



Aktenzeichen: tht / BAV-313.100-00009/00002/00004

Versione del gennaio 2024

Guida alla procedura di ordinazione biennale 2025/2026 nel traffico regionale viaggiatori (TRV)

Indice

1	Introduzione	2
2	Basi legali	2
3	Scadenze	3
4	Offerte (art. 17 OITRV)	3
5	Messa a punto e stipula della convenzione sull'offerta	7
6	Adeguamenti per il secondo anno d'orario (trattative ulteriori)	7
7	Altri aspetti	8
	7.1 Quote assegnate ai Cantoni	8
	7.2 Riserva relativa all'effettiva disponibilità dei fondi convenuti	9
	7.3 Concessioni	9
	7.4 Procedura di ordinazione annuale	9





N. registrazione/dossier: BAV-313.100//8

1 Introduzione

Secondo l'articolo 31 della legge federale del 20 marzo 2009 sul trasporto di viaggiatori (LTV; RS 745.1) la procedura di ordinazione è eseguita ogni due anni e la prossima si svolgerà per il periodo d'orario 2025/2026.

La presente guida, destinata ai Cantoni e alle imprese di trasporto (IT), contiene le informazioni più importanti per lo svolgimento della procedura di ordinazione e la presentazione delle offerte. La guida sarà completata se necessario.

Eventuali domande o suggerimenti possono essere comunicati a personenverkehr@bav.admin.ch.

2 Basi legali

Legge federale sul trasporto di viaggiatori (LTV; RS 745.1)

Art. 31 Periodicità della procedura di ordinazione

La procedura di ordinazione è eseguita ogni due anni. L'UFT armonizza la periodicità dell'orario con la procedura di ordinazione.

Ordinanza sulle indennità per il traffico regionale viaggiatori (OITRV; RS 745.16)

Art. 11 Svolgimento, scadenze

¹ *La procedura di ordinazione viene effettuata per un periodo di orario, che di norma dura due anni.*

² *L'UFT comunica ai Cantoni e alle imprese di trasporto le scadenze delle singole fasi della procedura di ordinazione. Nel fissare le scadenze tiene in debito conto il tempo necessario per le procedure di decisione cantonali.*

³ *L'UFT e i Cantoni coordinano la procedura di allestimento dell'orario con quella d'ordinazione. I Cantoni consultano gli interessati nel corso della procedura di ordinazione e tengono debitamente conto delle proposte formulate.*

Art. 23 Trattative ulteriori

¹ *Se, dopo la conclusione della convenzione sull'offerta ma prima della sua entrata in vigore, intervengono nuovi fatti importanti, occorre procedere a ulteriori trattative in merito alla convenzione.*

² *È possibile adeguare la convenzione sull'offerta dopo la sua entrata in vigore soltanto con l'approvazione di tutti i committenti e di regola soltanto per motivi indipendenti dalla volontà delle imprese di trasporto.*

Ordinanza concernente l'accesso alla rete ferroviaria (OARF; RS 742.122)

Ordinanza dell'UFT relativa all'ordinanza concernente l'accesso alla rete ferroviaria (OARF-UFT; RS 742.122.4)

Ordinanza sugli orari (OOra; RS 745.13)

Ordinanza del DATEC sulla contabilità delle imprese concessionarie (OCIC; RS 742.221)



N. registrazione/dossier: BAV-313.100//8

3 Scadenze

Le scadenze della procedura di ordinazione biennale sono sostanzialmente le stesse di quella annuale. L'UFT comunica separatamente (15 agosto 2023) le scadenze delle procedure di ordinazione e di definizione dell'orario alle IT e ai Cantoni.

Scadenze principali della procedura di ordinazione 2025/2026:

UFT: comunicazione dei fondi attribuiti ai Cantoni (quote assegnate ai Cantoni) nonché informazione sui fondi federali per il TRV per il periodo 2024 – 2027 secondo l' art. 14 cpv. 2 OITRV	Giovedì 29 giugno 2023
Cantoni: dopo consultazione dell'UFT, comunicazione alle IT dei fondi assegnati per il TRV e delle modifiche d'offerta auspiccate conformemente all' art. 16 cpv. 1 OITRV	Domenica 10 dicembre 2023
TU: preparazione delle offerte vincolanti da presentare ai committenti per gli anni d'orario 2025 e 2026 conformemente all' art. 17 cpv. 1 OITRV	Martedì 30 aprile 2024
IT, Cantoni, UFT: esame delle offerte e trattative con i fornitori dei servizi del TRV	Lunedì 12 agosto 2024
IT, Cantoni, UFT: decisione definitiva in merito alle offerte da inserire nell'orario ufficiale, obbligatoria per le linee ferroviarie	Lunedì 12 agosto 2024
IT, Cantoni, UFT: definizione nei particolari delle offerte relative alle altre voci e ordinazione definitiva	Domenica 15 dicembre 2024

4 Offerte (art. 17 OITRV)

Per quanto concerne le offerte non vi sono cambiamenti di rilievo. L'articolo 17 OITRV definisce il loro contenuto. I moduli sono disponibili sul sito Internet dell'UFT:

**www.uft.admin.ch => Temi generali => Traffico regionale viaggiatori =>
Offerta TRV 2025/2026**

Secondo l'articolo 17 capoverso 5 OITRV i documenti possono essere trasmessi elettronicamente. Il «modulo di offerta TRV» va inoltrato con una firma giuridicamente valida. Dal momento che l'UFT e diversi Cantoni gestiscono gli incarti elettronicamente, invitiamo le IT a far pervenire ai committenti l'intera documentazione in forma elettronica (PDF ricercabile, Excel).



N. registrazione/dossier: BAV-313.100//8

a) Descrizione dei servizi (modulo TRV)

Va inoltrato un modulo TRV per ogni anno d'orario. Nel campo «Modifiche dell'offerta» occorre specificare le differenze tra i due anni.

Übersicht Offerte Regionaler Personenverkehr (RPV)											
Artikel 11 Abgabengesetz (ABG), SR 40.10											
Linie											
Offerte	Fahrplanperiode	Offerte für	Fahrplanjahr								
		anlasset Offerte für	Datum								
Unternehmen (PSt)	Koncessioniertes TU										
	Lernschlüsselnummer TU										
Linien-Details	Verkehrsmittel	Schiene	Strasse	Bahngehänge	Schiff						
	Fahrplanfeld	Liniennummer									
Kategorie	Umlaufbeschleunigung										
	Konzeptions-Nr.	Aktualdatum									
Angebot	max. Kilometer	Fahrplanstunden									
	Anzahl Kurspaare Montag - Freitag	Sonn- und Feiertage									
	Veränderungen Angebot										
Nachfrage	max. Belastung Teilstück RPV	Teilstück									
	min. Belastung Teilstück RPV	Teilstück									
Art Fahrpläneinstellung											
Fahrzeuge	eingesetzte Fahrzeugtypen										
Verkauf / Distribution	Distribution										
	Anzahl Verkaufsstellen, eigene / Kooperationspartner										
Viele / Gepäck	Vielzahlbedarf										
	Reisegeräck										
Sicherheit	Sicherheit Fahrgäste										
Sonderlagen Offerte	Auslieferung										
	Pauschale, Zulagenbeitrag, Ausschreibung										
Energiepreise für Buslinien											
Einzüge											
Allgemeine Bemerkungen											
Bullagen Offerten											
Rückfragen	Name/Email										
	Telefon										
Abgehang	angelegte Kosten RPV gemäss Art. 26.1 PBG in CHF										
	rechtserhebliche Unterschreit										

b) Conto di previsione

Va presentato un conto di previsione - vincolante - per ogni anno d'orario.

Il modulo offerto dall'UFT per il conto di previsione consente di indicare in un unico documento i dati vincolanti per gli anni d'orario 2025 e 2026, quelli previsti per l'anno d'orario in corso e gli ultimi dati effettivi. Usando questo modulo, le IT possono quindi compilare e inoltrare un solo documento per ogni linea. Nel modulo vanno indicati i volumi di prestazione (quantità), i costi, i ricavi e le indennità per i due anni d'orario oggetto dell'offerta. Poiché è effettuato un calcolo distinto per ogni anno, è possibile differenziare i volumi di prestazione e le ipotesi relative all'evoluzione dei costi e dei ricavi.

Nel conto di previsione vanno considerate le disposizioni di cui al capitolo 3 OCIC.

	Offerte 2014			d 2012-2014		d 2013-2014		Offerte 2015			d 2014-2015							
	Menge	Satz	Betrag	Fr.	%	Fr.	%	Menge	Satz	Betrag	Fr.	%						
Muster Planrechnung Regionaler Personenverkehr (RPV)																		
	Ist 2012			Offerte 2013			Offerte 2014			d 2012-2014		d 2013-2014		Offerte 2015			d 2014-2015	
	Menge	Satz	Betrag	Menge	Satz	Betrag	Menge	Satz	Betrag	Fr.	%	Fr.	%	Menge	Satz	Betrag	Fr.	%
Markterlöse																		
Verkehrserlöse	250'000			230'800			233'800			-16'200	-6.5%	3'000	1.3%	236'000			2'200	0.9%
- Pauschalfahrtause	150'000			140'000			141'000			-9'000	-6.0%	1'000	0.7%	142'000			1'000	0.7%
- Einzelfahrtause / Streckenabonnemente	50'000			45'000			47'000			-3'000	-6.0%	2'000	4.4%	45'000			-2'000	-4.3%
- Tarifverbund A	15'000			14'000			14'000			-1'000	-6.7%	-	0.0%	15'000			1'000	7.1%
- Tarifverbund B	10'000			9'800			9'800			-200	-2.0%	-	0.0%	10'000			2'000	22.4%
- übrige Verkehrserlöse	25'000			22'000			22'000			-3'000	-12.0%	-	0.0%	22'000			-	0.0%
Nebenerlöse	15'000			12'500			13'000			-2'000	-13.3%	500	4.0%	14'000			1'000	7.7%
Total Erlöse	265'000			243'300			246'800			-19'200	-6.9%	3'500	1.4%	250'000			3'200	1.3%
Kosten																		
Fahrdienstpersonal	1000 h	100 Fr/h	100'000	1020 h	102 Fr/h	104'040	1'050 h	105 Fr/h	110'250	10'250	10.3%	6'210	6.0%	1'050 h	106 Fr/h	111'300	1'050	1.0%
Zugs- und Sicherheitsbegleitung	100 h	80 Fr/h	8'000	100 h	82 Fr/h	8'200	100 h	85 Fr/h	8'500	500	6.3%	300	3.7%	100 h	85 Fr/h	8'500	-	0.0%
Fahrzeugkosten	46'250			46'350			48'470			2'220	4.8%	2'120	4.6%	48'470			-	0.0%
- Unterhalt	10'000 km	2 Fr/km	20'000	10'000 km	2.01 Fr/km	20'100	11'000 km	2.02 Fr/km	22'220	2'220	11.1%	2'120	10.5%	11'000 km	2.02 Fr/km	22'220	-	0.0%
- Abschreibungen	15'000 Fz	1.5 Fz	22'500	15'000 Fz	1.5 Fz	22'500	15'000 Fz	1.5 Fz	22'500	-	0.0%	-	0.0%	15'000 Fz	1.5 Fz	22'500	-	0.0%
- Zinsen	2'500 Fz	1.5 Fz	3'750	2'500 Fz	1.5 Fz	3'750	2'500 Fz	1.5 Fz	3'750	-	0.0%	-	0.0%	2'500 Fz	1.5 Fz	3'750	-	0.0%
Verkauf und Vertrieb	300'000	10%	30'000	287'800	10%	28'780	290'800	9.90%	28'789	-1'211	-4.0%	9	0.0%	298'000	9.90%	29'502	713	2.5%
...	106'250			107'350			110'470			4'220	4.0%	3'120	2.9%	109'970			-500	-0.5%
Infrastruktur- benutzungsgebühr	15'000			15'000			15'000			500	3.3%	500	3.3%	15'000			-	0.0%
Verwaltungskosten	55'000			56'000			56'000			1'000	1.8%	-	0.0%	54'000			-2'000	-3.6%
Vorsteuerkürzung (3.7 %)	2'035			2'894			3'326			1'291	63.4%	432	14.9%	4'882			1'556	46.8%
Vollkosten	362'535			368'614			381'305			18'770	5.2%	12'691	3.4%	382'124			819	0.2%
Ungedeckte Kosten	97'535			125'314			134'505			36'970	37.9%	9'191	7.3%	132'124			-2'381	-1.8%
Abgeltungen / Gewinn aus Nebengeschäften																		
Gewinn aus Nebengeschäften																		
Abgeltung nach Art. 28 Abs. 4 PBG																		
Abgeltung nach Art. 28 Abs. 1 PBG	55'000			78'211			89'886			34'886	63.4%	11'675	14.9%	132'124			42'238	47.0%
Betrag zu Lasten TU	-42'535			-47'103			-44'619			-2'084	4.9%	2'484	-5.3%	-			-44'619	-100.0%



N. registrazione/dossier: BAV-313.100//8

c) Motivazione di eventuali differenze rispetto ai dati previsti e a quelli effettivi

Vanno motivate le differenze di costi, ricavi e indennità per linea rispetto alle pianificazioni precedenti (ultima offerta 2024), alle convenzioni in materia di aggiudicazioni, alle convenzioni sugli obiettivi e all'ultimo conto annuale (di regola 2023) e tra gli anni d'orario 2025 e 2026.

d) Piano a medio termine

Secondo l'articolo 20 OCIC il piano a medio termine deve coprire almeno quattro anni, compreso il periodo d'orario oggetto dell'offerta. Nel caso presente, oltre al 2025 e 2026, vanno quindi documentati gli anni d'orario 2027 e 2028.

Occorre indicare almeno i totali dei ricavi commerciali, dei costi, delle indennità e dei volumi di prestazione, nonché le relative variazioni. Con il consenso dei committenti è possibile rinunciare alla strutturazione per linee.

Nel piano a medio termine concernente il TRV non devono figurare le tratte e le attività accessorie.

e) Piano d'investimento

Il piano d'investimento contiene gli investimenti previsti nel settore del TRV e copre gli stessi anni del piano a medio termine, incl. spiegazioni delle modifiche (in particolare i rinvii di progetti) rispetto all'ultimo piano d'investimento inoltrato.

Per gli impianti a fune è disponibile un piano d'investimento separato.

f) Prezzi delle tracce orarie

Per ogni anno d'orario va inoltrato un modulo distinto per il calcolo dei prezzi delle tracce. Infatti, di regola i ricavi commerciali e i volumi di prestazione variano tra i due anni d'orario.

		Einheit	Ft. pro Einheit	Leistungsmenge	TP in Franken			
Beispielpreis Trasse und Gewicht								
- Trasse (Art. 19 NZV / Art. 1 Abs. 1 Bst. a NZV BAV)								
Streckenategorie / bahnräumliche Strecken								
Kategorie B								
Kategorie C								
Kategorie D								
Zugleistungen pro Streckenabschnitt								
Kategorie B	Nachtagelast 1	Zugkm	1.42					
	Nachtagelast 2 (HfZ)	Zugkm	2.24					
	Leertakten Nachtagelast 1	Zugkm	0.99					
	Leertakten Nachtagelast 2	Zugkm	1.99					
Kategorie C	Nachtagelast 1	Zugkm	1.90					
	Leertakten	Zugkm	0.74					
Kategorie D	Nachtagelast 1	Zugkm	0.65					
	Leertakten	Zugkm	0.48					
- Gewicht (Art. 19 NZV / Art. 1 Abs. 1 Bst. b NZV BAV)								
Alle anderen Bahnen						Bkm	0.0027	
Bahnen mit leichtem Oberbau						Bkm	0.0022	
Total Beispielpreis Trasse und Gewicht								
Halbverschlag (Art. 19 NZV / Art. 2 NZV BAV)						Halte	2.00	
Umweltverschlag (Art. 19a Abs. 5 Bst. a NZV)						Bkm	0.003	
Energie (Art. 20a NZV / Art. 3 NZV BAV)								



N. registrazione/dossier: BAV-313.100//8

g) Panoramica dei veicoli impiegati

È sufficiente allegare una sola panoramica per l'intero periodo d'orario (non una per ogni anno d'orario). La panoramica deve contenere tutti i veicoli di cui è previsto l'impiego nel TRV. Se un veicolo non sarà impiegato per l'intero periodo d'orario, ad esempio perché acquistato solo nel secondo anno, lo si può indicare nel campo «Particolarità».

h) Dati per il calcolo degli indicatori

I dati per il calcolo degli indicatori finanziari vanno comunicati ai committenti in modo distinto per ogni anno d'orario (all'UFT via l'applicazione web). I dati effettivi del 2023 possono essere inseriti da fine anno e quelli previsti per il 2025/2026 da marzo 2024.

Pulsante «Chiudere»: dopo aver inserito o caricato i dati nell'applicazione web è necessario cliccare sul pulsante «Chiudere», altrimenti i dati non vengono trasmessi all'UFT.

i) Orari

Per ogni anno va inoltrato il relativo orario.

Se non sono previste modifiche, nella procedura di ordinazione non è richiesto l'inoltro del progetto d'orario. Il modulo TRV dovrà contenere un'annotazione in tal senso nel campo «Allegati».

Se l'orario cambia rispetto a quello in vigore ma resta immutato per l'intero periodo oggetto dell'offerta, è sufficiente inoltrare una sola volta l'orario modificato.

j - k) Dati sulla vendita, i punti di vendita, i bagagli e sul sistema e il livello tariffali

È sufficiente comunicare questi dati una sola volta per l'intero periodo d'orario (ossia non è necessario comunicarli in modo distinto per ogni anno d'orario). Le tariffe e le modifiche tariffali considerate nell'offerta, per contro, vanno specificate in base all'anno d'orario.

Ulteriori documenti

La documentazione della prima offerta per gli anni d'orario 2025 e 2026 deve comprendere anche il **rapporto sulla qualità per il 2023**, richiesto sulla base dell'articolo 9 OITRV. Il rapporto sarà disponibile per l'elaborazione nella banca dati sulla qualità (BADA-Q) a partire da metà febbraio 2024. Le eventuali modifiche di linea vanno comunicate mediante il modulo appositamente fornito per i dati di base 2025 e 2026.

Oltre a quelli summenzionati, all'offerta non è necessario allegare ulteriori documenti, quali ad esempio il piano di mobilità per i disabili o le condizioni di assunzione del personale. Se necessitano di ulteriori dati, i committenti li potranno richiedere specificamente, in virtù dell'articolo 17 capoverso 4 OITRV, quando invitano le IT a presentare le loro offerte o anche successivamente. In questo modo il carico di lavoro è ridotto allo stretto necessario.

5 Messa a punto e stipula della convenzione sull'offerta

Una volta presentate alla fine di aprile, le offerte vengono esaminate per due anni di orario, quindi negoziate e finalizzate con le ET.

Per poter ordinare le tracce necessarie e stabilire l'orario, entro la metà di agosto devono essere negoziati almeno i volumi delle prestazioni oggetto dell'offerta per il primo anno d'orario.

Una volta negoziate le offerte e stabilito l'importo delle indennità, sarà stipulata una convenzione sull'offerta per l'intero periodo d'orario. La convenzione conterrà in allegato due elenchi delle linee ordinate, uno per ogni anno d'orario. In questo modo sarà possibile differenziare, in funzione dei due anni d'orario, le indennità versate per ogni linea, la chiave di riparto cantonale o la partecipazione cantonale.

Alle IT con cui non sarà stato possibile stipulare la convenzione sull'offerta entro il cambio d'orario, l'UFT farà pervenire, a titolo di garanzia, un documento in cui conferma la propria intenzione di voler ordinare i servizi oggetto dell'offerta (secondo l'orario).

6 Adeguamenti per il secondo anno d'orario (trattative ulteriori)

Secondo l'articolo 23 OITRV, una volta entrata in vigore, la convenzione sull'offerta può essere adeguata con l'approvazione di tutti i committenti, seppur di regola soltanto per motivi indipendenti dalla volontà delle IT.

La convenzione sull'offerta stipulata può quindi essere adeguata per il secondo anno d'orario. L'UFT ha deciso di non stilare un elenco completo e vincolante dei casi in cui ciò è possibile. Qui di seguito sono esposti quelli che riteniamo i casi principali.

Adeguamenti a posteriori dei servizi

La convenzione sull'offerta può essere adeguata se durante il primo anno d'orario si è manifestata la necessità di modificare i servizi. In proposito va osservato quanto segue.

- Adeguamenti minori quali una modifica dell'orario di pochi minuti o l'impiego di veicoli supplementari non sono considerati motivi sufficienti per adeguare la convenzione. Adeguamenti del genere devono poter essere effettuati dall'IT d'intesa con i committenti senza necessità di adeguare la convenzione e le indennità.
- I fondi di cui dispone la Confederazione per finanziare eventuali adeguamenti delle convenzioni sono limitati. Le quote assegnate ai Cantoni sono infatti definite in modo che la totalità dei fondi federali disponibili sia destinata da subito al finanziamento di ambedue gli anni d'orario (v. n. 7). Un'eventuale ordinazione supplementare da parte dei Cantoni senza partecipazione finanziaria federale va concordata preliminarmente con la Confederazione.

Un adeguamento della convenzione dovuto a modifiche maggiori dei servizi costituirà un'eccezione in quanto queste sono di regola già note al momento della stipula della convenzione stessa.

Adeguamenti tariffali non previsti

Nel traffico diretto e per la maggior parte delle comunità tariffarie gli adeguamenti tariffali, di competenza delle IT, vengono decisi solo dopo il termine d'inoltro delle offerte per il TRV. Ciò costituiva una difficoltà già con la procedura di ordinazione annuale e a maggior ragione con quella biennale. Finché la procedura di adeguamento delle tariffe e quella di ordinazione non saranno armonizzate, le offerte per il secondo anno d'orario dovranno fondarsi su valori ipotetici. I valori ipotetici relativi agli adeguamenti tariffali devono essere indicati nelle offerte. Se l'adeguamento tariffale effettivo risulta maggiore di quello ipotizzato e le altre ipotesi si rivelano esatte, ne può derivare un utile per l'IT, il che è contrario allo scopo delle indennità, volte a compensare i costi non coperti.

La convenzione sull'offerta deve pertanto essere adeguata in caso di adeguamenti tariffali non previsti per il secondo anno.

Una problematica analoga all'adattamento tariffale risulterebbe in caso di modifiche significative delle chiavi di riparto, in particolare per quanto concerne le comunità tariffarie. Come sinora, l'UFT ritiene quindi che in futuro, al momento dell'inoltro delle offerte, le chiavi di riparto saranno note in forma vincolante per l'intero periodo d'orario oggetto delle offerte.

Mutamenti delle condizioni generali stabilite dalla Confederazione

Se causa un consistente aumento dei costi per le IT, il mutamento delle condizioni generali federali è considerato un motivo valido per adeguare la convenzione sull'offerta. A titolo di esempio va citato un aumento dell'imposta sul valore aggiunto e il relativo incremento del tasso di riduzione dell'imposta precedente.

Differenze tra ricavi previsti ed effettivi di nuovi servizi

L'introduzione di nuovi servizi implica sempre incertezze riguardo alla domanda e ai ricavi effettivi. In caso di nuovi servizi (nuove linee o modifiche rilevanti di una o più linee) dovrà perciò essere possibile, conformemente all'articolo 23 capoverso 2 OITRV con l'approvazione di tutti i committenti, adeguare la convenzione sull'offerta per il secondo anno d'orario, se la domanda o i ricavi effettivi differiscono sensibilmente da quelli ipotizzati. Questa possibilità va discussa previamente e prevista già nella convenzione stipulata, che conterrà valori soglia il cui superamento o mancato raggiungimento darà luogo all'adeguamento della convenzione stessa.

Aumento non previsto dei costi (cause esterne)

Il rischio di un aumento non previsto dei costi è a carico delle IT. In via eccezionale è possibile concludere una convenzione complementare se il Cantone compensa una parte dei maggiori costi aumentando l'indennità. Da parte della Confederazione non è prevista per contro alcuna partecipazione finanziaria in tal senso.

7 Altri aspetti

7.1 Quote assegnate ai Cantoni

Le quote vengono definite contemporaneamente per due anni d'orario. Le domande di aumento dovute a un maggior fabbisogno di indennità (in particolare per finanziare costi conseguenti all'acquisto di mezzi d'esercizio) dovranno riguardare ambedue gli anni d'orario. La Confederazione assegnerà da subito la totalità dei fondi disponibili: adeguamenti a posteriori delle quote per il secondo anno d'orario saranno quindi possibili solo in via eccezionale, ad esempio in caso di inaspettato aumento del credito TRV della Confederazione.

7.2 Riserva relativa all'effettiva disponibilità dei fondi convenuti

Secondo l'articolo 21 capoverso 5 OITRV le indennità federali convenute per il secondo anno d'orario sottostanno all'approvazione del preventivo da parte delle Camere federali.

7.3 Concessioni

Nella procedura di ordinazione biennale, se i diritti della concessione scadono dopo il primo anno d'orario, l'ordinazione delle linee interessate è sottoposta implicitamente alla riserva del rinnovo dei diritti della concessione stessi; la convenzione sull'offerta non conterrà nessuna clausola in tal senso. Se è previsto un bando pubblico per queste linee, oppure una modifica o il trasferimento dei diritti della concessione in corso di validità (p.es. dopo il primo anno d'orario), è stipulata una convenzione annuale.

7.4 Procedura di ordinazione annuale

Nei casi in cui l'offerta per il secondo anno d'orario risulterebbe caratterizzata da grande incertezza, è possibile svolgere due procedure di ordinazione annuali anziché una biennale. La procedura annuale entra in linea di conto se al momento in cui va presentata l'offerta non è dato sapere quali servizi potranno essere effettivamente garantiti nel secondo anno d'orario, ad esempio perché è prevista una loro rilevante modifica oppure per la presenza di cantieri. La procedura sarà stabilita dall'UFT caso per caso su richiesta delle IT e dei Cantoni interessati.