

Rapporto d'esame secondo l'art. 17 OPT

Oggetto:	<i>Piano settoriale dei trasporti, parte Infrastruttura ferroviaria (SIS), adattamenti e aggiornamenti 2022</i>	Basi d'esame:	<i>Piano settoriale del 26.01.2022 Rapporto esplicativo del 26.01.2022</i>
Ufficio responsabile:	<i>UFT</i>		

Considerandi

Aspetti	Esigenze	Osservazioni
Contenuto	<i>Necessità di un piano settoriale (art. 14 cpv. 1 e art. 17 cpv. 4 OPT)</i>	<p><i>Conformemente alla parte programmatica del Piano settoriale dei trasporti adottata dal Consiglio federale il 20.10.2021, occorre definire le modalità di attuazione del piano settoriale sia per le strade nazionali che per la ferrovia. Oggetto del presente rapporto d'esame sono gli adattamenti e gli aggiornamenti 2022 del SIS. Gli adattamenti comprendono i seguenti elementi.</i></p> <p><i>Parte concettuale:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Implementazione della parte programmatica del piano settoriale dei trasporti;</i> • <i>Aggiornamento dei contenuti della parte 4 relativa alle "Programmi per l'ulteriore sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria";</i> • <i>Aggiunta di un nuovo capitolo sulla mobilità multimodale.</i> <p><i>Parte di coordinamento:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Considerazione dei progetti derivanti dal messaggio PROSSIF fase di ampliamento 2035 pertinenti per il SIS.</i> • <i>Integrazione delle Officine di Arbedo-Castione nella scheda di coordinamento 6.1 Bellinzona.</i> • <i>Aggiornamento dello stato di coordinamento dei progetti già presenti nel SIS</i>
	<i>Interpretazione ragionevole delle indicazioni del Piano settoriale (art. 14 cpv. 2 e 3 OPT)</i>	<p><i>Con questo piano settoriale, la Confederazione mostra, sia nella parte concettuale che nella parte di coordinamento, quali adeguamenti sono stati fatti a seguito dell'attuazione di PROSSIF. Entrambe le parti contengono informazioni vincolanti.</i></p> <p><i>Nella scheda di coordinamento 6.1 Bellinzona è stata aggiunta la nuova officina FFS.</i></p>
	<i>Coordinazione di tutti gli interessi (art. 2 e 3 OPT)</i>	<i>Nell'ambito dell'elaborazione della fase di ampliamento 2035 PROSSIF sono state esaminate per ogni progetto diverse varianti e alternative nell'ottica di un'utilizzazione del suolo parsimoniosa e rispettosa dell'ambiente. Il SIS mira anche a un coordinamento sistematico con altre attività federali e cantonali che hanno un impatto territoriale.</i>
	<i>Auspicato contribuito allo sviluppo territoriale (art. 1 LPT)</i>	<i>Gli adattamenti e gli aggiornamenti 2022 rispettano i principi formulati nella parte programmatica del Piano settoriale dei trasporti e tengono conto del Progetto territoriale Svizzera. Nel quadro dei colloqui con i Cantoni in occasione dell'adattamento delle schede di coordinamento, i progetti trattati nell'attuale SIS sono stati coordinati con lo sviluppo territoriale auspicato nei Cantoni.</i>
	<i>Compatibilità con i piani e le prescrizioni in vigore (art. 2 OPT)</i>	<i>Le disposizioni del Piano settoriale si sono rivelate compatibili con i Piani settoriali della Confederazione. Inoltre non entrano in contraddizione con i piani direttori cantonali in vigore e consentono gli adattamenti necessari alle disposizioni cantonali.</i>

	Regolamentazione delle esigenze relative ai progetti concreti (art. 15 cpv. 3 OPT)	<i>Il grado di dettaglio del materiale cartografico consente di valutare le principali ripercussioni dei progetti sul territorio e sull'ambiente. Le premesse per le esigenze sono soddisfatte nel caso in cui lo stato di coordinamento sia stato modificato.</i>
Procedura	Collaborazione con l'ARE (art. 17 OPT)	<i>L'ARE è stato informato sullo svolgimento dei lavori, si è potuto esprimere in occasione delle due consultazioni degli Uffici e ha partecipato alle riunioni organizzate dall'UFT nel quadro della collaborazione, ai sensi dell'articolo 18 OPT, insieme ai Cantoni direttamente interessati dagli adattamenti.</i>
	Collaborazione con i servizi federali, i Cantoni e i responsabili di compiti d'incidenza territoriale (art. 18 OPT)	<i>I servizi federali interessati hanno avuto la possibilità di esprimersi in occasione della consultazione degli Uffici. I Cantoni interessati dagli adattamenti hanno partecipato alle riunioni organizzate dall'UFT nel quadro della collaborazione ai sensi dell'articolo 18. Le restanti divergenze riscontrate nell'ambito della consultazione degli Uffici sono state appianate dal DA-TEC.</i>
	Consultazione dei Cantoni e dei Comuni (art. 19 cpv. 1 e 2 OPT)	<i>Nel primo trimestre 2020 i Cantoni hanno avuto la possibilità di esprimersi ufficialmente sugli adattamenti e gli aggiornamenti 2022.</i>
	Informazione e partecipazione della popolazione (art. 19 cpv. 3 e 4 OPT)	<i>Il progetto di Piano settoriale è stato pubblicato sul sito Internet dell'UFT e sul Foglio federale. Tutti hanno avuto la possibilità di sollevare obiezioni sulle schede di coordinamento e sulle indicazioni nella parte concettuale.</i>
	Controllo della compatibilità con la pianificazione direttrice cantonale (art. 20 OPT)	<i>Dal 25 ottobre 2021 al 19 novembre 2021 i Cantoni hanno avuto la possibilità di rilevare eventuali contraddizioni con la pianificazione direttrice cantonale ai sensi dell'articolo 20 OPT. Nessun Cantone ha avviato una procedura di conciliazione. Alcuni Cantoni hanno chiesto l'adattamento di diversi progetti; le richieste sono state accolte. Per evitare che vi siano differenze tra il Piano settoriale e il piano direttore in merito all'ubicazione dell'officina BLS, il Cantone di Berna ha sospeso la procedura di piano direttore per questo progetto.</i>
	Adozione (art. 21 cpv. 1 OPT)	<i>Alcune parti degli adattamenti del SIS 2021 contengono elementi nuovi, come i progetti del messaggio PROSSIF FA 2035 e le Officine di Arbedo-Castione, che hanno effetti notevoli sul territorio e l'ambiente. Devono quindi essere adottate dal Consiglio federale. Gli aggiornamenti, che non sono oggetto di contestazione nella seconda consultazione dei cantoni e degli uffici, sono stati approvati dall'UFT il 19.11.2021.</i>
Forma	Struttura del Piano settoriale	<i>La struttura del Piano settoriale, composta da una parte concettuale e da schede di coordinamento, è chiara e comprensibile. Inoltre, presenta in modo esauriente il legame con gli elementi strategici illustrati nella parte Programma.</i>
	Forma delle indicazioni vincolanti (art. 15 OPT)	<i>Le indicazioni d'incidenza territoriale concrete sono presentate sotto forma di materiale testuale e cartografico nella parte concettuale e soprattutto nelle schede di coordinamento. La parte concettuale, il testo e le cartine delle schede di coordinamento forniscono le informazioni e le precisazioni necessarie per comprendere il contenuto del Piano settoriale. Le indicazioni vincolanti figurano in blu nelle due parti.</i>
	Rapporto esplicativo (art. 16 OPT)	<i>Il rapporto esplicativo fornisce indicazioni sullo svolgimento della procedura e sul modo in cui si tiene conto dei differenti interessi. Esso è stato allegato nel quadro della seconda consultazione ai sensi dell'articolo 20 OPT.</i>

Pubblicazione
(art. 4 cpv. 3 LPT)

Il Piano settoriale è pubblicato sul sito Internet dell'UFT e può essere consultato presso i servizi competenti dell'UFT e dell'ARE come anche presso i servizi cantonali preposti alla pianificazione del territorio. I dati cartografici saranno messi a disposizione sulla piattaforma web SIG «Piani settoriali della Confederazione».

Conclusione

Il contenuto, la procedura e la forma del Piano settoriale soddisfano i requisiti stabiliti dal diritto in materia di pianificazione del territorio. Essendo soddisfatti i requisiti, il Piano settoriale può essere approvato ai sensi dell'articolo 13 LPT. Gli adattamenti e gli aggiornamenti 2022 del Piano settoriale dei trasporti, parte Infrastruttura ferroviaria (SIS) possono essere adottati dal Consiglio federale secondo l'articolo 21 capoverso 1 OPT.

Berna, 17.01.2022

UFFICIO FEDERALE DELLO SVILUPPO TERRITORIALE

La Direttrice

