



# Domande frequenti sul materiale di scavo dei binari

## Punti chiave:

- a) Per motivi precauzionali si parte dal presupposto che il materiale di scavo dei binari sia poco inquinato.
- b) Il materiale di scavo dei binari è considerato materiale di demolizione e, quindi, non può essere conferito in una discarica di tipo A. Solo i materiali elencati nell'allegato 5 numero 1 OPSR sono materiali di tipo A e possono essere conferiti in discariche dello stesso tipo.
- c) Se dopo il trattamento la qualità tecnica è sufficiente, il materiale di scavo dei binari e, in particolare, il pietrisco da massicciata devono essere riutilizzati sui binari. Se ciò non è possibile, in una seconda fase occorre prendere in considerazione utilizzi differenti (costruzione di strade, fabbricazione di calcestruzzo ecc.).
- d) Il materiale di scavo dei binari poco inquinato può essere impiegato senza nessun trattamento particolare (se non necessario per motivi tecnici) sui binari o per la fabbricazione di materiale da costruzione in forma legata (calcestruzzo, art. 24 cpv. 1 OPSR). È possibile anche un impiego sotto uno strato di copertura.
- e) Sulle tratte di binari senza traversine in legno e se non sussiste un sospetto di presenza di sostanze inquinanti non è necessario effettuare un'analisi.

## Domande frequenti:

1. Perché si ritiene che non esiste materiale di scavo dei binari non inquinato? Le analisi effettuate mostrano tuttavia che i valori limite dell'allegato 3 numero 1 (materiali non inquinati) sono spesso rispettati.

*Risposta:* Singoli campioni non possono eliminare il sospetto di inquinamento. Nonostante le analisi, non è possibile escludere con certezza un inquinamento del materiale di scavo dei binari. Durante l'esercizio ferroviario, la massicciata viene inquinata inevitabilmente da liquido dei freni, idrocarburi, prodotti fitosanitari ecc. o a seguito di incidenti.

2. Le autorità cantonali non possono imporre la filiera di valorizzazione del materiale di scavo dei binari ed è impossibile impedirne il downcycling. Come garantire che le imprese ferroviarie applichino la gerarchia della filiera di valorizzazione descritta nella strategia «Dai binari ai binari!» (prima priorità: ritorno sui binari)?

*Risposta:* Il tema dello smaltimento, e quindi del riciclaggio, del materiale di scavo dei binari è integrato nel modello di convenzione sulle prestazioni 2025-2028 dell'Ufficio federale dei trasporti (UFT). Spetta alla committenza definire chiaramente le proprie esigenze in materia di economia circolare al momento della pubblicazione del bando di concorso.



3. Le disposizioni dell'ordinanza sui rifiuti (OPSR) sono state finora contraddittorie? Secondo l'articolo 19 il materiale di scavo dei binari può essere conferito in discariche di tipo A, secondo l'allegato 5 numero 1 non è ammesso conferire questo tipo di materiale in discariche di tipo A, poiché il materiale di scavo dei binari è inevitabilmente inquinato?

*Risposta:* L'articolo 19 OPSR si occupa del materiale di scavo e di sgombero. Fino alla revisione 2023 della direttiva, il materiale di scavo dei binari era assimilato a materiale di scavo; una classificazione inadeguata considerata la natura della massicciata. Di fatto, il materiale di scavo dei binari è considerato materiale di demolizione. Questa differenziazione diventerà effettiva con l'entrata in vigore della revisione dell'OPSR nella primavera 2025. La mancanza di una normativa specifica sul materiale di scavo dei binari ha portato alla scelta di filiere di smaltimento non sempre conformi ai principi dell'economia circolare e della protezione dell'ambiente. I casi di inquinamento derivanti da tale mancanza di normative sono all'origine dei lavori in corso dal 2022 per la revisione delle disposizioni nel settore del materiale di scavo dei binari.

4. È ancora possibile conferire in discariche di tipo A il materiale di scavo dei binari che dopo le analisi risulta non inquinato? È possibile riciclare questo materiale e dunque utilizzarlo per il riempimento di siti di estrazione di materiali?

*Risposta:* Il materiale di scavo dei binari è considerato materiale di demolizione e non può essere né conferito in discariche di tipo A né riutilizzato come materiale di riempimento in un sito di estrazione di materiali. I requisiti dell'articolo 19 capoverso 1 e dell'allegato 5 numero 1 OPSR non sono soddisfatti poiché il materiale di scavo dei binari è considerato materiale di demolizione.

5. Quali nuovi elementi normativi occorre considerare?

*Risposta:* Il materiale di scavo dei binari sarà integrato all'articolo 20 OPSR dalla primavera 2025 e rientrerà ufficialmente nella categoria dei «Rifiuti minerali provenienti dalla demolizione di opere di costruzione». La norma VSS 70 110 «Gesteinskörnungen für Gleisschotter. Technische Lieferbedingungen» (non disponibile in italiano) è attualmente in fase di revisione allo scopo, in particolare, di integrarvi i materiali riciclati. Anche questa norma dovrebbe entrare in vigore a inizio 2025. La direttiva sul materiale di scavo dei binari (2023) sarà integrata al modulo «Rifiuti edili» dell'aiuto all'esecuzione concernente l'OPSR, la cui pubblicazione è prevista per la fine del 2025.

6. È vero che i principali gestori dell'infrastruttura quali le FFS o la BLS avranno maggiori difficoltà ad attuare le nuove basi giuridiche, poiché, rispetto ai gestori più piccoli, l'attuazione risulta più complessa?

*Risposta:* No, non particolarmente. Già oggi, alcune imprese ferroviarie conferiscono in discarica il loro materiale di scavo dei binari in modo sistematico. Si ricorre a questa soluzione soprattutto in caso di lavori sui binari effettuati in zone di difficile accesso e nelle quali sono presenti diverse discariche di tipo A. Le imprese ferroviarie sono molto attive nello sviluppo della loro strategia in materia di utilizzazione dei materiali di roccia dura.

7. È possibile e realistica un'attuazione entro la primavera 2025, in particolare per i principali gestori dell'infrastruttura?

*Risposta:* Sì. Sono in corso da diversi anni discussioni a riguardo e le imprese ferroviarie sono proattive nell'ottimizzare i materiali di roccia dura.

8. Esiste un termine transitorio fino all'entrata in vigore definitiva delle nuove disposizioni per lo smaltimento del materiale di scavo dei binari?

*Risposta:* La direttiva sul materiale di scavo dei binari dell'UFT è stata aggiornata nell'estate 2023 e la nuova normativa è già in vigore. Ciononostante, i progetti ferroviari che avevano già ricevuto una licenza di costruzione non devono adattare i loro piani di gestione dei rifiuti. Tuttavia, i gestori di discariche di tipo A probabilmente rifiuteranno il materiale di scavo dei binari.

9. Chi è responsabile del corretto smaltimento del materiale di scavo dei binari?

*Risposta:* L'impresa ferroviaria è l'unica responsabile nei confronti dell'UFT per l'attuazione corretta delle disposizioni legali in materia di rifiuti come pure per il rispetto delle condizioni imposte e delle misure integrate al progetto. Non può delegare tale responsabilità all'impresa di costruzione attraverso un contratto d'opera. Il committente deve altresì garantire che eventuali subappaltatori conoscano e applichino le direttive dell'impresa principale.

10. In che misura il sottosuolo è considerato materiale di scavo dei binari?

*Risposta:* In caso di risanamento della sottostruttura con separazione del materiale di scavo dei binari, con il materiale di scavo viene asportata anche una parte del sottosuolo. Il sottosuolo che per ragioni tecniche non può essere separato è considerato materiale di scavo dei binari. Tuttavia, il sottosuolo «puro» non è considerato materiale di scavo dei binari e, se è possibile escludere un sospetto di inquinamento, rientra nella categoria del materiale di scavo non contaminato.

11. Se il materiale di scavo dei binari non viene riutilizzato sui binari, oppure come additivo, sarebbe ammesso reimpiegarlo ad esempio nell'edilizia?

*Risposta:* Il materiale di scavo dei binari può essere utilizzato sotto uno strato di copertura, conformemente alla parte «Riciclaggio dei materiali minerali di demolizione» del modulo «Rifiuti edili» dell'aiuto all'esecuzione concernente l'OPSR. Il materiale di scavo dei binari poco inquinato può pertanto essere utilizzato per esempio per rialzare i marciapiedi ferroviari.

12. È possibile non effettuare le analisi di laboratorio?

*Risposta:* È possibile rinunciare completamente alle analisi chimiche solo nelle tratte con binari senza traversine in legno e senza sospetto di inquinamento. Il materiale di scavo dei binari viene riutilizzato come materiale poco inquinato.

13. Se si decidesse di conferire in una discarica di tipo B materiale di scavo dei binari non riciclabile e, a prima vista, poco inquinato (p. es. tenore elevato di particelle fini o piccole quantità di materiale), il gestore della discarica avrebbe il diritto di esigere una prova della sua qualità (analisi di laboratorio) prima di accettarlo?

*Risposta:* I gestori sono liberi di rifiutare o accettare rifiuti in base alle loro condizioni.

Dicembre 2024