



Aktenzeichen: pem / BAV-223-00050/00010/00005

sn, luglio 2021 (V4)

Glossario Dati finanziari e prestazionali

Interfaccia web per i dati dell'infrastruttura (WDI)

Indice

1 Dati finanziari	2
1.1 Ricavi dell'infrastruttura.....	2
1.2 Costi dell'infrastruttura	3
1.3 Indennità della Confederazione e risultato del Settore Infrastruttura	6
1.4 Conto degli investimenti Infrastruttura	7
1.5 Bilancio dell'infrastruttura: attivi	8
1.6 Bilancio dell'infrastruttura: passivi.....	8
1.7 Bilancio dell'infrastruttura: conto di compensazione.....	9
1.8 Attivazione	9
2 Dati prestazionali	10
2.1 Dati di base	10
2.2 Dati sulla sicurezza	10
2.3 Dati sulla disponibilità e sulla qualità	11
2.4 Dati sulla produttività/efficienza	14
2.5 Dati sul mantenimento a lungo termine del valore	14

1 Dati finanziari

1.1 Ricavi dell'infrastruttura

Denominazione	Definizione	Osservazioni
E1 Ricavi delle tracce	Ricavo dalla concessione dell'accesso alla rete secondo art. 18 e segg. OARF, comprendente prestazioni di base e supplementari secondo il calcolo del prezzo delle tracce separato.	Tipo di ricavo secondo art. 16 cpv. 4 lett. a OCIC
E2 Ricavo dalla gestione dell'esercizio per conto di altri GI	Ad es. gestione del traffico, pulizia.	Tipo di ricavo secondo art. 16 cpv. 4 lett. b OCIC
E3 Ricavi accessori	Ad es. locazione, incarichi di clienti, pubblicità, prestazioni di servizio ecc., escluso ricavo della liquidazione di impianti dell'infrastruttura (E7)	Tipo di ricavo secondo art. 16 cpv. 4 lett. c OCIC
E4 Utili accreditati da attività accessorie	Utili da attività accessorie non beneficie di indennità e/o da altri settori.	Strutturazione delle indennità secondo art. 18 cpv. 2 lett. b OCIC
E5 Indennità d'esercizio di terzi	Indennità d'esercizio di terzi per sezioni di tratta secondo art. 49 cpv. 3 Lferr che servono per il collegamento capillare, per il collegamento di località non abitate tutto l'anno o per il trasporto di quantità non consistenti di merci.	
E6 Prestazioni proprie	Ricavi da prestazioni proprie per progetti (conto degli investimenti, senza ammortamenti).	
E7 Contributo di terzi per ammortamenti / INA + ricavo della liquidazione	<p>Se le rispettive spese sono comprese nelle voci K6 Ammortamenti e/o K7 INA, si devono indicare tutti i contributi di terzi per investimenti contabilizzati nel CE, incl. quelli forfettari a fondo perduto dei Cantoni per ammortamenti. Se i contributi di terzi «attivi negativi» sono ammortizzati sull'arco della durata di utilizzazione, sono già contenuti – in quanto dedotti – nelle spese di ammortamento annuali.</p> <p>Vanno aggiunti i ricavi lordi realizzati nell'anno contabile dall'alienazione di impianti del settore infrastrutturale (ricavo della liquidazione). Gli eventuali costi di smantellamento/demolizione sono considerati costi di investimento. I valori contabili residui devono essere indicati sotto K6 Ammortamenti.</p>	I contributi di terzi per investimenti CP o per ammortamenti e i ricavi della liquidazione di impianti dell'infrastruttura non devono incidere sul risultato d'esercizio. Nella ripartizione del contributo d'investimento si tiene conto dei ricavi della liquidazione ai fini del calcolo dell'indennità per ammortamento. I ricavi della liquidazione devono inoltre essere registrati come contributi di terzi nel piano d'investimento nel WDI.

ET1 Totale ricavi senza indennità della Confederazione	Somma di tutti i ricavi, indennità d'esercizio della Confederazione escluse.	Calcolo WDI sotto forma di valori previsti ed effettivi: E1+E2+E3+E4+E5+E6
--	--	---

1.2 Costi dell'infrastruttura

Denominazione	Definizione	Osservazioni
K1 Costi di manutenzione	<p>Tra i costi di manutenzione degli impianti di cui all'art. 62 cpv. 1 Lferr (impianti a utilizzazione mista incl.) rientrano tutti i costi che servono a garantire la durata di utilizzazione espressa dal tasso di ammortamento, ovvero anche quelli di riparazione e dei contratti di servizio.</p> <p>A partire dalla CP 2021-2024 Nei costi di manutenzione rientrano anche le quote di ammortamento contenute nei costi unitari dei mezzi d'esercizio del Settore Infrastruttura (espressione al lordo). Per il calcolo dell'indennità d'esercizio, tali quote di ammortamento devono essere indicate alla voce K61 del WDI.</p>	<p>Genere di costi secondo l'art. 17 cpv. 2 lett. a OCIC, elemento parziale per il calcolo di indici</p> <p>I costi di manutenzione per impianti di cui all'art. 62 cpv. 2 Lferr (impianti a utilizzazione mista escl.) non rientrano in questa denominazione, bensì devono essere indicati alla voce K3 «Rimanenti costi dell'infrastruttura senza ammortamenti».</p> <p>A partire dalla CP 2021-2024 Raccomandazione UTP, parti Standardizzazione del conto degli impianti e Indici CP</p> <p>Alla voce K6 Ammortamenti devono essere indicati tutti gli ammortamenti di impianti infrastrutturali di cui all'art. 62 Lferr.</p>
K2 Costi di gestione del traffico	<p>I costi diretti di gestione del traffico nell'infrastruttura comprendono:</p> <ul style="list-style-type: none"> - prestazioni del personale per la gestione del traffico (base: ore di produzione), ossia le seguenti attività nelle centrali operative e negli apparati centrali con servizio in loco: pianificazione operativa, direzione, disposizione e sorveglianza del traffico ferroviario, informazione all'utenza in stazione inclusa; - costi d'esercizio (ammortamenti e locazioni interne inclusi [vedi anche K61]) dei sistemi IT per la gestione e la disposizione del traffico e per l'informazione all'utenza. Non vi rientrano i costi IT per la gestione di sistema di un'impresa e i costi IT per la strumentazione di controllo degli apparati centrali (ILTIS, apparati elettronici). 	<p>A partire dalla CP 2021-2024. Elemento parziale per il calcolo di indici. Cfr. anche Raccomandazione UTP, parte Indici CP</p>
K3 Rimanenti costi dell'infrastruttura	Costi non registrati come genere di costi separato, ad es.	Fino al 2020 incl. costi di gestione del traffico

- costi energetici (corrente di trazione, alimentazione elettrica 50Hz),
- costi per comunicazione di servizio, gestione degli impianti, orario, gestione di progetti (con imputazione ai progetti documentata sotto E6 Prestazioni proprie), incl. costi di esercizio con ammortamenti e locazioni interne,
- quote societarie dell'infrastruttura, ad es. per UTP, Railplus,
- assicurazioni quali di responsabilità civile, degli edifici,
- costi per gli impianti di cui all'art. 62 cpv. 2 Lferr non finanziati mediante il contributo d'investimento. I costi devono essere coperti tramite ricavi accessori.

K4 Costi amministrativi	<p>I costi amministrativi sono le spese generali per l'amministrazione dell'impresa. Comprendono gli stipendi e le indennità per la direzione aziendale (direttore, consiglio di amministrazione e relativi retroportelli), la gestione del personale, la contabilità, la burocratica e gli altri costi di questi settori, quali ad esempio la pigione per i locali impiegati, gli ammortamenti per l'arredamento, le licenze di software.</p> <p>Di norma vi rientrano anche i seguenti costi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - direzione dell'infrastruttura, - controllo dell'infrastruttura. <p>Di massima non sono computabili, direttamente o indirettamente, i costi chiaramente riguardanti altri settori, quali ad esempio la commercializzazione, inclusa la sponsorizzazione per l'acquisizione di clienti finali nei TP, e prestazioni per i progetti d'investimento.</p>	<p>Genere di costi secondo art. 17 cpv. 2 lett. c OCIC</p>
	<p>Nel caso, in particolare, dei GI minori, se il responsabile dell'infrastruttura riveste in parte anche la funzione di responsabile di progetto, i costi di quest'ultima vanno attribuiti ai progetti interessati, sgravando indirettamente la voce K4.</p>	
K61 Ammortamenti dell'infrastruttura di cui alle posizioni precedenti	<p>Somma degli ammortamenti dell'infrastruttura calcolati nelle diverse tariffe orarie, ad es. tra i costi di manutenzione o tra quelli di gestione del traffico.</p> <p>Questi costi non sono finanziati mediante l'indennità d'esercizio e non sono pertanto considerati nel calcolo di queste ultime.</p>	<p>La voce è inserita a partire dalla CP 2021-2024. Durante la CP 2017-2020 questi costi vanno considerati ad es. come riduzione dei rimanenti costi dell'infrastruttura.</p>
		<p>Alla voce K6 figurano gli ammortamenti totali dell'infrastruttura, finanziati dalla Confederazione come indennità mediante il contributo d'investimento.</p>

K5 Riduzione della deduzione dell'imposta precedente sulle indennità	Per sussidi e altri contributi parificati (art. 18 cpv. 2 lett. a-c LIVA) si deve ridurre proporzionalmente la deduzione dell'imposta precedente (art. 33 cpv. 2 LIVA). Per la riduzione è attuato un tasso forfettario sull'indennità d'esercizio e sull'indennità per ammortamenti.	Tasso forfettario secondo Info IVA 10 concernente il settore 10 Imprese di trasporto pubblico e del settore turistico CP 2017-2020: Calcolo WDI valore previsto: K51+K52. Campo valore effettivo. Dalla CP 2021-2024 il campo sarà disattivato.
K51 Riduzione della deduzione dell'imposta precedente sull'indennità d'esercizio	Vedi K5	Calcolo WDI sotto forma di valori previsti: $(K1+K2+K3+K4-(K61)^*-(E1+E2+E3+E4+E6))/(1-TF^{**})^{*}TF$ *K61 valido a partire dalla CP 2021-2024. **TF = tasso forfettario Tasso forfettario dal 2020 al 2024: 0.034 Indicazione nel campo valore effettivo.
K52 Riduzione della deduzione dell'imposta precedente sull'indennità per ammortamenti	Vedi K5	Calcolo WDI sotto forma di valori previsti ed effettivi: $(K6+K7-E7)/(1-TF^{**})^{*}TF$ **TF = tasso forfettario Tasso forfettario dal 2020 al 2024: 0.034. K52 sarà finanziato a partire dalla CP 2021-2024 mediante l'indennità degli ammortamenti e non quella d'esercizio.
K6 Ammortamenti	Somma degli ammortamenti secondo il conto impianti del Settore Infrastruttura secondo l'art. 62 Lferr, incl. gli eventuali valori contabili residui non compensati mediante riserve per gli ammortamenti.	
K7 INA	Costi di investimento non iscrivibili all'attivo. Tra questi rientrano anche le costruzioni provvisorie, i costi per il servizio sostitutivo, gli eventi per inaugurazioni, i costi di smantellamento, i costi di studi concernenti progetti concreti a partire dai progetti di massima e le spese non incrementative.	Valore previsto ed effettivo. Occasionalmente, anche dai progetti di massima in poi studi di varianti per progetti già definiti vengono ancora attribuiti alla categoria degli studi. Una volta che un progetto è stato definito, tutti i rispettivi costi andrebbero registrati nel conto degli investimenti. Pertanto, a partire dai progetti di massima i costi di

		studi vanno conteggiati come INA.
KT2 Totale costi senza ammortamenti e INA	Somma di tutti i costi d'esercizio, ammortamenti e INA escl.	Calcolo WDI sotto forma di valori previsti ed effettivi: $K1+K2+K3+K4+K51+(K52)^*-K61^{**}$ *solo CP 2017-2020: incl. K52 **K61 valido a partire dalla CP 2021-2024

1.3 Indennità della Confederazione e risultato del Settore Infrastruttura

Denominazione	Definizione	Osservazioni
EA1 Indennità d'esercizio	Indennizzo dei costi non coperti; in linea di principio sono computabili solo i costi con effetto sulla liquidità sostenuti per l'esercizio dell'infrastruttura.	Calcolo WDI valore previsto: $KT2-ET1$ con la seguente condizione: se $KT2 > ET1$, altrimenti 0. Nel campo valore effettivo riprendere l'importo indicato nel piano di pagamento: importo effettivamente pagato.
EA2 Indennità per ammortamenti e INA	<p>Indennizzo dei costi di ammortamento dell'infrastruttura e INA e, a partire dalla CP 2021-2024, della riduzione della deduzione dell'imposta precedente sull'indennità per ammortamenti e INA, dedotti i contributi di terzi per ammortamenti / INA e i ricavi della liquidazione.</p> <p>I GI trasmettono all'UFT i costi effettivi per fine anno per il calcolo della quota del mutuo sul contributo d'investimento (base per la contabilizzazione all'UFT). Se gli ammortamenti previsti ed effettivi, incl. INA e riduzione della deduzione dell'imposta precedente, o i contributi di terzi e i ricavi della liquidazione previsti ed effettivi non coincidono, la differenza dell'indennità per gli ammortamenti deve essere registrata come delimitazione contabile. L'indennità degli ammortamenti, dedotti i contributi di terzi per ammortamenti / INA e i ricavi della liquidazione, deve pertanto sempre corrispondere agli ammortamenti effettivi, INA incl., e alla riduzione della deduzione dell'imposta precedente.</p>	Campo WDI valore effettivo. Nel quadro della CP 2017-2020 la riduzione della deduzione dell'imposta precedente sull'indennità per ammortamenti è stata finanziata con l'indennità d'esercizio.
ET2 Ricavi con indennità della Confederazione	Somma di tutti i costi, comprese le indennità d'esercizio e per ammortamenti erogate dalla Confederazione.	Calcolo WDI sotto forma di valori previsti ed effettivi:

		E1+E2+E3+E4+E5+E6+E7+ EA1+EA2
KT1 Totale costi	Somma di tutti i costi	Calcolo WDI sotto forma di valori previsti ed effettivi: K1+K2+K3+K4+K51+K52+K6+K7-(K61)* *K61 valido a partire dalla CP 2021-2024.
BE1 Risultato	Divergenza tra i ricavi e i costi, considerate le indennità d'esercizio. Il risultato viene attribuito alla riserva di cui all'art. 67 Lferr.	Calcolo WDI sotto forma di valori previsti ed effettivi. Per la formula cfr. il simbolo «?» nel WDI

1.4 Conto degli investimenti Infrastruttura

Denominazione	Definizione	Osservazioni
IR1 Costi di rinnovo della sovrastruttura	Costi per il rinnovo della sovrastruttura (con costi di progettazione), ossia costi di rinnovo per rotaie, traversine, massicciate; solo binari – senza scambi, risanamenti del corpo stradale, drenaggio e banchina. Senza ampliamenti. Con costi per misure di sicurezza quali impianti d'allarme, guardiano di sicurezza e misure di servizio sostitutivo di quello ferroviario.	Elemento parziale per il calcolo di indici. Cfr. anche Raccomandazione UTP, parte Indici CP Eccezione FFS: secondo definizione CP 2017-2020 senza costi di progettazione -> si applica a CP 2017-2020.
IR2 Costi di rinnovo della linea di contatto	Costi diretti per il rinnovo totale di linee di contatto di binari principali, ossia costi di rinnovo dovuti a linee di contatto nell'ambito di misure di mantenimento della qualità (incl. progettazione, fondamenta, struttura portante, catenaria). Con rotaie conduttrici fisse. Senza impianti di cavi 15 kV, impianti di protezione dei cavi e impianti di sezionamento. Senza ampliamenti.	Elemento parziale per il calcolo di indici. Cfr. anche Raccomandazione UTP, parte Indici CP
IR3 Contributo d'investimento forfetario di terzi	Un contributo d'investimento di terzi è quello, ad es., accordato in forma forfetaria per sezioni di tratta che servono al collegamento (capillare) di località non abitate tutto l'anno.	

1.5 Bilancio dell'infrastruttura: attivi

Denominazione	Definizione	Osservazioni
B1 Conto dell'infrastruttura	Liquidità per investimenti nell'infrastruttura (conto bancario). La liquidità è costituita, in particolare, dai contributi agli investimenti della Confederazione, dai contributi di terzi e dai contributi d'investimento forfettari di terzi.	
B2 Altri attivi circolanti	Liquidità per l'esercizio, titoli, crediti da forniture e prestazioni, altri crediti a breve termine, scorte, delimitazioni contabili attive.	
B3 Immobilizzazioni materiali dell'infrastruttura (valore d'acquisto)	Valore lordo degli investimenti nell'infrastruttura	
B4 Immobilizzazioni materiali, rettificazione di valore	Ammortamenti e uscite dal conto degli ammortamenti	Tale voce deve contenere un valore negativo (-).
B5 Immobilizzazioni materiali dell'infrastruttura (totale)	Valore netto degli investimenti nell'infrastruttura, considerata la rettificazione di valore (valore contabile).	Calcolo WDI valore effettivo: B3+B4
B6 Immobilizzazioni materiali in costruzione	Impianti del Settore Infrastruttura la cui costruzione non è ancora conclusa ovvero di cui non è ancora disponibile il rendiconto finale	
B7 Altre immobilizzazioni (valore contabile)	Altri valori contabili del Settore Infrastruttura, quali partecipazioni, immobilizzazioni finanziarie, ecc.	
AT1 Totale attivi	Somma di tutti gli attivi.	Calcolo WDI valore effettivo: B1+B2+B5+B6+B7

1.6 Bilancio dell'infrastruttura: passivi

Denominazione	Definizione	Osservazioni
B8 Impegni a breve termine	Volume di crediti validi vantati da terzi nei confronti del Settore Infrastruttura da onorare entro un anno	
B9 Mutui FIF	Volume di mutui provenienti dal Fondo per l'infrastruttura ferroviaria	
B10 Rimanenti mutui dell'ente pubblico	Ad es. mutui condizionalmente rimborsabili ai Cantoni.	
B11 Altri impegni a lungo termine	Volume di crediti validi vantati da terzi nei confronti del Settore Infrastruttura al	

	di là di B9 e B10 onorabili con una scadenza di oltre un anno.	
B12 Riserve secondo l'art. 67 Lferr	Riserva speciale per futuri disavanzi del Settore Infrastruttura. Il risultato di questo Settore va sempre interamente attribuito a tale riserva.	
B13 Rimanenti riserve	Ad es. riserva generale, riserve libere, riserva per azioni proprie.	
B14 Utili annui/Perdite annue	Risultato dell'anno contabile del Settore Infrastruttura non ancora attribuito alla riserva secondo l'art. 67 Lferr.	Cfr. anche BE1
PT1 Totale passivi senza capitale sociale	Somma di tutti i passivi, capitale sociale escl.	

1.7 Bilancio dell'infrastruttura: conto di compensazione

Denominazione	Definizione	Osservazioni
B15 Conto di compensazione	Differenza tra attivi e passivi di imprese che non hanno ripartito il capitale sociale tra i settori. Si tratta, di massima, della quota dell'infrastruttura sul capitale sociale non attribuibile e sulle riserve alla data di chiusura.	Calcolo WDI valore effettivo: AT1-PT1

1.8 Attivazione

Attivazioni nell'anno contabile per genere d'impianto. Generi d'impianto secondo RTE 29900:

- A0 Attivazione terreni e immobili
- A1 Attivazione altri manufatti
- A11 Attivazione tipo d'impianto ponti
- A12 Attivazione tipo d'impianto gallerie
- A2 Attivazione genere d'impianto sede ferroviaria
- A3 Attivazione genere d'impianto impianti di trazione elettrica
- A4 Attivazione genere d'impianto impianti di sicurezza
- A5 Attivazione genere d'impianto impianti di telecomunicazione e a bassa tensione
- A6 Attivazione genere d'impianto impianti per il pubblico
- A7 Attivazione genere d'impianto veicoli
- A8 Attivazione genere d'impianto mezzi d'esercizio e varie

Denominazione	Definizione	Osservazioni
AT2 Totale attivazioni	Somma delle attivazioni dell'anno	

2 Dati prestazionali

2.1 Dati di base

Denominazione	Definizione	Osservazioni
L1 Traccia-km	Unità di misura che indica lo spostamento di un treno su una distanza di un chilometro. Sono rilevanti soltanto i treno-chilometri percorsi sulla rete considerata (principio di territorialità).	Elemento parziale per il calcolo di indici. Cfr. anche Raccomandazione UTP, parte Indici CP Regolamento (CE) n. 91/2003
L2 Chilometro di binario principale	I binari principali sono i binari utilizzabili senza interruzioni come percorsi treno per corse treno nelle stazioni e lungo le tratte. I binari di deviated vanno considerati adeguatamente. I tronchi a doppio binario contano il doppio. Non sono inclusi i binari di ricovero.	Elemento parziale per il calcolo di indici. Cfr. anche Raccomandazione UTP, parte Indici CP
L3 Tonnellate-chilometri lorde	Unità di misura che indica il trasporto di una tonnellata lorda su una distanza di un chilometro; in questo caso il peso totale del treno comprende quello del veicolo motore e del carico. Va riportata solo la distanza coperta sull'infrastruttura considerata.	Elemento parziale per il calcolo di indici. Cfr. anche Raccomandazione UTP, parte Indici CP Regolamento (CE) n. 91/2003

2.2 Dati sulla sicurezza

Denominazione	Definizione	Osservazioni
L5 Collisioni	Collisione tra treni o tra un treno e ostacoli presenti all'interno del profilo di spazio libero dei binari. La collisione può essere frontale tra due treni, tra la testa di un treno e la coda di un altro, laterale ossia tra parti di due convogli, oppure può avvenire tra un treno e materiale rotabile di manovra, oggetti fissi o temporaneamente presenti su o vicino al binario (esclusi quelli caduti da veicoli o smarriti da utenti ai passaggi a livello).	CP 2017-2020, valore effettivo Calcolo WDI: $L5 / L1 * 1 \text{ mio.}$
L6 Deragliamenti	Caso in cui almeno una sala montata del treno esce dalle rotaie. Criteri: - esclusi deragliamenti in zone sbarrate	Elemento parziale per il calcolo di indici. Cfr. anche Raccomandazione UTP, parte Indici CP Calcolo WDI: $L6 / L1 * 1 \text{ mio.}$ Base: prescrizioni in materia di notifica dell'ordinanza concer-

Denominazione	Definizione	Osservazioni
		nente le inchieste sulla sicurezza in caso di eventi imprevisti nei trasporti (OIET; RS 742.161)
L8 Collisioni tra treni	<p>Tipi di collisione da considerare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tra treni - treno con movimento di manovra (e viceversa) - treno con materiale rotabile ricoverato <p>Criteri:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tutte le collisioni 	<p>Elemento parziale per il calcolo di indici. Cfr. anche Raccomandazione UTP, parte Indici CP</p> <p>Calcolo WDI: $L8 / L1 * 1$ mio.</p> <p>Base: prescrizioni in materia di notifica dell'ordinanza concernente le inchieste sulla sicurezza in caso di eventi imprevisti nei trasporti (OIET; RS 742.161)</p>
L9 Collisioni tra treni e terzi	<p>Tipi di collisione da considerare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - treno con veicolo stradale - treno con attrezzature di lavoro - treno con ostacolo fisso (respingente, smottamento di terreno, colata detritica o simili nonché altri oggetti sul binario) <p>Criteri:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tutti gli eventi - esclusi incidenti alle persone, casi di suicidio e collisioni con animali 	<p>Elemento parziale per il calcolo di indici. Cfr. anche Raccomandazione UTP, parte Indici CP</p> <p>Calcolo WDI: $L9 / L1 * 1$ mio.</p> <p>Base: prescrizioni in materia di notifica dell'ordinanza concernente le inchieste sulla sicurezza in caso di eventi imprevisti nei trasporti (OIET; RS 742.161)</p>
L10 Rotaie rotte	Spaccatura della rotaia in due o più parti o separazione dalla rotaia di un frammento di materiale, che produce una fessura lunga almeno 50 mm e profonda almeno 10 mm nella superficie di rotolamento.	<p>Elemento parziale per il calcolo di indici. Cfr. anche Raccomandazione UTP, parte Indici CP</p> <p>Calcolo WDI: $L10 / L2 * 100$</p>

2.3 Dati sulla disponibilità e sulla qualità

Indicatore	Definizione	Osservazioni
L11 Perturbazioni	Numero di perturbazioni causate dall'infrastruttura e da cui risultano ritardi di oltre 3 minuti.	<p>Elemento parziale per il calcolo di indici. Cfr. anche Raccomandazione UTP, parte Indici CP</p> <p>Calcolo WDI: $L11 / L1 * 1$ mio.</p>
L12 Rotaie difettose	<p>Numero di rotaie sostituite fuori programma perché danneggiate, fessurate o rotte. Per 100 km BP.</p> <p>Rotaia danneggiata: rotaia che non è fessurata né rotta, ma presenta altri difetti che interessano in genere la superficie.</p>	<p>CP 2017-2020, solo FFS</p> <p>Calcolo WDI: $L12 / L2 * 100$</p>

	<p>Rotaia fessurata: rotaia che in un punto qualsiasi della sezione longitudinale o in una parte qualsiasi del profilo presenta una o più fessure, visibili o no, che si estendono in una direzione qualsiasi e che possono portare alla rottura della rotaia stessa.</p> <p>Rotaia rotta: spaccatura della rotaia in due o più parti o separazione dalla rotaia di un frammento di materiale, che produce una fessura lunga almeno 50 mm e profonda almeno 10 mm nella superficie di rotolamento.</p>	
L12 Sostituzione di rotaie difettose	<p>Lunghezza totale rotaie sostituite perché danneggiate, fessurate o rotte</p> <p>Rotaia danneggiata: rotaia che non è fessurata né rotta, ma presenta altri difetti che interessano in genere la superficie.</p> <p>Rotaia fessurata: rotaia che in un punto qualsiasi della sezione longitudinale o in una parte qualsiasi del profilo presenta una o più fessure, visibili o no, che si estendono in una direzione qualsiasi e che possono portare alla rottura della rotaia stessa.</p> <p>Rotaia rotta: spaccatura della rotaia in due o più parti o separazione dalla rotaia di un frammento di materiale, che produce una fessura lunga almeno 50 mm e profonda almeno 10 mm nella superficie di rotolamento.</p>	<p>A partire da CP 2021-2024, per tutti i GI</p> <p>Elemento parziale per il calcolo di indici. Cfr. anche Raccomandazione UTP, parte Indici CP alla voce Dati statistici</p> <p>Calcolo WDI: $L12 / L2$</p> <p>CP 2021-2024: è richiesto solo il valore effettivo</p>
L13 Binario deformato	<p>Numero di slineamenti (> 50 mm) e schiacciamenti (< 50 mm).</p>	<p>Elemento parziale per il calcolo di indici. Cfr. anche Raccomandazione UTP, parte Indici CP</p> <p>Calcolo WDI: $L13 / L2 * 100$</p> <p>CP 2021-2024: è richiesto solo il valore effettivo</p>
L14 Geometria del binario	<p>Parametri geometrici di un binario (scartamento, altezza longitudinale, direzione, svergolamenti). Numero di superamenti della soglia di intervento immediato (SII)</p>	<p>CP 2017-2020, solo FFS</p> <p>Calcolo WDI: $L14 / L2 * 100$</p>
L15 Traccia-km o treno-km cancellati a causa di previste chiusure	<p>Traccia-km e treno-km soppressi a seguito di chiusure di tratte previste e causate dall'infrastruttura e sostituiti con altri mezzi di trasporto o per i quali i viaggiatori sono invitati a utilizzare altri collegamenti.</p>	<p>Elemento parziale per il calcolo di indici. Cfr. anche Raccomandazione UTP, parte Indici CP alla voce Dati statistici</p> <p>Calcolo disponibilità della rete</p> <p>Traccia-km soppressi / traccia-km (%)</p>

		CP 2021-2024: è richiesto solo il valore effettivo
L16 Stazioni con accesso ai treni senza barriere	<p>Numero di stazioni in cui tutti i bordi dei marciapiedi (eventualmente solo in un settore del marciapiede) presentano l'altezza necessaria per un accesso a raso al treno e in cui tutti i marciapiedi sono accessibili senza gradini, rispetto al totale delle stazioni.</p> <p>Possibilità di utilizzare i trasporti pubblici in modo autonomo e senza barriere (ad es. gradini) per tutti gli utenti, anche per le persone anziane, i disabili, chi viaggia con bagagli pesanti, bambini o carrozzine, le persone non pratiche del luogo o i turisti. Garanzia del diritto fondamentale di accesso ai trasporti pubblici e applicazione del divieto di discriminazione a norma della legge sui disabili (LDis).</p>	<p>CP 2017-2020</p> <p>Calcolo WDI: L16/L18 (%)</p>
L17 Accesso ai treni senza barriere durante il regolare esercizio	<p>Numero di stazioni con accesso ai treni senza barriere durante il regolare esercizio, rispetto al totale delle stazioni.</p> <p>Stazioni con accesso ai treni senza barriere durante il regolare esercizio: nella stazione tutti i treni del regolare esercizio sono accessibili in modo autonomo e spontaneo (marciapiedi accessibili senza gradini e altezza necessaria per un accesso a raso al treno – eventualmente solo in un settore del marciapiede).</p>	<p>Elemento parziale per il calcolo di indici. Cfr. anche Raccomandazione UTP, parte Indici CP</p> <p>Regolare esercizio: servizio cadenzato (intensificazione della cadenza inclusa, ma senza treni supplementari durante le ore di punta).</p> <p>Per stazioni si intendono tutte le località in cui fermano almeno 5 treni al giorno.</p> <p>Calcolo WDI: L17/L18 (%)</p>
L18 Stazioni		Elemento parziale per il calcolo di indici. Cfr. anche Raccomandazione UTP, parte Indici CP
L19 Flussi di passeggeri	Numero annuo di passeggeri	Elemento parziale per il calcolo di indici. Cfr. anche Raccomandazione UTP, parte Indici CP
L20 Flussi di passeggeri in stazioni senza barriere	Numero annuo di passeggeri che possono viaggiare senza barriere	<p>Elemento parziale per il calcolo di indici. Cfr. anche Raccomandazione UTP, parte Indici CP</p> <p>Calcolo WDI: L20/L19 (%)</p>

2.4 Dati sulla produttività/efficienza

Denominazione	Definizione	Osservazioni
L21 Metri ristrutturati sovrastruttura	Vedi IR1	Elemento parziale per il calcolo di indici. Cfr. anche Raccomandazione UTP, parte Indici CP
L22 Metri ristrutturati linea di contatto	Vedi IR2	Elemento parziale per il calcolo di indici. Cfr. anche Raccomandazione UTP, parte Indici CP
L23 Consumo di energia dalla sottocentrale	Consumo di energia a partire dalle sottocentrali (o consumo lordo di corrente di trazione). Solo consumo di energia per la trazione in kWh.	Elemento parziale per il calcolo di indici. Cfr. anche Raccomandazione UTP, parte Indici CP
È richiesto solo il valore effettivo		

2.5 Dati sul mantenimento a lungo termine del valore

Denominazione	Definizione	Osservazioni
L24 Durata di utilizzazione (DU) dei binari	La durata di utilizzazione dei binari principali (numero di anni), in genere basata sulla vita tecnica utile e non su un valore contabile.	Elemento parziale per il calcolo di indici. Cfr. anche Raccomandazione UTP, parti Standardizzazione del conto degli impianti e Indici CP
L25 Rinnovo annuo stabilito di binari	Calcolo dei km di binari principali che dovrebbero essere rinnovati annualmente per ottenere la durata di utilizzazione (L24) economicamente ottimale.	Elemento parziale per il calcolo di indici. Cfr. anche Raccomandazione UTP, parte Indici CP Calcolo WDI: L2 /L24
L26 Portata del rinnovo di binari	Portata annua del rinnovo della sede ferroviaria in quanto a km di binari principali secondo il piano d'investimento	Elemento parziale per il calcolo di indici. Cfr. anche Raccomandazione UTP, parte Indici CP Calcolo della quota di rinnovo Binario: L26/L25 (%)
L27 Scambi	Numero di scambi	Elemento parziale per il calcolo di indici. Cfr. anche Raccomandazione UTP, parte Indici CP
L28 Durata di utilizzazione (DU) degli scambi	La durata di utilizzazione degli scambi (numero di anni), in genere basata sulla vita tecnica utile e non su un valore contabile.	Elemento parziale per il calcolo di indici. Cfr. anche Raccomandazione UTP, parti Standardizzazione del conto degli impianti e Indici CP
L29 Rinnovo annuo stabilito di scambi	Calcolo del numero di scambi che dovrebbero essere rinnovati annualmente per ottenere la durata di utilizzazione (L28) economicamente ottimale.	Elemento parziale per il calcolo di indici. Cfr. anche Raccomandazione UTP, parte Indici CP Calcolo WDI: L27 /L28

Denominazione	Definizione	Osservazioni
L30 Portata del rinnovo di scambi	Portata annua del rinnovo della sede ferroviaria in quanto a numero di scambi secondo il piano d'investimento	Elemento parziale per il calcolo di indici. Cfr. anche Raccomandazione UTP, parte Indici CP Calcolo della quota di rinnovo degli scambi: L30/L29 (%)
L31 Ciclo di smerigliatura di binari e scambi	Media dei cicli di smerigliatura dei binari principali e degli scambi (numero anni) necessari per ottenere la durata di utilizzazione (L24 e L28) economicamente ottimale.	Elemento parziale per il calcolo di indici. Cfr. anche Raccomandazione UTP, parte Indici CP
L32 Smerigliatura annua stabilita di binari e scambi	Calcolo dei km di binari principali che dovrebbero essere smerigliati annualmente per ottenere la durata di utilizzazione (L24e L28) economicamente ottimale.	Elemento parziale per il calcolo di indici. Cfr. anche Raccomandazione UTP, parte Indici CP Calcolo WDI: L2 /L31
L33 Portata della smerigliatura di binari e scambi	Portata annua della smerigliatura (frese incl.) effettuata in km di binari principali, smerigliatura iniziale esclusa	Elemento parziale per il calcolo di indici. Cfr. anche Raccomandazione UTP, parte Indici CP Calcolo quota di smerigliatura della sede ferroviaria: L33/L32 (%)
L34 Ciclo di rinalzi di binari e scambi	Media dei cicli di rinalzi dei binari principali e degli scambi (numero anni) necessari per ottenere la durata di utilizzazione (L24 e L28) economicamente ottimale.	Elemento parziale per il calcolo di indici. Cfr. anche Raccomandazione UTP, parte Indici CP
L35 Rinalzo stabilito di binari e scambi	Calcolo dei km di binari principali che dovrebbero essere rinalzati annualmente per ottenere la durata di utilizzazione (L24e L28) economicamente ottimale.	Elemento parziale per il calcolo di indici. Cfr. anche Raccomandazione UTP, parte Indici CP Calcolo WDI: L2 /L34
L36 Rinalzo di binari e scambi	Portata annua del rinalzo in km di binari principali, rinalzo iniziale escl.	Elemento parziale per il calcolo di indici. Cfr. anche Raccomandazione UTP, parte Indici CP Calcolo quota di rinalzo della sede ferroviaria: L35/L34 (%)