**Indicazioni per l'autore**

**L'uso del presente documento sarà stabilito nell'ambito dell'inoltro della domanda o della finalizzazione del programma di omologazione. D'intesa con l'UFT si può rinunciare a usarlo.**

Tutte le parti scritte in blu ed evidenziate in giallo sono da considerarsi variabili o esemplificative per chi redige il documento e vanno sostituite con dati riferiti al progetto specifico.

Tutte le parti di testo in corsivo blu sono spiegazioni destinate a chi redige e dovranno quindi essere cancellate.

Cancellare questo riquadro nel redigere il documento.

**Rapporto sulla sicurezza**

**Allegato D al programma d'omologazione per veicoli interoperabili (IOF)   
secondo la direttiva Omologazione di veicoli ferroviari del** XX mese anno

**per**

**Progetto**

**Tipo di veicolo / numero di veicolo**

**Detentore del veicolo**

**Identificazione: numero di documento/ID**

**Versione: X.X**

**Data: GG.MM.AA**

**Edizioni / Cronologia delle modifiche**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Versione | Data | Autore | Modifiche | Stato |
| X.Y | GG.MM.AA | A. Muster | -  - | Bozza Sostituito Pubblicato |

**Indice**

# Introduzione

Secondo l'articolo 8*b* dell'ordinanza sulle ferrovie (Oferr) per tutti i progetti per i quali è necessaria un’approvazione dei piani o un’autorizzazione di esercizio nonché per tutte le altre modifiche rilevanti al sistema ferroviario, l’impresa ferroviaria deve allestire un rapporto sulla sicurezza. Nella Direttiva Omologazione di veicoli ferroviari pubblicata dall'Ufficio federale dei trasporti (UFT) sono indicati gli elementi minimi che tale rapporto deve contenere.

Il presente documento tratta, sulla base della struttura dell'attestato di sicurezza per i veicoli interoperabili (IOF), la prova della realizzazione conforme alle prescrizioni secondo il programma d'omologazione e individua le eventuali deroghe. In caso di mancata conformità alle prescrizioni, mediante un'analisi della sicurezza si definiscono i rischi che ne derivano e le misure per contrastarli o per mantenere lo stesso livello di sicurezza. Un'eventuale prova circa le misure sostitutive scelte viene fornita con documentazione separata, alla quale il presente rapporto sulla sicurezza fa solo un rimando.

Se il presente progetto riguarda una modifica, al capitolo 6 è indicato come gestirla.

# Abbreviazioni e definizioni

|  |  |
| --- | --- |
| Abb. / Definizione | Descrizione |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Valutazione della prova della realizzazione conforme alle prescrizioni

## Spiegazione dei simboli

La tabella seguente riprende la struttura di base di quella applicata nel programma d'omologazione per provare la realizzazione conforme alle prescrizioni. Il risultato della valutazione di tale conformità è segnalato, per ogni tema della prova, con un simbolo. Di seguito riportiamo il significato dei diversi simboli.

|  |  |
| --- | --- |
| CP | Significato |
| **S** | Posizione della prova valutata come **conforme alle prescrizioni** |
| **N** | Posizione della prova valutata come **non conforme alle prescrizioni** |
| - | Posizione della prova non applicabile |

## Valutazione della conformità alle prescrizioni (IOF)

*Uso della tabella*

*Per evitare che la compilazione della tabella per la valutazione della conformità alle prescrizioni risulti ripetitiva rispetto alla lista dei documenti (Excel), è possibile collegare i due strumenti. Per farlo, procedere come indicato di seguito.*

1. *Nella rubrica «File» cliccare sulla categoria «Informazioni» e nel menù di destra su «Modifica collegamenti a file». -> Nella finestra successiva sono visibili tutti i collegamenti.*
2. *Selezionare i collegamenti da modificare e cliccare su «Cambia origine…». -> Si apre una finestra Esplora file*
3. *Cercare la lista dei documenti con la quale s'intende collegare la tabella e selezionarla.*
4. *Confermare il nuovo percorso con «Apri».*
5. *Tra le «opzioni per il collegamento selezionato» non si può spuntare l'opzione «Mantieni la formattazione dopo l’aggiornamento». -> eventualmente deselezionare.*
6. *Chiudere la finestra di dialogo con «OK».*

*Nella lista dei documenti va ora compilata la colonna «rapporto sulla sicurezza», disattivando le colonne C – F (informazioni sul documento) e H – I (programma d'omologazione). A tale scopo sono già predisposti comandi di filtro. Per ogni aspetto va definito con S o N se la realizzazione è conforme alle prescrizioni o no. Allo stadio del rapporto sulla sicurezza è sufficiente, in linea di principio, che la valutazione venga definita a livello dei singoli aspetti (giallo chiaro). Per una migliore leggibilità è possibile filtrare le colonne A o B con i filtri a disposizione per colore di cella o di carattere («filtra per colore»).*

*Per aggiornare la tabella collegata nel rapporto sulla sicurezza procedere come indicato di seguito.*

1. *Disattivare le colonne C – F e H – I nella lista dei documenti.*
2. *Nel rapporto sulla sicurezza (Word): selezionare la tabella (cliccare una volta)   
   e premere il tasto «F9». -> La tabella si aggiorna*

*Una volta finalizzato con l'UFT il rapporto sulla sicurezza va firmato e inoltrato in formato PDF all'UFT.*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **N. pos.** | **Tema della prova** | **CP** | **Osservazione** |
| |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **1.B.1** | **Attestato di conformità alle STI per il sottosistema «Materiale rotabile - carri merci»** |  |  | | *1.B.1.1* |  |  |  | | **1.B.2** | **Dichiarazione «CE» di verifica della conformità alle STI per il sottosistema «Materiale rotabile - carri merci»** |  |  | | *1.B.2.1* |  |  |  | | **1.C.1** | **Attestato di conformità alle STI per il sottosistema «Controllo-comando e segnalamento»** |  |  | | *1.C.1.1* |  |  |  | | **1.C.2** | **Dichiarazione «CE» di verifica della conformità alle STI per il sottosistema «Controllo-comando e segnalamento»** |  |  | | *1.C.2.1* |  |  |  | | **1.D.1** | **Attestato di conformità alle STI per il sottosistema «Locomotive e materiale rotabile per il trasporto di passeggeri»** |  |  | | *1.D.1.1* |  |  |  | | **1.D.2** | **Dichiarazione «CE» di verifica della conformità alle STI per il sottosistema «Locomotive e materiale rotabile per il trasporto di passeggeri»** |  |  | | *1.D.2.1* |  |  |  | | **1.E.1** | **Attestato di conformità alle STI per il sottosistema «Energia»** |  |  | | *1.E.1.1* |  |  |  | | **1.E.2** | **Dichiarazione «CE» di verifica della conformità alle STI per il sottosistema «Energia»** |  |  | | *1.E.2.1* |  |  |  | | **1.F.1** | **Attestato di conformità alle STI per il sottosistema «Materiale rotabile -** |  |  | | *1.F.1.1* | *rumore»* |  |  | | **1.F.2** | **Dichiarazione «CE» di verifica della conformità alle STI per il sottosistema «Materiale rotabile - rumore»** |  |  | | *1.F.2.1* |  |  |  | | **1.G.1** | **Attestato di conformità alle STI per «persone a mobilità ridotta»** |  |  | | *1.G.1.1* |  |  |  | | **1.G.2** | **Dichiarazione «CE» di verifica della conformità alle STI per «persone a mobilità ridotta»** |  |  | | *1.G.2.1* |  |  |  | | **1.H.1** | **Attestato di conformità alle STI in materia di «sicurezza nelle gallerie ferroviarie»** |  |  | | *1.H.1.1* |  |  |  | | **1.H.2** | **Dichiarazione «CE» di verifica della conformità alle STI in materia di «sicurezza nelle gallerie ferroviarie»** |  |  | | *1.H.2.1* |  |  |  | | **1.I.1** | **Attestati di conformità alle prescrizioni tecniche nazionali notificate (PTNN)** |  |  | | *1.I.1.1* |  |  |  | | **1.I.2** | **Dichiarazione di verifica della conformità alle prescrizioni tecniche nazionali notificate (PTNN)** |  |  | | *1.I.2.1* |  |  |  | | | | |
|  | | | |
| Tabella 1: valutazione della conformità alle prescrizioni | | | |

# Deroghe alle prescrizioni, misure sostitutive

*Se dalla valutazione della conformità del progetto sono risultate deroghe alle prescrizioni, qui di seguito si procede ad analizzare per ognuna i rischi per la sicurezza che potrebbero comportare. Inoltre, a guisa di prova alternativa, si indicano le misure sostitutive previste e si inserisce un rimando alle relative prove nella lista dei documenti.*

## Titolo di un'eventuale deroga #1 (altrimenti cancellare questo capitolo)

*Descrizione della prova alternativa*

## Titolo di un'eventuale deroga #2 (altrimenti cancellare questo capitolo)

*Descrizione della prova alternativa*

# Analisi della sicurezza relativa ad altri rischi legati all'esercizio

## Eventuale identificazione di un rischio#1 legato all'esercizio (altrimenti cancellare questo capitolo)

*Descrizione del rischio per l'esercizio, se del caso con rimando alla prescrizione d'esercizio / al manuale d'istruzioni*

## Eventuale identificazione di un rischio#2 legato all'esercizio (altrimenti cancellare questo capitolo)

*Descrizione del rischio per l'esercizio, se del caso con rimando alla prescrizione d'esercizio / al manuale d'istruzioni*

# Classificazione della modifica (cancellare il capitolo se non necessario)

*Se il progetto riguarda una modifica, qui di seguito si procede a classificarne l'importanza secondo il capitolo 5.13 ovvero l'allegato 6 della Direttiva Omologazione dei veicoli ferroviari e a effettuare un rimando a eventuali ulteriori documenti di prova (ad es. documenti sulla base della RTE 49100 «Dimostrazione della sicurezza in caso di modifiche ai veicoli ferroviari»).*

# Conclusioni e valutazione della sicurezza

La prova viene fornita secondo le prescrizioni della Direttiva Omologazione dei veicoli ferroviari e alle norme vigenti. Il richiedente dichiara la correttezza e la completezza delle prove concernenti la realizzazione conforme alle prescrizioni.

Per l'esercizio previsto con il veicolo non sono stati identificati rischi che non possano essere ridotti a un livello accettabile mediante prescrizioni già esistenti nell'ambito della costruzione e dell'esercizio del veicolo o, in caso di deroghe alle prescrizioni, tramite adeguate misure sostitutive.

Luogo: XXXX

Data: GG.MM.AA

|  |  |
| --- | --- |
| Rappresentante 1 richiedente | Rappresentante 2 richiedente |
| Funzione | Funzione |
| *Firma*  ……………………………………………......... | *Firma*  ……………………………………………......... |