



Definizione delle fermate di linee TRV rilevanti ai fini della valutazione

Guida

Indice

1	Premessa	2
2	Competenza per l'esame e la definizione di fermate rilevanti ai fini della valutazione	2
3	Due processi di esame e definizione di fermate rilevanti ai fini della valutazione	2
4	Limiti del numero di fermate rilevanti ai fini della valutazione per linea TRV	3
5	Fasi procedurali dell'esame delle fermate rilevanti ai fini della valutazione	3
6	Di cos'altro si deve tenere conto nel definire i punti di rilevamento?.....	3
7	Tabella nel modulo di riconoscimento	3
8	Link all'elenco svizzero delle fermate «DiDok»	4
9	Persona di contatto	4



1 Premessa

Durante lo sviluppo del sistema di rilevamento della qualità del traffico regionale viaggiatori in Svizzera (SRQ TRV CH), nel 2016, per ogni linea ferroviaria, di bus e tram del TRV, l'UFT ha valutato le cosiddette «fermate rilevanti ai fini della valutazione» (designate anche come «punti di rilevamento») e le ha registrate nella banca dati sulla qualità BADA-Q UFT. Questi punti di rilevamento vengono impiegati per calcolare i valori di puntualità di linee e fermate. Per mancanza di tempo, nella fase di sviluppo del SRQ TRV CH, l'esame e la determinazione di tali punti di rilevamento erano avvenuti senza il coinvolgimento dei Cantoni. L'UFT li ha però coinvolti dal 2019 e nel frattempo sono state raccolte ulteriori esperienze sul tema. La novità della presente guida, a cui abbiamo apportato pochi aggiornamenti, è l'inserimento di disposizioni più precise in merito alla competenza e al processo per l'esame e la definizione dei punti di rilevamento.

2 Competenza per l'esame e la definizione di fermate rilevanti ai fini della valutazione

In merito all'esame e alla definizione di fermate rilevanti ai fini della valutazione per le linee del TRV i committenti hanno concordato di ripartirsi i compiti come segue, a partire dal 2023:

- Il Cantone esamina, sulla base dei criteri riportati successivamente (cfr. n. 4-6 qui di seguito), le fermate rilevanti per la valutazione di linee del TRV nuove ed esistenti, e se per queste ultime vi è necessità di adeguamento plausibilmente motivata (ad es. prolungamento della linea, adeguamento dei punti di cambio sulla linea). Quindi propone all'UFT quali approvare. Il Cantone coinvolge per tempo le IT in questo processo (cfr. n. 3 qui di seguito).
- L'UFT verifica, valuta e decide in merito all'idoneità delle proposte presentategli dal Cantone. Alla sua risposta allega un elenco contenente, per ogni linea TRV, le fermate rilevanti ai fini della valutazione accettate e quelle rifiutate.
- Il Cantone informa l'IT della decisione del committente.

3 Due processi di esame e definizione di fermate rilevanti ai fini della valutazione

Dal 2023 si distinguono i seguenti due processi.

1. Processo per nuove linee TRV: il Cantone propone all'UFT le fermate rilevanti ai fini della valutazione mediante il modulo ufficiale di riconoscimento per nuove linee TRV (cfr. n. 7 qui di seguito).
2. Processo per linee TRV già esistenti: il Cantone contatta direttamente il team di specialisti SRQ dell'UFT (qualitaet@bav.admin.ch) per sottoporre la sua proposta di adeguamento, contenente i seguenti dati specifici:
 - ID della linea;
 - designazione della linea;
 - nuove fermate rilevanti per la valutazione;
 - fermate non più rilevanti per la valutazione;
 - breve motivazione chiara per ogni modifica.

L'UFT accetta proposte di adeguamento (processo 2) di un Cantone per linee TRV nel rispettivo territorio solo una volta l'anno. L'UFT si riserva il diritto di respingere le modifiche presentate, in particolare anche al fine di consentire confronti statistici pluriennali.

Il Cantone che esamina fermate rilevanti ai fini della valutazione per linee TRV nuove o esistenti informa per tempo dello svolgimento di entrambi i processi (1 e 2) l'IT interessata, in modo che possa collaborare proattivamente. Le scadenze dei singoli processi sono comunicate annualmente dall'UFT.

4 Limiti del numero di fermate rilevanti ai fini della valutazione per linea TRV

Il numero delle fermate rilevanti ai fini della valutazione (punti di rilevamento) per ogni linea del TRV deve rispettare su tutto il territorio nazionale i seguenti limiti:

- **minimo 3 punti di rilevamento per ogni linea del TRV**
- **massimo 6 punti di rilevamento per ogni linea del TRV**

Eccezioni:

- **minimo 2 punti di rilevamento (inizio/fine della linea) per le linee TRV brevi, con tempi di percorrenza inferiori a 10 minuti**
- **fino a 11 punti di rilevamento per le linee intercantionali lunghe alle quali partecipano più Cantoni**

Nota: definendo almeno 3 punti di rilevamento è possibile verificare la qualità della pianificazione dell'orario delle IT anche sulla tratta.

5 Fasi procedurali dell'esame delle fermate rilevanti ai fini della valutazione

I punti di rilevamento per ogni linea TRV devono essere esaminati/definiti nel seguente ordine:

- **fermata iniziale e di destinazione (secondo l'orario, con orari pubblicati)**
- **fermate intermedie con importante funzione di cambio, a prescindere dal tipo di coincidenza (ferrovia/ferrovia, ferrovia/bus, ecc.)**
- **fermate intermedie con domanda significativa (eventualmente anche senza coincidenze)**

6 Di cos'altro si deve tenere conto nel definire i punti di rilevamento?

- Distribuzione dei punti di rilevamento sulla linea in maniera per quanto possibile uniforme sull'arco della durata del viaggio
- Su linee regionali operanti nelle aree rurali con fermate di importanza comparabile: selezione di un punto di rilevamento a circa metà della linea TRV
- Su corse circolari di linee TRV: selezione di un punto di rilevamento a circa metà della linea TRV
- Per (tratti di) linee TRV con funzione ampliata (ad es. tratti di traffico locale, turistico o altro): determinazione di punti di rilevamento esclusivamente sul «tratto di linea TRV»
- Su linee TRV di bus e tram in zona urbana con percorso della linea (in parte) parallelo: fermate intermedie solo con effettiva funzione di cambio

7 Tabella nel modulo di riconoscimento

Il modulo di riconoscimento è pubblicato sul sito Internet dell'UFT.

Le nuove linee TRV devono essere integrate nella banca dati sulla qualità BADA-Q del SRQ TRV CH. Per le nuove linee TRV, l'UFT chiede ai cantoni di specificare le «fermate rilevanti ai fini della valutazione» (anche definite come punti di rilevamento) secondo la guida e d'intesa con le IT. (Con il riconoscimento TRV, le fermate rilevanti ai fini della valutazione indicate dai Cantoni non sono considerate definitive).

DiDok	Fermata	Motivazione (ad es. inizio della linea, punto di cambio, località più grande)

I: SRQ TRV CH «fermate rilevanti ai fini della valutazione»

8 Link all'elenco svizzero delle fermate «DiDok»

L'elenco svizzero delle fermate «DiDok» è consultabile al seguente link:

<https://opentransportdata.swiss/it>

Lo stato, quotidianamente aggiornato, per il prossimo periodo d'orario di ogni fermata in Svizzera è riportato nel seguente documento: «**BAV_List_future_timetable.xlsx**», secondo la figura sotto.

BAV_Liste

Description

Die Liste der Stations- und Haltestellenamen wird im Zusammenhang mit der Fahrplangestaltung publiziert. Dies im Auftrag des Bundesamts für Verkehr (BAV). Die Daten werden täglich direkt aus DiDok exportiert und in zwei Ausführungen publiziert:

- BAV_List_current_timetable.xlsx = tagesaktueller Stand für die laufende Fahrplanperiode.
- BAV_List_future_timetable.xlsx = tagesaktueller Stand für die kommende Fahrplanperiode.

Weitere Informationen

[Cookbook](#)



Last updated

9. Juni 2021, 20:10 (UTC+02:00)

Nutzungsbedingungen

[Nutzungsbedingungen opentransport.swiss](#)

Daten und Ressourcen

 BAV_List_future_timetable.xlsx TODO	Entdecke -
 BAV_List_current_timetable.xlsx TODO	Entdecke -

9 Persona di contatto

Cantoni: rivolgersi al team SRQ dell'UFT (qualitaet@bav.admin.ch).
IT: rivolgersi al Cantone competente per la propria IT