentore del veicolo | Impresa/Ferrovia  Nome, cognome Indirizzo Tel. E-mail |
| Organismo notificato (ON, NoBo) | Impresa Nome, cognome Indirizzo Tel. E-mail |
| Organismo designato (OD, Debo) | Impresa  Nome, cognome Indirizzo Tel. E-mail |
| Organismo di valutazione del rischio (OVR, AsBo) | Impresa  Nome, cognome Indirizzo Tel. E-mail |
| Esperto a livello di sistema | Nome, cognome Indirizzo Tel. E-mail |
| Esperto ambito specialistico X | Nome, cognome Indirizzo Tel. E-mail |
| Esperto ambito specialistico Y | Nome, cognome Indirizzo Tel. E-mail |

# Dichiarazione di completezza e osservanza dei requisiti

Con la firma i sottoscritti confermano che il programma d'omologazione è completo secondo le prescrizioni della direttiva Omologazione dei veicoli ferroviari e rispetta i pertinenti requisiti.

|  |  |
| --- | --- |
| Rappresentante 1 richiedente | Rappresentante 2 richiedente |
| Funzione | Funzione |
| *Firma*  ……………………………………………......... | *Firma*  ……………………………………………......... |

1. Secondo le prescrizioni di cui alla Dir. OCI-ferr V3.1 del 18.12.2020 [↑](#footnote-ref-1)