

SC 12.6 Bernina

Informazioni generali e dati tecnici

- Cantone interessato: Grigioni
- Comuni interessati: Poschiavo
- Servizio competente: UFT
- Servizi interessati: ARE, UFAM, UFC, servizi specializzati del Cantone dei Grigioni
- Altri partner: RhB

Funzione e motivazione

L'attuale cadenza sfalsata consente l'offerta di coincidenze da e per Sondrio–Milano solo ogni due ore. Per poterle offrire in maniera sistematica è necessario ridurre i tempi di percorrenza mediante la realizzazione di un punto d'incrocio.

Progetti

Punto d'incrocio Cadrea: è prevista la costruzione di un punto d'incrocio di 500 metri di lunghezza.

Procedimento

Per quanto concerne il punto d'incrocio Cadera, la Confederazione ha incaricato la Ferrovia retica di procedere ai lavori di progettazione e di elaborare d'intesa con il cantone il progetto di massima.

I progetti devono essere coordinati con il patrimonio UNESCO «Ferrovia retica nel paesaggio Albula/Bernina» e l'inventario federale dei prati e pascoli secchi d'importanza nazionale Motta da Cadera

Stato dell'iter decisionale

Misure e fase di coordinamento

Gli elementi di progetto rilevanti per il piano settoriale sono:

- Punto d'incrocio Cadera.

Nota relativa alle indicazioni

Il 21 giugno 2019 il Parlamento federale ha adottato il decreto federale concernente la fase di ampliamento 2035 dell'infrastruttura ferroviaria, decidendo in tal modo la realizzazione del punto d'incrocio di Cadera.

La tratta della Ferrovia retica sul Bernina fa parte del sito Ferrovia retica del paesaggio culturale Albula/Bernina, riconosciuto patrimonio mondiale secondo la Convenzione del 23 novembre 1972 per la protezione del patrimonio mondiale culturale e naturale (Convenzione sul patrimonio mondiale dell'UNESCO; RS 0.451.41). Ratificando la Convenzione, la Svizzera si è impegnata a preservarne l'eccezionale valore universale, stabilito in termini vincolanti all'atto dell'inserimento del sito nell'elenco del patrimonio mondiale in conformità alle disposizioni internazionali della Convenzione. L'eccezionale valore universale del sito comprende in particolare anche l'autenticità (originalità) e l'integrità (unità dell'intero) della tratta ferroviaria. La realizzazione del punto d'incrocio di Cadera difficilmente comprometterà il carattere storico

Rimandi:

Cap. 4.1

Basi:

Decreto federale concernente la fase di ampliamento 2035 dell'infrastruttura ferroviaria del 21 giugno 2019 (FF 2019 3801)

Deciso

<u>DA</u>	<u>RI</u>	<u>IP</u>
	♦	

Riferimenti:

nessuno

della ferrovia: è pertanto da ritenersi compatibile con l'obiettivo di preservarne lo sviluppo all'insegna della qualità sotto il profilo della conservazione dei monumenti e conforme agli impegni assunti con la Convenzione sul patrimonio mondiale.

SC 12.6 Bernina

