Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni (DATEC)

Ufficio federale dei trasporti UFT
Divisione Finanziamento

Request for Information – Promovimento del traffico a carro completo isolato

Panoramica

Nel quadro della revisione della legge sul trasporto di merci (LTM) è previsto un sostegno al traffico a carro completo isolato (TCCI) per un periodo determinato. A tale scopo, il Consiglio federale conduce una procedura d'offerta il cui obiettivo è la conclusione di una o più convenzioni sulle prestazioni per il servizio futuro nel TCCI e il relativo promovimento finanziario da parte della Confederazione.

Con la presente si lancia una Request for Information (RFI). Tutti gli attori hanno tempo fino al **31 marzo 2025** per informare l'Ufficio federale dei trasporti (UFT) del proprio interesse a fornire, in toto o in parte, l'offerta di rete nel TCCI. Dopo tale data, l'UFT comunicherà quali requisiti pone alla conclusione di una convenzione sulle prestazioni per il promovimento finanziario del TCCI. Quindi inizierà la fase della Request for Offer (RFO), durante la quale le parti interessate avranno tempo di inoltrare un'offerta vincolante all'UFT.

La procedura d'offerta per il promovimento finanziario del TCCI riguarda un primo periodo, dal 2026 al 2029, durante il quale sarà già condotta una seconda procedura d'offerta in merito al secondo periodo di promovimento, dal 2030 al 2033. Il Parlamento potrà decidere un terzo periodo di promovimento, dal 2034 al 2037. Per il primo periodo l'importo a disposizione del promovimento è pari a 260 milioni di franchi (in media 65 mio. fr. l'anno).

La procedura d'offerta si svolge secondo il seguente calendario:

- RFI: 05.03.2025 – 20.03.2025
- RFO: inizio maggio – 31.08.2025
- Trattative convenzione sulle prestazioni: ottobre-novembre 2025
- Conclusione convenzione sulle prestazioni: dicembre 2025

Condizioni quadro

Nell'ambito dell'offerta nel TCCI gli offerenti possono svolgere diversi ruoli. Ai fini della coerenza di una rete è imprescindibile il ruolo dell'integratore, responsabile a livello sistemico per l'effetto di rete in termini di aumento della produttività e di riduzione dei costi. Nella Direttiva dell'UFT sul promovimento finanziario del traffico a carro completo isolato mediante convenzioni sulle prestazioni, attualmente in consultazione presso gli ambienti interessati in contemporanea alla RFI, sono stabilite le condizioni quadro per la procedura d'offerta nonché per l'oggetto di offerta e convenzione secondo l'articolo 13 LTM. Tali condizioni quadro comprendono anche i requisiti per l'offerta da inoltrare nella RFO e la valutazione della stessa, così come contenuto e aggiudicazione di convenzioni sulle prestazioni.

Il Consiglio federale ha spiegato nel dettaglio il promovimento previsto del TCCI mediante convenzioni sulle prestazioni nel suo Messaggio sulla legge sul trasporto di merci (in particolare al n. 4.1.3.2).

Ufficio federale dei trasporti UFT
Sebastian Weber
3003 Berna
Sede: Mühlestrasse 6, 3063 Ittigen
Tel. +41 58 481 86 40
sebastian.weber@bav.admin.ch
https://www.bav.admin.ch/

Forma della manifestazione d'interesse

La manifestazione del proprio interesse va effettuata per iscritto e non è vincolante. Va fornita una descrizione quanto più dettagliata possibile di tutte le prestazioni che si intendono fornire in futuro nel TCCI. La descrizione dovrà essere suddivisa per tipo di prestazione (distribuzione/integrazione di sistemi/consegna locale/trazione a lunga distanza). Le informazioni contenute nella manifestazione d'interesse sono trattate in maniera confidenziale. La manifestazione di interesse deve essere inviata via e-mail a finanzierung@bav.admin.ch.

La manifestazione d'interesse non costituisce un presupposto per prendere parte alla seconda fase della procedura di messa a concorso, la RFO, ma è utile poiché consente all'offerente e all'UFT di instaurare anticipatamente un dialogo e chiarire mutuamente eventuali domande. Inoltre, le informazioni ricevute nella RFI permettono all'UFT di strutturare la RFO nel modo più adeguato possibile alla situazione.