**Allegato 2: Proposta di tabella d’analisi per la ponderazione degli interessi**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pianificazione del territorio** |  |  |  |  | Variante X | Variante Y | Motivazione / Osservazioni |
| **Titolo** | **Descrizione delle conseguenze in conformità con le basi legali** | **Unità di misura** | **Negativo** | **Neutro** | **Positivo** | **Valutazione** | **Valutazione** |  |
| Piano settoriale | Compatibilità del progetto con le pianificazioni federali | Adimensionale | Conflitto importante | Parzialmente compatibile | Compatibile |  |  |  |
| Piano direttore cantonale | Compatibilità del progetto con la pianificazione direttrice cantonale | Adimensionale | Conflitto importante | Parzialmente compatibile | Compatibile |  |  |  |
| Piano di utilizzazione | Compatibilità del progetto con l'azzonamento vigente | Adimensionale | Conflitto importante | Parzialmente compatibile | Compatibile |  |  |  |
| Superficie per l'avvicendamento delle colture | Consumo di SAC del progetto | ha | >5ha | 0-5 ha | 0 ha |  |  |  |
| Sinergie | Valutazione del potenziale di sinergie industriali / economiche nelle vicinanze dell'area di progetto | Adimensionali | Escluse  | Possibili | Agevolate |  |  |  |
| Impatto sul tessuto economico locale | Aziende in attività che dovranno spostarsi/chiudere  | Adimensionale | Conflitto importante | Parzialmente compatibile | Compatibile |  |  |  |
| Collegamento ai TP | Valutazione secondo la classe TP  | Classe TP | C-D | B | A |  |  |  |
| Raggiungibilità (distanza) | Valutazione della distanza da un asse stradale nazionale (svincolo autostradale) km | km | > 10 km | 3- 10 km | < 3 km |  |  |  |
| Raggiungibilità (qualitativa) | Compatibilità con le vie di comunicazione stradali esistenti e misure supplementari da realizzare | Adimensionale | Misure assolutamente necessarie | Misure necessarie | Collegamenti adeguati disponibili |  |  |  |
| Pericoli naturali | Presenza di Zone di Pericolo (PZP) | Adimensionale | Pericolo medio | Pericolo basso | Pericolo nullo |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ambiente |  |  |  |  | Variante X | Variante Y | Motivazione / Osservazioni |
| **Titolo** | **Descrizione delle conseguenze in conformità con le basi legali** | **Unità di misura** | **Negativo** | **Neutro** | **Positivo** | **Valutazione** | **Valutazione** |  |
| Aria | Impatto del progetto sulla qualità dell'aria | Adimensionale | Impatto importante o medio | Impatto leggero o nullo | Riduzione dell’impatto |  |  |  |
| Rumore | Impatto fonico del progetto su aree residenziali nei dintorni del perimetro di studio e traffico ferroviario indotto  | Adimensionale | Impatto importante o medio | Impatto leggero o nullo  | Riduzione dell’impatto |  |  |  |
| Vibrazioni / rumore della struttura | Impatto del progetto | Adimensionale | Impatto importante o medio | Impatto leggero | Impatto nullo o ompatibile |  |  |  |
| Inquinamento luminoso | Impatto del progetto | Adimensionale | Impatto importante o medio | Impatto leggero | Impatto nullo o compatibile |  |  |  |
| Radiazioni non ionizzanti | Impatto del progetto | Adimensionale | Impatto importante o medio | Impatto leggero | Impatto nullo o compatibile |  |  |  |
| Acque sotterranee | Compatibilità ed impatti del progetto con gli strumenti pianificatori di protezione delle acque sotterranee | Adimensionale | Sovrapposizione con zona S e Au (sotto la falda acquifera) | Sovrapposizione con settore Au (sopra la falda acquifera) | Nessuna sovrapposizione |  |  |  |
| Acque superficiali ed ecosistemi acquatici | Compatibilità ed impatti del progetto con gli strumenti pianificatori di protezione delle acque sotterranee | Adimensionale | Sovrapposizione con lo spazio riservato alle acque | Adiacente | Distante > 50 m |  |  |  |
| Acque di scarico | Impatto del progetto | Adimensionale | Impatto importante o medio | Impatto leggero | Compatibile |  |  |  |
| Suolo | Impatto del progetto | Adimensionale | Impatto importante o medio | Impatto leggero | Compatibile |  |  |  |
| Siti inquinati | Presenza di siti potenzialmente inquinati | Adimensionale | Impatto importante o medio | Impatto leggero | Impatto leggero o nullo |  |  |  |
| Rifiuti, sostanze pericolose per l’ambiente | Impatto del progetto | Adimensionale | Impatto importante o medio | Impatto leggero | Impatto nullo |  |  |  |
| Organismi pericolosi per l’ambiente | Impatto del progetto | Adimensionale | Impatto importante o medio | Impatto leggero | Impatto nullo |  |  |  |
| Prevenzione degli incidenti rilevanti | Impatto del progetto | Adimensionale | Impatto importante o medio | Impatto leggero | Impatto nullo |  |  |  |
| Foresta | Impatto del progetto | Adimensionale | Impatto importante o medio | Impatto leggero | Impatto nullo |  |  |  |
| Flora, fauna, biotopi | Impatto del progetto | Adimensionale | Impatto importante o medio | Impatto leggero | Impatto nullo |  |  |  |
| Geologia | Condizioni geologiche del perimetro in relazione alle necessità di edificazione | Adimensionale | Impatto importante o medio | Impatto leggero | Impatto nullo |  |  |  |
| Integrazione nel paesaggio  | (compreso l'inquinamento luminoso) | Adimensionale | Impatto importante o medio | Impatto leggero | Impatto nullo |  |  |  |
| Inventari federali (protezione del paesaggio, beni culturali, biotopi e corridoi faunistici) | Presenza di una zona o oggetto inventariato | Adimensionale | Conflitto importante | Conflitto medio | Conflitto nullo |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Esercizio ferroviario |  |  |  |  | Variante X | Variante Y | Motivazione / Osservazioni |
| **Titolo** | **Descrizione delle conseguenze in conformità con le basi legali** | **Unità di misura** | **Negativo** | **Neutro** | **Positivo** | **Valutazione** | **Valutazione** |  |
| Capacità delle tracce nelle fasce di produzione traffico passeggeri (06:00-24:00) | Disponibilità di tracce all'ora sulla tratta impianto di servizio-stazione di fine corsa | Adimensionale | <2 | 2 | >2 |  |  |  |
| Capacità delle tracce nelle fasce di non produzione traffico passeggeri (24:00-06:00) | Disponibilità di tracce all'ora sulla tratta impianto di servizio-stazione di fine corsa | Adimensionale | <6 | 6 | >6 |  |  |  |
| Costi di trasferimento | Costi annuali di trasferimento sulla tratta da/per l'impianto di servizio-stazione di fine corsa | Adimensionale | >N00`000 | N00`000 - M00`000 | <M00`000 |  |  |  |
| Produttività sul sito  | Tempo per la manutenzione/lavorazione nell'impianto di servizio | Adimensionale | > 60' | <60' | < 30' |  |  |  |
| Compatibilità con gli sviluppi futuri della rete  | Compatibilità con le tempistiche e il finanziamento dei progetti di sviluppo della rete, PrUR e PiUR | Adimensionale | Compatibile con PROSSIF FA 2025  | Compatibile con PROSSIF FA 2035  | Compatibile oltre PROSSIF FA 2035 |  |  |  |
| Allacciamento alla rete ferroviaria | Disponibilità di binari di collegamento presso la linea principale | Adimensionale | Nessun collegamento esistente | Collegamento esistente ma da adattare | Collegamento esistente e funzionale |  |  |  |