



3003 Berna

UFT; dmm

POSTA CH SA

Ai destinatari secondo
elenco allegato

Riferimento: BAV-313.11-6/1/3/1

Pratica:

Vostro riferimento:

Ittigen, 6 ottobre 2022

Armonizzazione del periodo di ordinazione TRV con le convenzioni sulle prestazioni per l'infrastruttura

Gentili signore, egregi signori,

attualmente i periodi di ordinazione biennali nel traffico regionale viaggiatori (TRV) coincidono con i periodi d'orario e, sotto il profilo temporale, non sono armonizzati con i quadrienni della convenzione sulle prestazioni (periodi CP). Nello specifico, i periodi di ordinazione 2024/2025, 2026/2027 e 2028/2029 non corrispondono al periodo 2025–2028 della CP. Infatti, il primo anno della CP cade nel secondo anno di un periodo di ordinazione.

Secondo l'articolo 11 dell'ordinanza sulle indennità per il traffico regionale viaggiatori (OITRV; RS 745.16) i periodi di ordinazione nel TRV coincidono con i periodi d'orario. In base all'articolo 2 dell'ordinanza sugli orari (OOra; RS 745.13) l'UFT determina l'inizio e la durata del periodo d'orario. Con scritto del 29 agosto 2022 vi abbiamo informato in merito ai termini e alle scadenze della procedura di ordinazione per il periodo d'orario 2024/2025.

Allo stesso modo, neanche i crediti d'impegno quadriennali per il TRV sono armonizzati con le partecipazioni cantonali («chiavi di ripartizione OQC») che secondo l'articolo 30 della legge sul trasporto di viaggiatori (LTV; RS 745.1) devono essere aggiornate ogni quattro anni.

Nella tabella seguente è rappresentata la periodicità dei vari strumenti.

Ufficio federale dei trasporti UFT
Marie Degrange-Touzain de Martignac
3003 Berna
Sede: Mühlestrasse 6, 3063 Ittigen
Tel. +41 58 462 53 14, Fax +41 58 462 59 87
Marie.deMartignac@bav.admin.ch
<https://www.bav.admin.ch/>



	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Bestellperioden RPV			FP 2022/2023	FP 2024/2025	FP 2026/2027	FP 2028/2029	FP 2030/2031						
Verpflichtungskredit			VK 2022-2025		VK 2026-2029								
KAV-Schlüssel			KAV 2020-2023		KAV 2024-2027			KAV 2028-2031					
LV Infrastruktur			LV 2021-2024		LV 2025-2028			LV 2029-2032					

La mancanza di coincidenza temporale tra i periodi di ordinazione nel TRV e i periodi CP complica la procedura di ordinazione, poiché molti aggiornamenti e adeguamenti periodici avvengono in funzione del periodo CP e cadono quindi nel secondo anno di un periodo di ordinazione. Quando l'UFT invia le direttive sulla procedura di ordinazione, non si conoscono ancora tutti i valori definitivi, come accaduto per la modifica del prezzo di traccia nel 2021. Rappresentano una sfida in particolare i seguenti adeguamenti:

- adeguamento del prezzo di traccia (importo e sistematica);
- adeguamento del prezzo della corrente nel prezzo di traccia;
- rideterminazione periodica della quota di riduzione della deduzione dell'imposta precedente.

In passato le ferrovie integrate hanno ripetutamente auspicato un'armonizzazione tra il periodo di ordinazione nel TRV e il periodo CP, in modo da poter disporre delle stesse basi di pianificazione per le offerte TRV e le CP.

Inoltre i Cantoni hanno proposto di valutare un allineamento temporale tra credito d'impegno e partecipazioni cantonali.

Nella Svizzera occidentale a causa di problemi di stabilità dell'orario si stanno discutendo importanti adeguamenti dell'orario di linee del traffico a lunga distanza e regionale delle FFS, con possibili ripercussioni su linee in coincidenza, siano esse ferrovie a scartamento ridotto o autolinee. È improbabile che i corrispondenti orari saranno noti nella primavera 2023, in modo da poter redigere le offerte 2025 già sulla scorta della nuova base. I Cantoni hanno perciò proposto di condurre nella Svizzera occidentale due procedure di ordinazione annuali, una per il 2024 e una per il 2025.

Armonizzazione del periodo di ordinazione TRV con le convenzioni sulle prestazioni per l'infrastruttura

Alla luce della discussione sugli orari 2025 nella Svizzera occidentale e dei suddetti problemi di fondo relativi alla mancata armonizzazione tra il periodo di ordinazione nel TRV e i periodi CP, l'UFT ha colto l'occasione per proporre un adeguamento sostanziale del primo, consistente nel condurre, nel 2024, una procedura di ordinazione di un anno a livello nazionale e passare nuovamente alla procedura biennale secondo l'articolo 31b LTV a partire dal 2025/2026.

L'UFT ha sottoposto tale proposta agli ambienti interessati, ossia gli Uffici cantonali dei trasporti pubblici, l'UTP, l'Alliance SwissPass (ASP) e il Servizio di assegnazione delle tracce.

Salvo rare eccezioni, i pareri sono stati positivi: la gran maggioranza dei Cantoni e l'UTP sostengono l'armonizzazione.

Di conseguenza, vi comunichiamo che in virtù dell'articolo 2 OOr a adatteremo un adeguamento dei periodi d'orario: in concreto, per il 2024 ci sarà un periodo d'orario di un anno e quindi una procedura di ordinazione di un anno e, a partire dal 2025/2026, si tornerà a periodi d'orario e procedure di ordinazione biennali.

Armonizzazione con l'aggiornamento delle partecipazioni cantonali

Il prossimo adeguamento delle partecipazioni cantonali era previsto nell'ambito delle modifiche di ordinanza per il progetto di riforma del TRV (revisione LTV). Attualmente si valuta se prolungare dapprima di un anno le quote cantonali esistenti, come auspicato dai Cantoni, consentendo, nel migliore dei casi, un'armonizzazione integrale di tutti gli strumenti già nel 2025.

Armonizzazione con il credito d'impegno TRV

La Confederazione dal canto suo deve valutare un rinnovo anticipato del credito d'impegno, che per il periodo 2022–2025 deve essere adeguato poiché non comprende le indennità aggiuntive per COVID-19 nel 2024 e 2025. Nel 2023 l'UFT sottoporrà un corrispondente rapporto al Parlamento e potrà eventualmente comunicare lo stanziamento di un credito d'impegno per gli anni 2025–2028. L'alternativa consisterebbe nel mantenere l'attuale credito d'impegno fino al 2025 e successivamente richiedere, in via eccezionale, un credito per soli tre anni. Entrambe le varianti presentano vantaggi e svantaggi. Attualmente l'UFT sta verificando quale sia la migliore. Vi forniremo le informazioni del caso al momento opportuno, tuttavia al più tardi nel quadro delle direttive sulla procedura di ordinazione TRV per l'anno d'orario 2024.

La tabella qui di seguito illustra i processi armonizzati.

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Bestellperioden RPV			FP 2022/2023	1 Jahr	FP 2025/2026	FP 2027/2028	FP 2029/2030	FP 2031/2032					
Verpflichtungskredit			VK 2022-202?		VK 2025-2028				VK 2029-2032				
KAV-Schlüssel			KAV 2020-2023 (-2024)		KAV 2025-2028				KAV 2029-2032				
LV Infrastruktur			LV 2021-2024		LV 2025-2028				LV 2029-2032				

Per domande non esitate a contattare i vostri interlocutori delle sezioni Traffico viaggiatori e Accesso al mercato.

Distinti saluti

Ufficio federale dei trasporti

Dr. Peter Füglistaler
Direttore

Gerhard Balmer
Vicedirettore

Destinatari:

- Imprese di trasporto beneficiarie di indennità (IT)
- Gestori dell'infrastruttura (GI)
- Comunità tariffarie
- Uffici cantonali dei trasporti pubblici
- Unione dei trasporti pubblici (UTP), Dählhölzliweg 12, 3000 Berna 6 - ueli.stueckelberger@voev.ch

- CTP / CDCTP, Haus der Kantone, Speichergasse 6, 3000 Berna 7, mirjam.buetler@koev.ch / mar-kus.sieber@koev.ch
- Alliance SwissPass (ASP), Länggassstrasse 7, 3012 Berna, helmut.eichhorn@allianceswisspass.ch Servizio svizzero di assegnazione delle tracce, Schwarztorstrasse 31, casella postale, 3001 Berna; thomas.aebischer@tvs.ch
- AFF, Bundesgasse 3, 3003 Berna - frank.schley@efv.admin.ch

Copia interna tramite link a:

- Fù, MEP, IN, PK, pv(tutti), mz, sn, fc