

150 anni di UFT

Nel 2023 l'Ufficio federale dei trasporti compirà 150 anni. L'allora Divisione Ferrovie della Confederazione, fondata il 1° aprile 1873, vigilava su costruzione, esercizio, contabilità e tariffe delle ferrovie svizzere nonché rilasciava le concessioni, compiti fino ad allora svolti dai Cantoni interessati.

Ben presto il Consiglio federale trasmise alla Divisione Ferrovie ulteriore responsabilità, ad esempio nel settore della navigazione. A questa si aggiunsero, con l'avvento delle auto, questioni generali riguardanti il traffico e via via fino al 1981 anche la promozione del turismo. Per tale motivo, nel 1935 la Divisione diventò l'Ufficio federale dei trasporti.

Con gli anni le responsabilità dell'Ufficio si sono estese alla vigilanza sulla sicurezza, al finanziamento e alla regolamentazione di tutti i TP, ossia al trasporto con treni, tram, autobus, battelli e impianti a fune, nonché al traffico merci su rotaia. La denominazione attuale dell'Ufficio federale dei trasporti nelle tre lingue ufficiali risale al 1979.

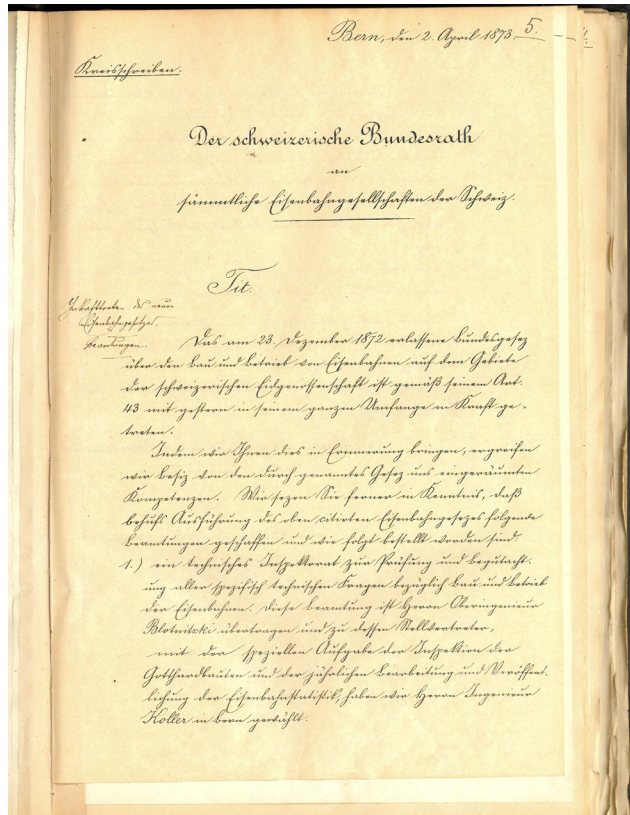
Oggi l'UFT è una moderna autorità di vigilanza sul traffico pubblico e sul settore dei trasporti. Conta 350 dipendenti e ha sede sul Campus DATEC di Berna-Ittigen.

Sito dedicato ai 150 anni dell'UFT:

www.bav.admin.ch/150-anni

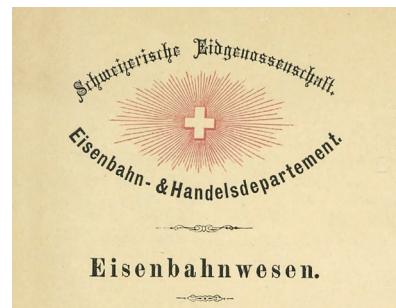


Ufficio federale dei trasporti, marzo 2023



sopra Il 2 aprile 1873 il Consiglio federale scrive a imprese ferroviarie e Cantoni per comunicare la fondazione della Divisione Ferrovie.

sotto Intestazione risalente all'anno di fondazione



sopra Prima sede: Palazzo federale ovest

sotto Controllo di un impianto a fune all'esposizione nazionale 1939



§ 2. Die Kontrollingenieur rüber zu wachen, dass den bes griffen diejenigen über die tec r Aufsichtsbehörde getroffene lagen und das Betriebsmateria erden, der einen sichern Betri hmen zur Verhütung von Unf erkehr pünktlich und reibungs

§ 3. Die Eisenbahnabteilung betrieb an en n bestimmt ssen er ch g Teilen ver Ueberdies können den Kont eb m h Presse einer itzung der vorhandenen Kräf on trollgebiete s hede geschä ndlung übertragen werde

150 ANNI UFT
1873-2023

UFFICIO FEDERALE DEI TRASPORTI

Neben den ihnen durch dies afsichtsdienstes haben die Ko

1) Nunmehr: des eidg. Amtes für

Editoriale

L'UFT è stato fondato 150 anni fa allo scopo di mettere ordine, al servizio del Paese, in un sistema di ferrovie private sviluppatosi in maniera piuttosto sconosciuta, di sorvegliarlo sul piano nazionale e di coordinare con l'estero il traffico transfrontaliero.

L'Ufficio si è sempre adeguato alle nuove circostanze e ai nuovi sviluppi, si è riorganizzato in continuazione e ha anche cambiato nome, senza però mai modificare il suo compito fondamentale: sostenere e sorvegliare le imprese di trasporto e sviluppare il sistema dei TP coinvolgendo i Cantoni. Nel tempo, il traffico ferroviario è rimasto la colonna portante dei TP.

L'Ufficio si assicura che le imprese possano trasportare quotidianamente i numerosi passeggeri da un luogo all'altro in modo sicuro, comodo, puntuale ed ecologico. Con la sua attività l'UFT sostiene e sosterrà anche in futuro una mobilità al passo coi tempi.

Dà tanta soddisfazione lavorare assieme a 350 collaboratori motivati, giorno dopo giorno, a qualcosa di così grande, a qualcosa che all'estero ci invidiano, a qualcosa che ci sopravvivrà. Per me è fonte di motivazione e orgoglio.

Dr. Peter Füglistaler
Direttore dell'UFT



Tappe

1850-1852: Ufficio delle ferrovie nel Dipartimento delle poste e pubbliche costruzioni come predecessore dell'Ufficio

1852: Prima legge sulle ferrovie: la competenza è dei Cantoni, le ferrovie sono private.

1869: La Convenzione statale sulla ferrovia del Gottardo rende necessaria una regolamentazione a livello federale.

1873: Seconda legge sulle ferrovie e fondazione della Divisione Ferrovie (oggi Ufficio federale dei trasporti) nel Dipartimento delle ferrovie: la vigilanza su costruzione, esercizio, contabilità e tariffe nonché il diritto di rilasciare concessioni diventa di competenza federale.

1896: La Divisione Ferrovie diventa responsabile anche della navigazione.

1898: La nazionalizzazione delle principali ferrovie del Paese è accettata in votazione popolare - Nascono le FFS.

1902: La Divisione Ferrovie diventa responsabile anche degli impianti a fune e dei bus.

1915: Trasloco da Palazzo federale ovest nella nuova ala nord

1919: La Divisione Ferrovie trasmette competenze in materia di vigilanza alle FFS e riduce l'effettivo del personale.

1923: L'Ufficio ha solo un direttore (al posto di un ispettore tecnico e di uno amministrativo).

1935: La Divisione è ribattezzata in Ufficio federale dei trasporti e assume la competenza anche per tutte le questioni riguardanti i trasporti (rapporto traffico stradale-traffico ferroviario) e per la promozione del turismo.

1958: Entrata in vigore della terza legge sulle ferrovie, totalmente rivista

1963: Il Dipartimento federale delle Poste e delle Ferrovie cambia nome in Dipartimento federale dei trasporti, delle comunicazioni e delle energie.

1979: Il nome tedesco dell'Ufficio viene modificato da «Eidgenössisches Amt für Verkehr» in «Bundesamt für Verkehr».

1981: Cessione della promozione del turismo all'Ufficio federale dell'industria, delle arti e mestieri e del lavoro (UFIAML)

1998: Il Dipartimento è ribattezzato in Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni (DATEC).

2000: Rilevamento di 43 posti dalle FFS a seguito della Riforma delle ferrovie; riorganizzazione e trasloco dell'Ufficio a Bollwerk, Berna

2006: Trasloco dell'Ufficio al Campus DATEC a Ittigen

2006/8: Riorganizzazione Scambio: separazione dei compiti e potenziamento della vigilanza sulla sicurezza

2023: 150 anni di UFT

Alcune date

	1873	1935	1979	2023
Nome	Divisione Ferrovie	Ufficio federale dei trasporti	Ufficio federale dei trasporti	Ufficio federale dei trasporti
Responsabili	Leopold Blotnitzki et Huldreich Seifert	Paul Kradolfer (ad interim)	Peter Trachsel	Peter Füglistaler
Sede	Palazzo federale ovest	Palazzo federale nord	Palazzo federale nord / a partire dal 2000 Bollwerk	Ittigen
Collaboratori	4	Ca. 40	Ca. 120	Ca. 350

L'attuale sede dell'UFT, a Ittigen, lungo la linea ferroviaria della RBS

