**Allegato 2: Dati tecnici e configurazione**

**2.1 Dati tecnici**

|  |  |
| --- | --- |
| Costruttore | xxx |
| Genere di veicolo | xxx |
| Denominazione del tipo  | xxx |
| Categoria di veicolo (veicoli strada-rotaia) |  |
| Area d'impiego | CH, xxx, xxx |
| Anno di costruzione |  |
| Tensione alla linea di contatto | xx kV AC / xx Hzxx kV AC / xx Hzxx kV DC |
| Scartamento | xxx mm |
| Lunghezza cassa complessiva con/senza respingenti | xxx mm |
| Lato sporgenza 1 |  |
| Lato sporgenza 2 |  |
| Larghezza cassa | xxx mm |
| Altezza (dal PDF) | xxx mm |
| Altezza al pavimento e piattaforma d’accesso (dal PDF) | xxx mm (non per veicoli speciali) |
| Sagoma del veicolo | Oferr XX |
| Disposizione degli assi / rodiggio | xxx |
| Numero assili (ferroviari / pneumatici) | xxx |
| Tipi di carrelli | xxx |
| Distanza tra i perni del carrello | mm |
| Interasse del carrello motore | mm |
| Interasse carrello portante | mm |
| Distanza massima tra due assi consecutivi | mm |
| Profilo della ruota | xxx  |
| Diametro della ruota del carrello motore nuove / usurate | xxx mm / xxx mm |
| Diametro della ruota del carrello portante nuove / usurate | xxx mm / xxx mm |
| Dimensione dei pneumatici | xxx |
| Raggio minimo d’iscrizione in curva orizzontale (treno)  | xxx m |
| Raggio minimo d’iscrizione in curva orizzontale (veicolo )  | m |
| Raggio minimo d’iscrizione in curva orizzontale (in manovra)  | m |
| Raggio minimo d’iscrizione in curva verticale  | m |
| Corsa su selle di lancio, freni di binario attivi e altri mezzi di frenatura per le manovre  | xxx |
| Respingenti e gancio |  |
| Peso in assetto di marcia | xxx t |
| Carico massimo | xxx t |
| Massa totale autorizzata | xxx t |
| Carico per metro corrente |  |
| Carico massimo per asse | xxx t |
| Numero di cabine |  |
| Posti a sedere di 1a classe  | xxx |
| Posti a sedere di 2a classe | xxx |
| Sedili ribaltabili | xxx |
| Posti in piedi | xxx |
| Potenza continua sull'albero della ruota | xxx MW |
| Potenza massima sull'albero della ruota | xxx MW |
| Motore di trazione / tipo |  |
| Numero motori di trazione | xxx |
| Generatrice d’emergenza |  |
| Trasmissione / trasmissione della potenza |  |
| Contenuto serbatoio di carburante / sistema idraulico | xxx l |
| Contenuto serbatoio acqua | xxx l |
| Filtro antiparticolato | xxx |
| Tipi di pantografo | xxxxxxxxx |
| Velocità massima d’esercizio (trazione autonoma) | xxx km/h |
| Velocità massima (rimorchiata) | xxx km/h |
| Velocità massima d’esercizio su scambi (veicoli strada –rotaia / rimorchi) | xxx km/h |
| Tipo di costruzione dei freni | xxx |
| Tipi di ceppi / dischi frenanti | xxx |
| Pesi frenati G (percentuali di frenatura)  | xxx t (xxx %) |
|  P (percentuali di frenatura)  | xxx t (xxx %) |
|  R (percentuali di frenatura)  | xxx t (xxx %) |
| Freno d'immobilizzazione tipo | xxx  |
|  Sforzo si frenatura  | xxx kN |
| Dispositivo di sicurezza / dispositivo di vigilanza | xxx / xxx |
| Protezione automatica dei treni | [ ]  SIGNUM[ ]  EuroSIGNUM[ ]  ZUB[ ]  EuroZUB[ ]  ETCS (BL 2)[ ]  ETCS (BL 3)[ ]  ZSI 127[ ]  ZSI 90[ ]  PZB[ ]  LZB[ ]  KVB[ ]  SCMT[ ]  [TEXT] |
| Tipo di trazione | [ ]  trazione unica[ ]  trazione multipla [TEXT][ ]  trazione mista con [TEXT] |
| Pendenza massima | xxx‰ |
| Comunicazione radio | xxx |
| Telecomando (tipo) |  |
| Porte | xxx |
| WC | xxx |
| Batteria | xxx |

**2.2 Configurazione del software**

|  |  |
| --- | --- |
| **Designazione** | **Versione** |
| Baseline veicolo | [TEXT] |
| Subsistema 1 | [TEXT] |
| Subsistema 2 | [TEXT] |
| Subsistema 3 | [TEXT] |