



Prescrizioni tecniche nazionali notificate (PTNN)

ID	CH-TSI ENE-001	Paese	Svizzera	Stato:	valida	Da:	Luglio 2016
Titolo:	Sagoma del pantografo						
Servizio competente:	Ufficio federale dei trasporti UFT Sezione Omologazioni e regolamenti			Indirizzo:	3003 Berna Svizzera		
E-mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
Articolo di riferimento della STI:	STI ENE (1301/2014/UE) 4.2.10 Sagoma del pantografo						
Riferimento nella normativa svizzera:	DE-Oferr ad art. 18, DE 18.4, foglio 16N, e ad art. 18/47 Zona del pantografo e zona della linea di contatto						
Classificazione della presente PTNN:	<input type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospeso» nella STI <input checked="" type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI						
Descrizione dettagliata:	Le zone del pantografo Oferr S1, Oferr S2, Oferr S3 definite nelle PTN CH differiscono dai requisiti indicati nella STI ENE. Oferr S1: Percorribilità con larghezza dell'archetto -1320 mm (o 1'450 mm con corni finali isolanti) Oferr S2: Percorribilità con larghezza dell'archetto -1450 mm (o 1'600 mm con corni finali isolanti) Oferr S3: Percorribilità con larghezza dell'archetto -1600 mm Oferr S4: Percorribilità con larghezza dell'archetto -1950 mm						
Norme vigenti in Svizzera in materia:	Si applicano le disposizioni d'esecuzione dell'ordinanza sulle ferrovie; (edizione 01.07.2016).						
Base per la verifica ai fini dell'attestazione di conformità:	Le basi per la verifica della conformità risultano dalla normativa svizzera di riferimento. La sagoma cinematica meccanica del pantografo (zona del pantografo) non può essere violata. - Osservanza della zona del pantografo e della linea di contatto secondo la DE-Oferr, ad art. 18 DE 18.4, foglio 16N, e ad art. 18/47 DE 18.2, foglio 11N per i corrispondenti profili di pantografo (archetto).						

Prescrizioni tecniche nazionali notificate (PTNN)

ID	CH-TSI ENE-002	Paese	Svizzera	Stato:	valida	Da:	Luglio 2016
Titolo:	Prova della tensione utile media						
Servizio competente:	Ufficio federale dei trasporti UFT Sezione Omologazioni e regolamenti			Indirizzo:	3003 Berna Svizzera		
E-mail:	_BAV-WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch						
Articolo di riferimento della STI:	STI ENE (1301/2014/UE) 4.2.4.2 Tensione utile media						
Riferimento nella normativa svizzera:	DE-Oferr ad art. 44, DE 44c, numero 5.1.4 Progettazione della linea di contatto						
Classificazione della presente PTNN:	<input type="checkbox"/> PTNN per un «punto in sospeso» nella STI <input checked="" type="checkbox"/> PTNN dovuta a divergenze della normativa CH rispetto ai corrispondenti requisiti della STI <input type="checkbox"/> PTNN dovuta a requisiti aggiuntivi della normativa CH senza corrispondenza nella STI						
Descrizione dettagliata:	L'efficienza dell'alimentazione dev'essere valutata mediante: <ol style="list-style-type: none"> la prova della tensione utile media conformemente alla STI ENE, o la prova della tensione utile media secondo la norma SN EN 50388, o un confronto con un riferimento in cui la soluzione di alimentazione sia stata utilizzata su percorrenze di un treno simili o più impegnative (Il riferimento deve presentare una maggiore o uguale lunghezza delle sezioni di alimentazione e una impedenza del sistema della catenaria), oppure per casi semplici, con una stima approssimativa della tensione utile media che risulti in un aumento della capacità aggiuntiva per una futura domanda di traffico. 						
Norme vigenti in Svizzera in materia:	Si applicano le disposizioni d'esecuzione dell'ordinanza sulle ferrovie; (edizione 01.07.2016).						
Base per la verifica ai fini dell'attestazione di conformità:	Le basi per la verifica della conformità risultano dalla normativa svizzera di riferimento. - Osservanza della tensione media utile secondo la DE-Oferr, ad art. 44, DE 44.c numero 5.1.4						