

L'Ufficio federale dei trasporti

I trasporti pubblici in Svizzera e il ruolo dell'UFT

La Svizzera dispone di un eccellente sistema dei trasporti pubblici (TP): con un unico biglietto è possibile effettuare un viaggio con più mezzi di trasporto. Questi ultimi circolano secondo un orario cadenzato, ovvero a intervalli di un quarto d'ora, di mezz'ora o di un'ora, e con coincidenze coordinate, e collegano tutte le zone e regioni del Paese.

La quota di trasporto ferroviario è alta anche nel traffico merci. L'Ufficio federale dei trasporti (UFT) ricopre un ruolo fondamentale in quanto autorità competente per la vigilanza, il finanziamento, la gestione e la regolamentazione per i settori ferrovie, autolinee, impianti a fune e navigazione.



Fatti e cifre

300 collaboratori UFT

500 licenze edilizie all'anno

7000 carri merci controllati all'anno

1400 linee regionali ordinate (treni, autobus, battelli e impianti a fune)

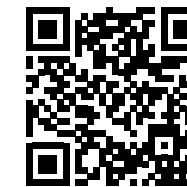
25 mia. franchi per ampliamenti ferroviari fino al 2035

74% quota della ferrovia nel traffico merci attraverso le Alpi

3,2% quota di emissioni di CO₂ dei TP (treni e autobus) rispetto al totale prodotto dai trasporti terrestri

29% crescita dei TP attesa nel periodo 2017–2050

Visitate la pagina Internet dell'UFT



www.bav.admin.ch



Ufficio federale dei trasporti UFT



@bav_of_t_uft



Ufficio federale dei trasporti - UFT



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Ufficio federale dei trasporti UFT

Ufficio federale dei trasporti
Mühlestrasse 6
CH-3063 Ittigen
info@bav.admin.ch

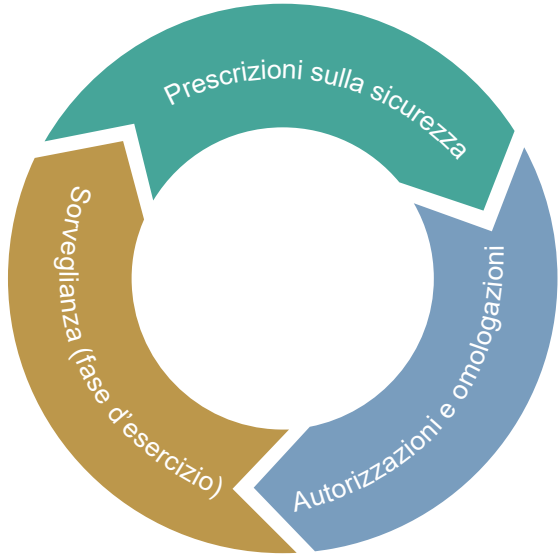
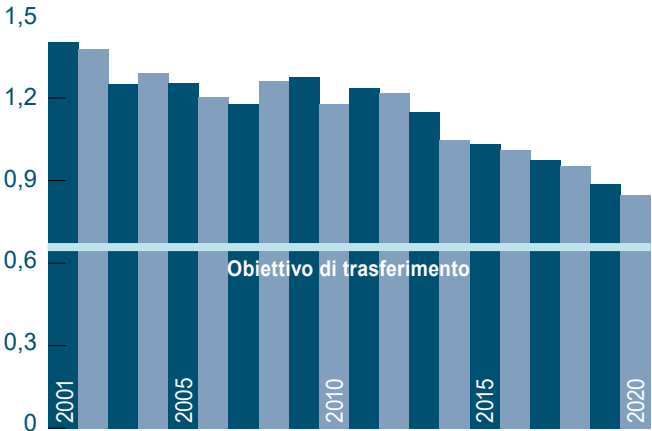
Foto e grafici:
UFT(10), FFS Cargo(1)

Novembre 2021

Politica e regolamentazione

L'UFT attua la volontà governativa, parlamentare e popolare: disporre di un sistema dei trasporti efficiente, sociale, ecologico e integrato a livello internazionale. Tra le questioni prioritarie di sua competenza vi è il trasferimento del traffico merci transalpino dalla strada alla rotaia, ovvero la graduale riduzione del numero di corse di veicoli pesanti e il raggiungimento di una quota ferroviaria molto elevata nel confronto internazionale. Altri importanti obiettivi della politica dei trasporti svizzera sono la realizzazione di TP adeguati alle esigenze dei disabili, la protezione dal rumore dei residenti lungo le linee ferroviarie e la tutela climatica e ambientale.

Numero di autocarri in mio.



Sicurezza

I TP e il traffico merci su rotaia sono molto sicuri. In qualità di autorità di vigilanza, l'UFT s'impegna affinché questa situazione non cambi. L'UFT agisce su tre piani:

- si adopera per emanare prescrizioni di sicurezza che siano al passo coi tempi, di facile applicazione e attuabili;
- esegue controlli preventivi, ad esempio verificando che i treni e i progetti di costruzione adempiano le prescrizioni di sicurezza;
- verifica, mediante audit e controlli d'esercizio, se le imprese di trasporto assolvono i propri compiti di sicurezza.

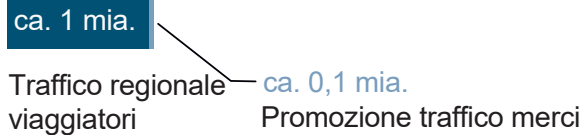
Finanziamento

La Confederazione investe ogni anno oltre cinque miliardi di franchi nei TP e nel traffico merci ferroviario. La maggior parte di queste risorse viene impiegata nella manutenzione e nell'ampliamento della rete ferroviaria, mentre la quota restante è destinata alla promozione di linee dei TP negli agglomerati e nelle regioni nonché del traffico merci su rotaia. L'UFT ha il compito di investire in maniera efficiente tali mezzi, consentendo una buona offerta di trasporto.

Circa 4,6 mia. all'anno
dal Fondo per l'infrastruttura ferroviaria (FIF)



Circa 1,1 mia. all'anno
dal bilancio ordinario



Infrastruttura

L'UFT gestisce la manutenzione, l'ammodernamento e i programmi di ampliamento della rete ferroviaria e rilascia le licenze edilizie per i singoli progetti. Il più grande progetto dell'ultimo decennio è stata la nuova ferrovia transalpina (NFTA/Alp-transit). La galleria di base del San Gottardo che, con i suoi 57 chilometri è la galleria ferroviaria più lunga al mondo, ne è il cuore. Grazie ad Alptransit possono attraversare le Alpi più treni e a una velocità maggiore.

