

AT-FB-AMM · Hilfikerstrasse 3 · 3000 Bern

An
EVU mit Nutzung des Angebotplanungstool

Bern, 12. Mai 2015

Betreff: Stammdatendefekt im Angebotsplaner – „Offertool_v6.9_W25_2014_v6.5.xls“

Sehr geehrte Damen und Herren

Gemäss Rückmeldung von EVU's betreffend zweier Datenfehler der Laufweg-Führung im Angebotsplaner haben wir die Stammdaten überprüft. Wir können heute über den Stand und mögliche Fehlerbehebungsformen berichten. Es wurden folgende Fehler gemeldet:

1. Die Laufweg durch den CBT lässt sich nicht an die heutige Laufwege im Bereich des BP „Veza (bif) verbinden. Damit lässt sich kein Laufweg „Nord-Süd“ durch den GBT + CBT kreieren.
2. Züge durch die DML (Oerlikon – Löwenstrasse – Langstrasse) werden mit keinem Laufweg dargestellt. Es verkehren durch die DML also im Angebotsplaner keine Züge.

Im nachfolgenden Teil werden die Fehlerursachen analysiert und die Abhilfemassnahmen im bereits ausgelieferten Tool vorgestellt. Glücklicherweise lassen sich die Defekte mit wenigen Handgriffen beheben.

Ferner wird eine neue Version „Offertool_v6.10_W25_2014_v6.5_CBT.xlsm“ zum Download bereit gestellt. Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Entschuldigung.

Mit freundliche Grüsse

Ingolf Nerlich

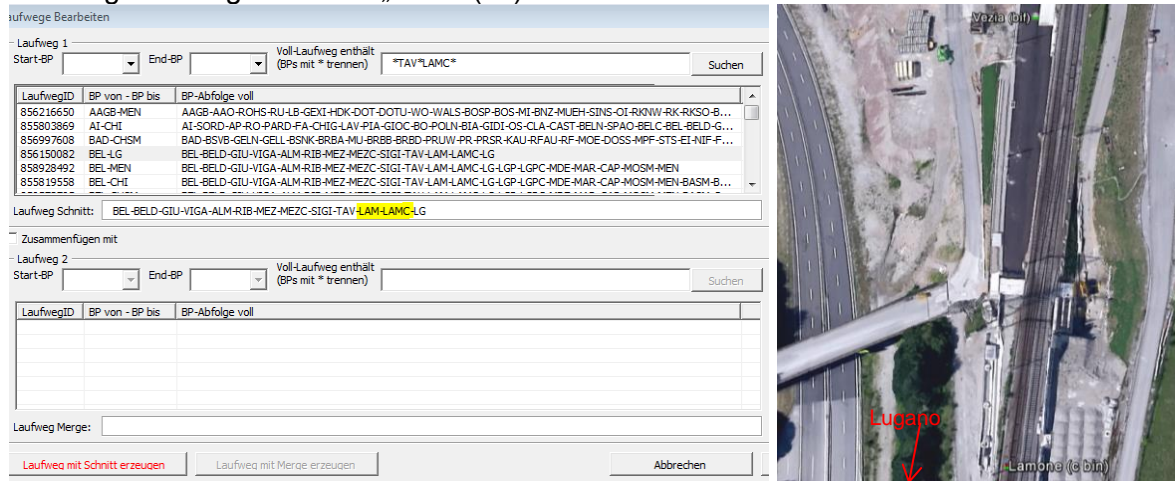
SBB AG

Fahrbahn-Anlagenmanagement
Hilfikerstrasse 3 · 3000 Bern · Schweiz
Fax +41 79 252 1805 · Mobil +41 79 252 1805
ingolf.nerlich@sbb.ch · www.sbb.ch

Ursachen und Abhilfemassnahmen:

1. Anschlussproblem CBT

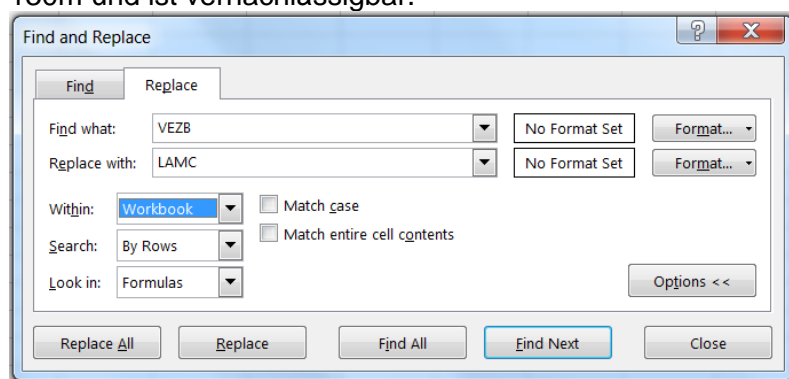
In der Tat lässt sich im Tool keine BP-Abfolge durch den CBT generieren, weil in den heutigen Laufweg-Meldungen der BP „Vezia (bif) VEZB“ nicht existiert.



Der CBT wird durch die BP-Abfolge : GIU-CAMO-SADI-VEZB beschrieben, VEZB ist geografisch zwischen LAM und LAMC gelegen – damit ist der Anschluss an bestehende Laufwege nicht möglich.

Abhilfe:

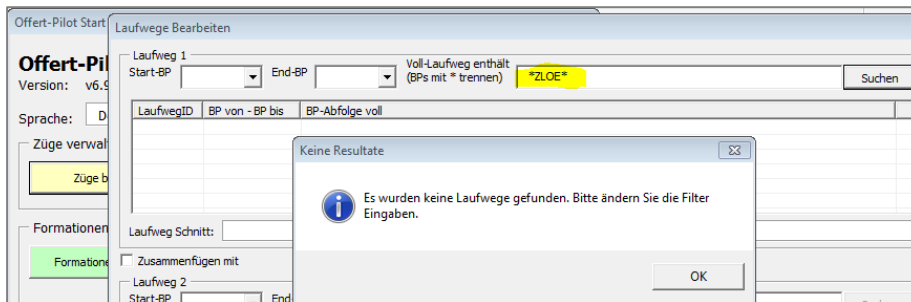
Werden auf allen Tabellenblättern der BP „VEZB“ mit LAMC ersetzt findet der CBT seinen Anschluss an bestehende BP-Verbindungen und bestehende Laufwege (Bitte die Einstellung Within=Workbook im anschliessenden Screenshot beachten). Der Längenverlust beträgt etwa 130m und ist vernachlässigbar.



Bitte versäumen Sie nicht alle Tabellen im Pivot-Tabellenbezüge gemäss Anleitung erneut zu aktualisieren damit die Änderungen wirksam werden

2. Keine Züge auf der DML

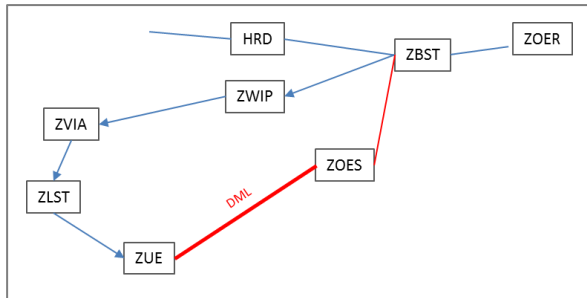
In der Tat werden keine Züge über den Betriebspunkt ZLOE im Angebotsplanungstool gefunden. Ursache dafür ist das derzeit in der Netztopologie der SBB noch keine BP-Entflechtung begonnen wurde welche eine akkurate Führung über den DML erlauben würde. Dies ist neben der Komplexität auch dem derzeitigen bautechnischen Provisorien geschuldet.



In der Folge werden alle Züge über ZUE geführt (gemeldet) auch wenn diese durch ZLOE verkehren.

Abhilfe:

Bei sehr genauer Analyse der Laufwege fällt auf, dass die BP-Abfolge „ZOER-ZBST-ZOES-ZUE“ topologisch nicht vorkommen kann, der Zug muss Wipkingen [ZWIP] oder den Abzw. Kilchberg-Hard [HRD] passieren um nach Zürich zu gelangen. Es sei denn man befährt die DML!



DML –Befahrungen liegen also dann vor wenn im Laufweg ZOES-ZUE bzw. ZUE-ZOES in der BP-Abfolge gemeldet werden.

DML-Laufwege sind nicht mit ZLOE sondern mit ZOES-ZUE/ ZUE-ZOES zu suchen.

