\_si

Domanda

di riconoscimento di indennità TRV in base all'articolo 6  
capoverso 1 dell'ordinanza dell'11 novembre 2009 sulle indennità  
per il traffico regionale viaggiatori (OITRV; RS 745.16)

1. **Indicazioni generali**

Nome       Data

Cognome

Cantone

1. **Informazioni sulla linea**

IT Risconoscimento dall'anno d'orario

     

Quadro d'orario Denominazione della linea secondo il progetto d’orario / l’orario

     

Mezzo di transporto

1. **Presupposto per il versamento di indennità**

**Art. 6 cpv. 1 OITRV: Un'offerta del traffico regionale viaggiatori viene indennizzata congiuntamente dalla Confederazione e dai Cantoni, se:**

1. la linea ha una funzione di collegamento secondo l'articolo 5 dell'ordinanza del 4 novembre 2009 sul trasporto di viaggiatori (OTV);

Località Numero di abitanti

     

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A titolo facoltativo è possibile inserire tutte le località di una linea. | | |
| **Località** | **Numero di abitanti** | **Funzione linea; Motivazione** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

1. la linea non serve località o parti di località già ben collegate (servizio multiplo), a meno che rappresenti un importante collegamento complementare;

Motivazione, in particolare modo che includa se si prevede una domanda e un grado di copertura dei costi che siano sufficienti per tutte le linee interessate.

1. la linea garantisce una redditività minima;

N. di coppie di corse       Grado copert. costi

Se il numero di coppie di corse è ≤ 18: si tratta di una linea con funzione di collegamento ai sensi dell’art. 3 cpv.1 lett. a secondo la “Direttiva sulla redditività minima nel TRV”?

1. **SRQ TRV CH: Specificazione delle fermate rilevanti**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Le nuove linee TRV devono essere integrate nella banca dati sulla qualità BADA-Q del SRQ TRV CH. Per le nuove linee TRV, l’UFT chiede ai cantoni di specificare le «fermate rilevanti ai fini della valutazione” (anche definite come punti di rilevamento) secondo la [guida “Definizione delle fermate di linee TRV rilevanti ai fini della valutazione”](https://www.bav.admin.ch/dam/bav/it/dokumente/leitfaeden/allgemein/leitfaden-bewertungsrelevante-haltestellen.pdf.download.pdf/SRQ%20TRV%20CH%20Fermate%20rilevanti%20ai%20fini%20della%20valutazione%20-%20Guida.pdf)e d’intesa con le IT.  *(Con il riconoscimento TRV, le fermate rilevanti ai fini della valutazione indicate dai Cantoni non sono considerate definitive).* | | |
| **DiDok** | **Fermata** | **Motivazione (ad es. inizio della linea, punto di cambio, località più grande)** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**Compilazione a cura dell'Ufficio federale dei trasporti (UFT)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Decisione dell'UFT** | | | |
| Condizioni per le indennità | | Soddisfatta | Non soddisfatta |
| LTV 29 a - c | Presentazione dei conti |  |  |
| LTV 29 d - e | Indipendenza |  |  |
| OITRV 6.1 a | Funzione di collegamento |  |  |
| OITRV 6.1 b | Servizio multiplo |  |  |
| OITRV 6.1 c | Tratti di linea all'estero |  |  |
| OITRV 6.1 d | In esercizio tutto l'anno |  |  |
| OITRV 6.1 e | Redditività minima |  |  |
| OITRV 6.1 f | Requisiti di qualità e sicurezza |  |  |
| OITRV 6.1 g | Trasporto diretto secondo l'articolo 16 LTV |  |  |
| OITRV 6.1 h | Concessione, autorizzazione o trattato inter. |  |  |

Riconoscimento concesso  Riconoscimento non concesso

Finanziamento ancora da definire

Motivazione

Quadro d'orario Denominazione della linea secondo il progetto d’orario / l’orario

     

Redditività Rilevante per il SRQ?

Categoria (mezzo di transporto)

Ufficio federale dei trasporti

Firma Firma

Michel Jampen        
Caposezione Sezione Traffico viaggiatori Sezione Traffico viaggiatori