



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für  
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

**Bundesamt für Verkehr BAV**  
Divisione Finanziamento

CH-3003 Bern, BAV - sn

Ai GI che hanno concluso una CP secondo la Lferr

Aktenzeichen: gim / BAV-233-00025/00038/00005  
Ihr Zeichen: CP 2017–2020  
Berna, 7 giugno 2019

## **Convenzioni sulle prestazioni (CP) 2021–2024: informazioni e indicazioni per l'elaborazione dell'offerta**

Gentili signore, egregi signori,

con il nostro scritto del 18 maggio 2018 vi abbiamo fornito indicazioni per l'elaborazione dell'offerta di base e preannunciato l'invio di questo secondo scritto, con informazioni aggiornate e indicazioni per l'elaborazione dell'offerta definitiva.

### **Stato CP 2017–2020 (metà periodo)**

Con l'inoltro dei rapporti annuali 2018 nell'interfaccia web per i dati dell'infrastruttura (WDI) siamo giunti a metà periodo della CP 2017–2020 e dovremmo avere dati a sufficienza per presentare il rapporto all'attenzione del Parlamento. Di seguito vi forniamo alcune informazioni aggiornate sulle CP previste dalla legge federale sulle ferrovie (Lferr).

Per i primi due anni CP 2017–2018 l'UFT ha messo in preventivo, di base, i contributi secondo le CP 2017–2020. Rispetto al preventivo 2017 e 2018 sono stati erogati molti meno fondi d'investimento dal Fondo per l'infrastruttura ferroviaria (FIF).

Bundesamt für VerkehrBAV  
Markus Giger  
Indirizzo postale: 3003 Berne  
Sede: Mühlestrasse 6, 3063 Ittigen  
Tél. +41 58 462 57 39, Fax: +41 58 462 5987  
markus.giger@bav.admin.ch  
www.bav.admin.ch



Contributi agli investimenti CP	Preventivo FIF <sup>1</sup>	Consuntivo FIF <sup>2</sup>	Differenze
2017	2'538'415'000	2'171'384'065	-367'030'935
2018	2'619'397'000	2'291'096'128	-328'300'872

Tabella 1 - Differenze del FIF rispetto al preventivo 2017–2018

Se una parte delle differenze rispetto al preventivo si spiega con l'abbattimento corrente di troppa liquidità, un'altra quota consistente è dovuta a ritardi nell'attuazione dei piani d'investimento. Ci vediamo costretti a richiamare la vostra attenzione sul fatto che, nel richiedere i fondi (pagamenti parziali), i gestori dell'infrastruttura (GI) hanno il compito di garantire una precisione decisamente maggiore nella pianificazione. All'inizio dell'anno deve essere possibile effettuare una stima più affidabile dei mezzi che saranno effettivamente impiegati l'anno successivo. In questo contesto avrà un ruolo determinante la qualità dei dati nella WDI, in particolare delle informazioni sul piano d'investimento. In allegato troverete ulteriori dettagli sul piano d'investimento WDI. Come di consueto, la relativa documentazione viene costantemente aggiornata e pubblicata sulla pagina Internet WDI<sup>3</sup>. In futuro saranno inviate mail informative direttamente agli utenti con accesso WDI.

### Stato offerte di base CP 2021–2024

La certezza della pianificazione e il rispetto delle condizioni quadro finanziarie avranno un peso notevole anche nella valutazione dell'offerta di base per la CP 2021–2024 presentata nella WDI. Attualmente l'UFT ha ricevuto quasi tutte le offerte di base nella WDI, ma devono ancora essere rielaborate affinché le accetti: in particolare sono state pianificate come fisse delle quote troppo elevate del volume d'investimento, che sarebbero invece dovute essere inserite nelle opzioni. Il rispetto delle condizioni quadro finanziarie viene concordato individualmente con i singoli GI. Non appena l'UFT avrà accettato tutte le offerte di base CP 2021–2024 nella WDI, potrà essere comunicata l'assegnazione provvisoria dei fondi.

### Indicazioni per le offerte 2021–2024

#### 1. In generale

Salvo informazioni diverse qui contenute, sono sempre valide le indicazioni per l'offerta di base presentatevi con lo scritto del 18 maggio 2018.

I GI sono responsabili per la qualità e la correttezza della registrazione dei dati nella WDI. L'UFT si attende, pertanto, che applichino il principio del doppio controllo ed esaminino sistematicamente la qualità dei dati prima di inoltrarli all'UFT.

#### 2. Standard del settore per la gestione finanziaria e il controlling della convenzione sulle prestazioni (SS-CCP)

Nell'autunno 2018 l'Unione dei trasporti pubblici (UTP) ha organizzato un incontro per esporvi la raccomandazione al settore «Standardizzazione del conto degli impianti e del controlling Mantenimento della qualità (Controlling CP)». Le osservazioni raccolte sono state rielaborate nel nuovo documento «Gestione finanziaria e Controlling della convenzione sulle prestazioni – Standard del settore» (SS-CCP), nel frattempo adottato dalla Commissione Finanze (CFin) e dalla Commissione Infrastruttura (CIS) dell'UTP. Come annunciato, assieme al regolamento RTE 29900 «Rapporto sullo stato della rete» l'UFT dichiarerà vincolante per i GI, con una convenzione sulle prestazioni a partire dal periodo CP 2021–2024, anche lo SS-CCP. Per tale motivo, è necessario apportare primi adeguamenti già per l'inoltro dell'offerta nell'autunno 2019. La versione definitiva dello SS-CCP sarà pubblicata a giugno 2019 sul sito Internet dell'UTP.

<sup>1</sup> Pagina iniziale [www.efv.admin.ch](http://www.efv.admin.ch) Rapporti finanziari > Preventivo con piano integrato dei compiti e delle finanze > Volume 1 (Conti speciali/Fondo per l'infrastruttura ferroviaria)

<sup>2</sup> Pagina iniziale [www.efv.admin.ch](http://www.efv.admin.ch) Rapporti finanziari > Consuntivo > Volume 1 (Conti speciali/Fondo per l'infrastruttura ferroviaria)

<sup>3</sup> Pagina iniziale [www.bav.admin.ch](http://www.bav.admin.ch) Temi A – Z > Moduli > Finanziamento dell'infrastruttura > Web Dati dell'Infrastruttura (WDI)

L'UTP e l'UFT hanno organizzato due eventi informativi durante i quali vi presenteranno i principi e le conseguenti modifiche. Gli incontri avranno luogo il 12 giugno a Olten (in tedesco) e il 14 giugno a Yverdon (in francese). L'UTP ha invitato i suoi membri con un'e-mail del 15 aprile 2019; nel frattempo il relativo termine d'iscrizione è scaduto. Speriamo di accogliervi numerosi a uno dei due eventi, che vi consentiranno di scambiare opinioni e di porre domande, ad esempio su questioni concernenti la fase di transizione che si protrarrà fino al 1° gennaio 2021. L'UTP invierà lo SS-CCP direttamente ai partecipanti all'inizio di giugno 2019.

Esso contiene le principali indicazioni

- sull'attuazione e sulla fase transitoria;
- sulla standardizzazione del conto degli impianti;
- sulla pianificazione degli investimenti CP;
- sul controlling degli investimenti CP con indicazioni sulla gestione del rischio, la redazione dei rapporti e i requisiti minimi del controlling dei progetti;
- sugli indici CP.

### 3. Dati principali

#### Obiettivi nella convenzione sulle prestazioni

Come da informazioni inviatevi con lo scritto del 18 maggio 2018, mediante la convenzione sulle prestazioni concorderemo con ogni GI degli obiettivi adeguati agli indirizzi strategici: quelli quantitativi, misurati mediante indici, saranno ripresi nella loro totalità dallo SS-CCP e integrati nella CP, mentre i restanti obiettivi, per i quali nella maggior parte dei casi è previsto un rapporto scritto, saranno resi noti prossimamente con la bozza della CP 2021–2024.

Per inoltrare le offerte CP 2021–2024 nella WDI sono richiesti i dati per il calcolo degli indici in funzione degli obiettivi. Questi ultimi vengono stabiliti individualmente dai GI per ogni indice nell'offerta CP 2021–2024, sulla base dei risultati raggiunti e delle linee guida secondo lo SS-CCP. Si osservi che nella WDI sarà disponibile una panoramica degli obiettivi nel rapporto «Indici CP» solo quando saranno stati inseriti tutti i dati necessari per il calcolo degli indici.

Nel Glossario Dati finanziari e prestazionali della WDI (V3 sulla pagina Internet WDI) sono state riprese le definizioni dallo SS-CCP.

#### Piano d'investimento e contributo d'investimento

Il contributo d'investimento viene determinato sulla base del piano d'investimento dei GI, mirando a garantire il mantenimento a lungo termine del valore dell'infrastruttura e, al contempo, ad adeguarla alle esigenze del traffico e allo stato della tecnica. Nel periodo CP in oggetto ci focalizzeremo, in particolare, sull'attuazione della LDis.

I costi di progetto rappresentano le uscite e non possono comprendere ammortamenti interni dell'impresa: cioè non devono contenere né ammortamenti dei valori contabili residui né ammortamenti inclusi nel calcolo delle prestazioni proprie. Gli ammortamenti non possono comportare l'aumento del contributo d'investimento e vanno considerati solo nella ripartizione di quest'ultimo sull'indennità per ammortamenti e sui mutui.

In allegato troverete maggiori dettagli sul piano d'investimento.

#### Progetti dai rischi considerevoli

Con l'offerta definitiva per un nuovo periodo CP i GI effettuano un'analisi dei rischi per ogni nuovo progetto integrato nel piano d'investimento, nell'intento di individuare tempestivamente progetti con rischi «considerevoli» (ovvero con un valore del rischio  $\geq 10$  mio. CHF/progetto o  $> 10\%$  della somma totale in caso di progetti collettori). Si devono sommare i singoli rischi e quantificarne portata e ripercussioni: il valore del rischio corrisponde quindi alla somma dei rischi ponderati. Per i dettagli si veda lo SS-CCP (n. 6.2.2 e in particolare 6.2.2.6).

I GI inoltrano la tabella «Progetti dai rischi considerevoli» (allegato X) compilata e firmata all'UFT tramite WDI. La tabella deve essere inoltrata anche se non si hanno progetti di questo tipo («dichiarazione negativa»).

### **Ricavi delle tracce**

Entro fine aprile le imprese avevano la possibilità di esprimere il proprio parere su una proposta dell'UFT di modifica dell'ordinanza concernente l'accesso alla rete ferroviaria (OARF), sulla quale il Consiglio federale deciderà in autunno. A partire dall'offerta 2021–2024, inoltre, nella WDI è previsto un nuovo modulo per il rilevamento dei ricavi delle tracce. Ulteriori informazioni in proposito saranno disponibili a breve sulla pagina Internet della WDI<sup>4</sup>.

### **Dati finanziari e indennità d'esercizio**

I costi non coperti pianificati per l'esercizio, manutenzione inclusa, sono finanziati mediante l'indennità d'esercizio. L'ammontare di quest'ultima viene stabilito sulla base dei dati finanziari della WDI, la cui struttura dei ricavi e dei costi è prestabilita. Spiegazioni in proposito sono reperibili nel Glossario sulla pagina Internet della WDI.

Rammentiamo che l'importo dell'indennità per ammortamenti non è più determinato dagli ammortamenti e dagli investimenti non iscrivibili all'attivo (INA) previsti nell'offerta. Questi dati vengono utilizzati dall'UFT per l'elaborazione del preventivo del FIF, in modo da tener conto del principio degli importi lordi secondo i requisiti del Controllo federale delle finanze (CDF). Inoltre ora la riduzione della deduzione dell'imposta precedente sull'indennità per ammortamenti prevista può essere considerata automaticamente nel contributo d'investimento previsto nell'offerta. Con la CP non si stabiliscono, com'era già il caso con la CP 17–20, l'indennità per ammortamenti e i mutui, bensì il contributo d'investimento. La ripartizione di quest'ultimo sull'indennità e sui mutui avviene annualmente sulla base degli ammortamenti effettivi. L'indennità per ammortamenti va registrata *senza incidenza sul risultato* sulla base dei costi effettivamente sostenuti. Se del caso deve essere iscritta a bilancio una delimitazione corrispondente alla differenza tra indennità per ammortamenti comunicataci a fine anno e quella effettivamente contabilizzata.

### **Dichiarazione nel PMT**

Oltre a trasmettere i dati sull'offerta CP 2021–2024 nella WDI, con la conferma del rispetto dei principi del diritto in materia di sussidi vi preghiamo di inoltrarci il piano a medio termine (PMT) sottoscritto o recante una firma elettronica giuridicamente vincolante.

## **4. Altre questioni di rilevanza per l'offerta**

### **Delimitazione mantenimento della qualità - ampliamento**

Nella fase di studio i costi di pianificazione per le misure di ampliamento possono essere computati nel dispendio infrastrutturale finanziato nella CP, sempre che non vi sia un'ordinazione separata dell'UFT con una convenzione di attuazione. A partire dalla fase di pianificazione tutte le spese devono essere computate sul rispettivo progetto.

Secondo gli articoli 48f e 51 Lferr le quote per il mantenimento della qualità nei progetti di ampliamento vanno finanziate mediante le convenzioni di attuazione mentre quelle per l'ampliamento nei progetti per il mantenimento della qualità mediante le CP. In linea di principio è determinante la quota percentuale più elevata; in casi limite decide l'UFT. Le quote per l'ampliamento devono pertanto essere considerate nel volume d'investimento CP e la rispettiva percentuale va indicata nella WDI tra i dati relativi al progetto. Per converso, non devono essere computate nel volume d'investimento CP le quote per il mantenimento della qualità di progetti di ampliamento.

<sup>4</sup> Pagina iniziale [www.bav.admin.ch](http://www.bav.admin.ch) Temi A – Z > Moduli > Finanziamento dell'infrastruttura > Web Dati dell'Infrastruttura (WDI)

### **Alienazione di impianti infrastrutturali**

Con la conclusione della CP vi impegnate ad annunciare previamente all'UFT ogni rilevante passaggio di proprietà di qualsiasi tipo di impianto<sup>5</sup>, in particolare di quelli realizzati o acquistati con fondi pubblici. La riserva di approvazione per vendite fondiari serve per verificare da diversi punti di vista che questi sedimi non saranno più necessari per l'ulteriore sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria (ampliamento a binario doppio, installazioni per il pubblico, trasbordo di merci, depositi per i veicoli).

I ricavi preventivati provenienti da alienazioni di impianti del settore Infrastruttura vanno trattati alla stregua di contributi di terzi, di conseguenza conformemente inseriti e indicati nel piano d'investimento.

### **Innovazioni**

Nella prossima offerta CP 2021–24 i progetti con componenti innovative vanno segnalati adeguatamente nella WDI. I dettagli sulla registrazione saranno riportati nel manuale. A tal proposito va osservato che è consentito inserire nella CP solo le innovazioni concernenti le infrastrutture e solo a partire dalla fase di concretizzazione. Per gli studi preliminari esiste la possibilità di presentare all'UFT una domanda di assegnazione di fondi per la ricerca provenienti dal FIF. Le innovazioni concernenti i diversi comparti di trasporto vanno discusse con i rispettivi committenti. Vi invitiamo a prendere tempestivamente contatto con l'UFT qualora aveste dubbi riguardo alle attribuzioni.

### **Acquisto di terreni**

Per i progetti che prevedono l'acquisto di terreni è necessario motivare il fabbisogno, nonché registrare i m<sup>2</sup>, il prezzo (costi) e i dati del venditore nella WDI. Va inoltre allegato un piano di situazione.

### **Impianti a utilizzazione mista**

Per il finanziamento di impianti a utilizzazione mista è determinante l'articolo 20 dell'ordinanza sulle concessioni, sulla pianificazione e sul finanziamento dell'infrastruttura ferroviaria (OCPF) e va applicato in ogni caso il principio di prevalenza secondo il Messaggio concernente il finanziamento del mantenimento della qualità negli anni 2017–2020, ovvero secondo l'albero decisionale presentato durante il convegno del 30 novembre 2016.

### **Fermate degli autobus e P&R**

Le fermate degli autobus e i posti P&R sono infrastrutture stradali e, di regola, non possono essere finanziati con i fondi del FIF. Tuttavia, se una fermata è su un fondo della ferrovia e non può essere finanziata in altro modo, è possibile fare un'eccezione, ma solo a condizione che venga rispettata la disposizione di cui all'articolo 64 Lferr: «I loro costi devono essere fatturati integralmente ai beneficiari delle prestazioni». In ogni caso è preferibile far finanziare simili impianti come misure supplementari di terzi ai sensi degli articoli 58b Lferr e 35 OCPF.

### **Posteggi per cicli e WC**

I posteggi per cicli e i servizi igienici fanno in genere parte di un'infrastruttura locale del traffico lento, ma sono anche a disposizione degli utenti delle ferrovie. A seconda della ponderazione dei fabbisogni locali e di quelli dell'esercizio ferroviario va effettuata una ripartizione dei costi con Comuni e Cantoni. Secondo la CP i GI sono tenuti a richiedere i contributi di terzi previsti dalle basi legali. A tale scopo mettono a disposizione dei responsabili di progetto un adeguato ausilio (ad es. programma sui contributi di terzi o manuale per i responsabili di progetto).

### **Attuazione LDis**

Per l'attuazione della LDis si applicano le direttive e gli accordi di pianificazione tra i GI e l'UFT secondo il programma di quest'ultimo «Attuazione LDis nell'ambito dell'infrastruttura ferroviaria». Sono determinanti i rispettivi progetti di attuazione dei GI approvati dall'Ufficio. Il programma è diretto dalla Divisione Infrastruttura dell'UFT, Sezione Grandi progetti.

---

<sup>5</sup> Cfr. presentazione Convegno 2018 alla pagina Internet [www.bav.admin.ch](http://www.bav.admin.ch) > Attualità > Manifestazioni > Eventi conclusi > Convegni sull'infrastruttura ferroviaria

Alle stazioni e fermate per le quali il programma non prevede adeguamenti costruttivi, va garantita l'assistenza da parte di personale in loco, come prescritto dall'articolo 3 capoverso 2 OTDis<sup>6</sup>. Se per una o più stazioni/fermate i GI prevedono soluzioni alternative alla presenza di personale, ogni singolo caso deve essere discusso con l'UFT, segnatamente con la sua Divisione Finanziamento Sezione Rete ferroviaria, e da questo approvato. Tali colloqui si svolgono nel quadro di regolari riunioni CP tra i GI e la suddetta Sezione.

### Attuazione ETCS/ZBMS

Il 14 febbraio 2019 l'UFT ha inviato a imprese e associazioni una valutazione scritta della situazione relativa all'attuazione ETCS.

### Compiti sistemici

Con la legislazione OIF (organizzazione dell'infrastruttura ferroviaria) i compiti sistemici non sono più finanziati mediante CP bensì separatamente. Per le imprese con compiti sistemici (gestori di sistema) il volume CP sarà ridotto proporzionalmente, per le altre imprese non vi saranno cambiamenti. Sarà tuttavia ridefinita l'esatta delimitazione dei singoli compiti sistemici, con possibili ripercussioni sul volume CP di tutte le ferrovie. L'UFT informerà le imprese e le associazioni a tempo debito.

### Standard

Si sa, un progetto economicamente conveniente non è sempre vantaggioso e, viceversa, progetti dai costi elevati non sono una garanzia di durevolezza. A questo si aggiunge il fatto che non tutti gli impianti raggiungono la durata di vita tecnicamente possibile per il proprio genere, a causa ad esempio di uno stretto collegamento con un altro impianto, meno duraturo, oppure di future misure di ampliamento e di modernizzazione. Per tale motivo in ogni progetto è necessario analizzare il dimensionamento e valutare se:

- copre le possibili esigenze durante la sua durata di vita;
- la sua prevista durata di vita è compatibile con l'eventuale sviluppo dell'infrastruttura e dei veicoli (carico per asse, lunghezza dei treni);
- senza implicare ulteriori svantaggi, uno standard inferiore potrebbe comunque adempiere l'obiettivo.

### Biodiversità

Con lo scritto del 18 maggio 2018 vi abbiamo già comunicato che, nel quadro del piano d'azione approvato dal Consiglio federale, l'UFT intende integrare esplicitamente la tematica della biodiversità nella convenzione sulle prestazioni per l'infrastruttura.

Con la conclusione della CP ci aspettiamo che in fase di rinnovo e di manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria la biodiversità venga considerata secondo il piano d'azione adottato dal Consiglio federale il 6 settembre 2017 Strategia Biodiversità Svizzera (PA SBS).

## 5. Calendario aggiornato

A oggi è previsto il seguente calendario.

Entro giugno 2019	Preparazione del messaggio concernente il limite di spesa
12 giugno 2019	Incontro informativo UTP/UFT in tedesco a Olten
14 giugno 2019	Incontro informativo UTP/UFT in francese a Yverdon
Prima delle vacanze estive	Inoltro dell'offerta di base definitiva nella WDI
Ottobre 2019	Avvio consultazione sulla bozza del messaggio*
<b>15 ottobre 2019</b>	<b>Inoltro dell'offerta definitiva nella WDI</b>

<sup>6</sup> Ordinanza concernente la concezione di una rete di trasporti pubblici conforme alle esigenze dei disabili (RS 151.34)

Novembre 2019	Assegnazione provvisoria dei fondi da parte dell'UFT
13 novembre 2019	Convegno: consultazione in forma conferenziale sul modello di CP
Dicembre 2019	Fine consultazione sulla bozza del messaggio*
1° trimestre 2020	Adozione del messaggio da parte del Consiglio federale*
2°-3° trimestre 2020	Primo Consiglio / secondo Consiglio dell'Assemblea federale*
4° trimestre 2020	Firma CP 2021-2024*

\* presumibilmente

I GI dai quali l'UFT ha ricevuto i rapporti annuali 2018 possono continuare a pianificare l'offerta di base 2021-2024. Non appena l'UFT l'avrà accettata (presumibilmente prima delle vacanze estive), potranno avviare la relativa procedura nella WDI. Si prevede che sarà possibile a partire dal terzo trimestre 2019; ci aspettiamo che tutte le offerte CP 21-24 saranno registrate nella WDI entro l'inizio del quarto trimestre (15 ottobre 2019). Sin da subito l'UFT baserà la propria pianificazione finanziaria solo sui dati della WDI. I GI non hanno diritto a fondi CP fino a che l'Ufficio non accetta i relativi dati di base nella WDI.

Non appena l'UFT avrà accettato tutte le offerte di base 2021-2024 nella WDI, sarà comunicata l'assegnazione provvisoria dei fondi 2021-2024. Nel quadro del convegno 2019 del 13 novembre è prevista altresì una «consultazione conferenziale» sul modello di CP 2021-2024.

Ringraziandovi sin d'ora per il prezioso sostegno, porgiamo distinti saluti.

Ufficio federale dei trasporti



Pierre-André Meyrat, direttore supplente  
Divisione Finanziamento

Allegati:

- Allegati menzionati

Copia p. c. a:

- Uffici cantonali dei trasporti pubblici
- zwg/aa/sn

Per e-mail a:

- Controllo federale delle finanze (CDF), all'att. Sig. Robert Scheidegger
- Amministrazione federale delle finanze (AFF), all'att. Sig. Frank Schley
- Unione dei trasporti pubblici (UTP), all'att. Sig. ra Barbara Zollinger

Copia interna tramite link a:

- Fù, MEP, BAG, ABR, SPR, BO, sn (tutti), her, bea

## **Allegati**

### **Piano d'investimento WDI**

I dati di base WDI sono impiegati per l'elaborazione del messaggio concernente il finanziamento dell'esercizio e del mantenimento della qualità dell'infrastruttura delle ferrovie negli anni 2021–2024 e per l'attuazione della nuova organizzazione dell'infrastruttura ferroviaria (OIF).

Come già detto, i piani d'investimento si basano sul principio degli importi lordi. I contributi di terzi vi devono essere indicati per progetto, separatamente, e non possono essere computati con i costi d'investimento. È possibile inserire variabili (progetto Categoria «D») per rinnovi in corso solo in riferimento a pianificazioni previste rispettivamente dopo un minimo di 3 anni. In concreto ciò significa che attualmente (2019) possono essere applicate variabili solo per gli anni a partire dal 2022. Tale regola è valida, in particolare, per i rinnovi della sede ferroviaria o delle linee di contatto.

Secondo lo SS-CCP i progetti collettori sono pensati per più progetti singoli di uno stesso genere d'impianto e devono essere pianificati in tranches annuali, nonché realizzati e conclusi entro un anno. Noi riteniamo che debbano essere impiegati solo limitatamente e soprattutto per sostituzioni di minore entità 1:1, senza procedura di approvazione dei piani (PAP). I progetti singoli devono essere elencati nell'allegato in tranches annuali, i progetti collettori devono essere nominati esplicitamente nel titolo (ad. es.: «progetti collettori Muro di protezione 2024»).

Nel piano d'investimento i progetti singoli contengono tutti i dati di base necessari con parole chiave che consentono una semplice ricerca (ad es. «LDis» o «ETCS») nonché tutti i dati di pianificazione rilevanti per la PAP<sup>7</sup>. Inserendo la parola chiave «LDis» devono quindi poter essere filtrati tutti i progetti LDis o immettendo i dati di pianificazione si deve poter ottenere l'elenco di tutti i progetti che in un determinato periodo di tempo sono stati collegati a una PAP. In allegato sono elencate le parole chiave che devono obbligatoriamente essere indicate.

Il GI è responsabile dell'inoltro puntuale del piano d'investimento completo nella WDI. Ricevendo e accettando un piano d'investimento nella WDI l'UFT non convalida la conformità dei singoli progetti, ma plausibilizza il piano d'investimento concentrandosi in particolare sui cosiddetti progetti «A» secondo il nuovo controlling del portafoglio. I GI continuano pertanto a essere i principali responsabili per la pianificazione, l'attuazione e la registrazione contabile dei singoli progetti nel piano d'investimento, contributi di terzi inclusi.

### **Piano di pagamento WDI**

Per semplificare la procedura, nel determinare i contributi d'investimento nella WDI si rinuncia a considerare l'entità del saldo finanziario: quel che conta è la sua evoluzione. In compenso acquisisce particolare importanza l'attuazione dell'articolo 16 capoverso 3 CP (Pagamento dei contributi) del modello CP 2017–2020, secondo cui se alle date di pagamento la liquidità dell'infrastruttura supera presumibilmente il 10 per cento dei fondi d'investimento medi annuali concordati, il GI deve ridefinire il versamento dei restanti contributi d'investimento. Nella WDI i GI possono aggiornare continuamente i propri piani di pagamento e trasmetterli all'UFT. È pertanto loro responsabilità tenerli costantemente aggiornati e garantire il permanente rispetto del suddetto articolo. Si deve altresì mirare a migliorare la precisione della pianificazione e a ridurre i fondi in eccesso (progetto Categoria «D»).

---

<sup>7</sup>Nella WDI è inoltre prevista un'estensione dei dati PAP nel piano d'investimento.