

**OB 8.3 Lenzburg – Zofingen**

**Allgemeine Informationen und technische Daten**

- Standortkantone: Aargau
- Betroffene Gemeinde: Hunzenschwil, Kölliken, Lenzburg, Oberentfelden, Oftringen, Safenwil, Staufen, Suhr, Unterentfelden
- Zuständige Amstellen: BAV
- Betroffene Amstellen: ARE, BAFU, kantonale Fachstellen Aargau
- Anderer Partner: AVA, SBB

**Verweise:**

Kap. 4.1

**Grundlagen:**

Bundesbeschluss über die Finanzierung und den Ausbau der Eisenbahninfrastruktur (BBI 2013 4725)

**Funktion und Begründung**

Die Hauptachse Olten – Aarau – Lenzburg ist durch Fern- und Regionalpersonenverkehr wie auch Güterverkehr bereits stark belastet. Damit die Kapazität erhöht und das Angebot ausgebaut werden kann muss das Angebot systematisiert werden. Dies bedingt insbesondere einen Ausbau der Nationalbahnstrecke Zofingen – Lenzburg.

Bundesbeschluss über den Ausbauschritt 2035 der Eisenbahninfrastruktur vom 21. Juni 2019 (BBI 2019 4555)

**Vorhaben**

Kapazitätsausbau Lenzburg – Zofingen: Realisierung von drei Kreuzungsstellen mit einer Gesamtlänge von 2500 Meter, drei Doppelspurabschnitten mit einer Gesamtlänge von 6800 Meter, einer Entflechtung zwischen den Infrastrukturen der SBB und der AVA in Oberentfelden sowie Annahmegleisen in Safenwil und Suhr.

**Vorgehen**

Die SBB wurde vom Bund beauftragt, die Projektierungsarbeiten für die erste Etappe des Kapazitätsausbaus Lenzburg – Zofingen in Abstimmung mit dem Kanton aufzunehmen und das Vorprojekt zu erarbeiten.

Für die zweite Etappe der Ausbauten Lenzburg – Zofingen ist die Realisierung bei der Erarbeitung eines weiteren Ausbauschrittes STEP zu prüfen. Bau und Finanzierung erfordern die Regelung mit einem Bundesbeschluss. Eine Abstimmung mit den Nationalstrassen, Erweiterung N1 Aarau Ost – Verzweigung Birrfeld hat stattzufinden.

**Stand der Beschlussfassung**

**verschieden**

Sachplanrelevante Elemente des Ausbaus sind:

- Kapazitätsausbauten Lenzburg – Zofingen, 1. Etappe;
- Kapazitätsausbauten Lenzburg – Zofingen, 2. Etappe.

<u>F</u>	<u>Z</u>	<u>V</u>
	♦	
		♦

**Hinweise zu den Festlegungen**

Mit dem Beschluss der Bundesversammlung zum Bundesbeschluss über den Ausbauschritt 2035 der Eisenbahninfrastruktur wurde der Entscheid zu der ersten Etappe der Ausbauten Lenzburg – Zofingen gefällt. Diese umfasst die Entflechtung zwischen SBB und WSB in Oberentfelden, ein Annahmegleis in Safenwil, Doppelspurausbauten zwischen Lenzburg und Hunzenschwil sowie Safenwil und Walterswil wie auch Kreuzungsgleise in Kölliken und Suhr.

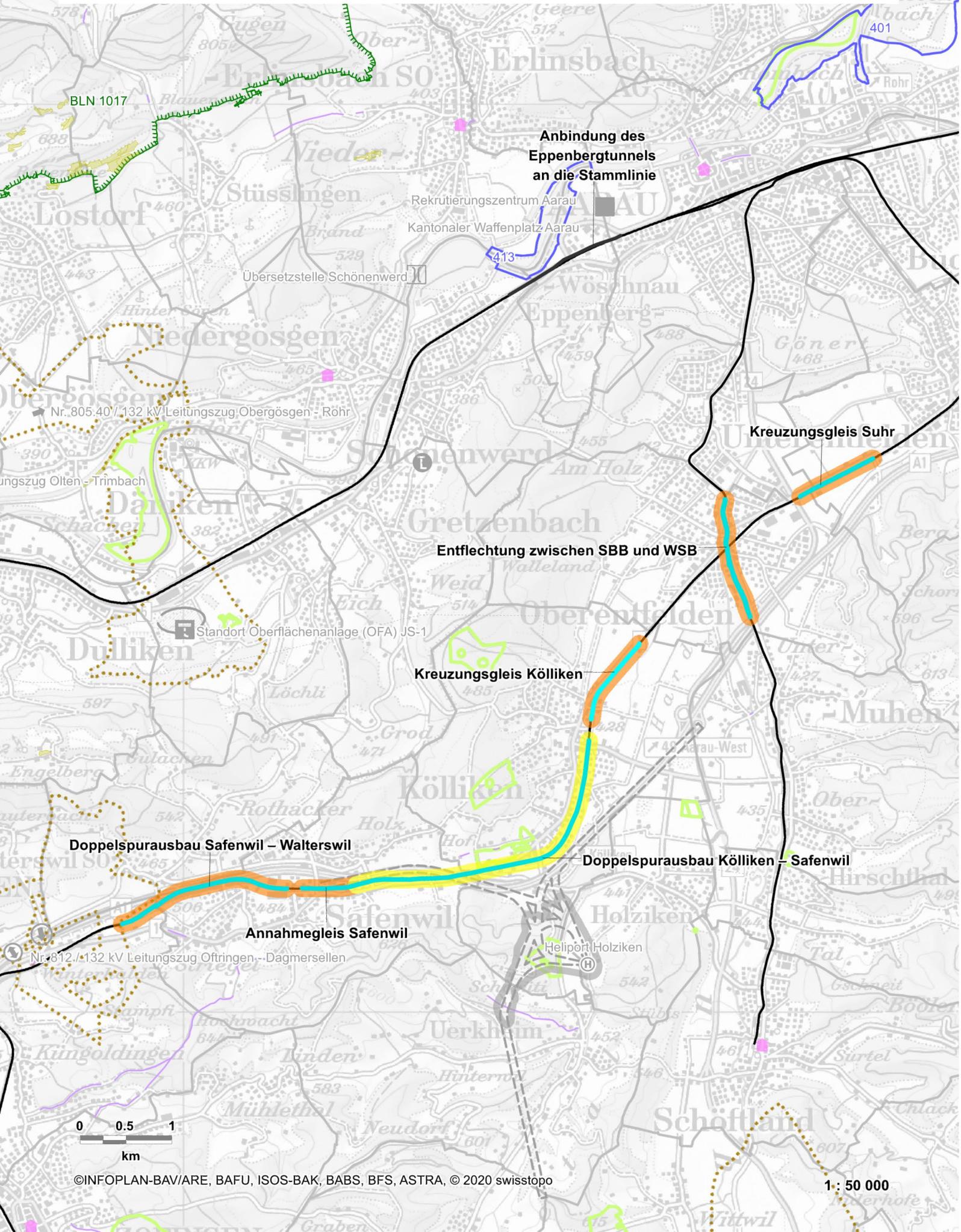
Ein weitergehender Ausbau des Angebots würde zusätzlich eine Doppelspur zwischen Kölliken und Safenwil, ein Kreuzungsgleis bei Hunzenschwil und die Verlängerung des Gütergleises in Suhr auf 750 Meter erfordern. Diese

**Hinweise:**

keine

Vorhaben sind einer zweiten Etappe des Kapazitätsausbaus Lenzburg – Zofingen vorbehalten. Die Eisenbahnlinie Lenzburg – Zofingen weist heute noch viele Bahnübergänge auf. Der Kanton Aargau plant, die am stärksten vom Strassenverkehr belasteten Übergänge der Kantonsstrassen durch Entflechtungsbauwerke zu sanieren

**OB 8.3 Zofingen – Lenzburg (West)**



Anbindung des  
Eppenbergtunnels  
an die Stammlinie

Rekrutierungszentrum Aarau  
Kantonaler Waffenplatz Aarau

Kreuzungsgleis Suhr

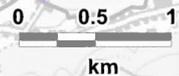
Entflechtung zwischen SBB und WSB

Kreuzungsgleis Kölliken

Doppelspurausbau Safenwil – Walterswil

Doppelspurausbau Kölliken – Safenwil

Annahmegleis Safenwil



### OB 8.3 Zofingen – Lenzburg (Ost)

