

OB 12.5 Domleschg / Surselva

| | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|--|--|
| <p>Allgemeine Informationen und technische Daten</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Standortkanton: Graubünden ▪ Betroffene Gemeinden: Tamins, Bonaduz, Domat/Ems, <u>Tamins</u> ▪ Zuständige Amtsstelle: BAV ▪ Betroffene Amtsstellen: ARE, BAFU, BAK, kantonale Fachstellen Graubünden ▪ Anderer Partner: RhB | <p>Verweise:</p> <p>Kap. 4.1</p> <p>OB 12.1 Raum Landquart</p> <p>Grundlagen:</p> <p>Bundesbeschluss über die Finanzierung und den Ausbau der Eisenbahninfrastruktur (BBI 2013 4725)</p> | | | | | | |
| <p>Funktion und Begründung</p> <p>Im vorwiegend einspurigen Perimeter Thusis – Chur – Schiers respektive Ilanz – Chur ist ein Halbstundentakt S-Bahn Chur in Planung. Für diese Takterhöhungen umfassen die Infrastrukturmassnahmen in erster Linie Ergänzungen von Doppelspuren resp. Kreuzungsstellen sowie Bahnhofsumbauten zur Bewältigung des sowohl nachfrage- wie auch betriebsseitig erhöhten Aufkommens. Der Betrieb im Raum Chur ist u.a. vom Pendlerverkehr geprägt.</p> | | | | | | | |
| <p>Vorhaben</p> <p>Doppelspurausbau Hinterrheinbrücke: Die eingleisige Hinterrheinbrücke zwischen Reichenau Tamins und Bonaduz/Trin wird auf Doppelspur ausgebaut. keine</p> | | | | | | | |
| <p>Vorgehen</p> <p>Die RhB wurde vom Bund beauftragt, die Projektierungsarbeiten zum Doppelspurausbau Hinterrheinbrücke aufzunehmen. Im Rahmen der weiteren Planungsarbeiten hat eine Abstimmung mit dem Bundesinventar der schützenswerten Ortsbilder der Schweiz von nationaler Bedeutung (betroffenes ISOS-Objekt: Reichenau) und dem Bundesinventar der Landschaften und Naturdenkmäler von nationaler Bedeutung (betroffenes BLN-Objekt: 1903) stattzufinden. <u>Keine</u></p> | | | | | | | |
| <p>Stand der Beschlussfassung</p> | <p>beschlossen</p> | | | | | | |
| <p>Massnahmen und Stand der Koordination</p> <p>Sachplanrelevante Elemente des Ausbaus sind:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Doppelspurausbau Hinterrheinbrücke <u>keine</u> | <table border="1"> <tr> <td style="text-align: center;">F</td> <td style="text-align: center;">Z</td> <td style="text-align: center;">V</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">←</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | F | Z | V | ← | | |
| F | Z | V | | | | | |
| ← | | | | | | | |
| <p>Hinweise zu den Festlegungen</p> <p>Die Einführung eines Halbstundentakts der S-Bahn Chur und zur Gewährleistung der Betriebsstabilität bedingt im Raum Domleschg / Surselva neben den Doppelspurausbauten der Hinterrheinbrücke und der Strecke Thus Sils ebenfalls eine Kreuzungsstelle zwischen Reichenau und Trin (Kreuzungsstation Vasorta) sowie ein Doppelspurausbau im Abschnitt Bonaduz – Rhäzüns. Diese Teilausbauten sind nicht sachplanrelevant. Es kann direkt das Plangenehmigungsverfahren eingeleitet werden.</p> <p>Die Plangenehmigung für den Doppelspurausbau Hinterrheinbrücke wurde am 04.08.2016 erteilt. <u>Das Vorhaben ist im Bau und wird bis zur Inbetriebnahme als Ausgangslage dargestellt.</u></p> | | | | | | | |

Der vom Bundesrat genehmigte Richtplan des Kantons Graubünden enthält eine Doppelspur Reichenau West als Zwischenergebnis.

Hinweise:

Richtplan Kanton Graubünden

OB 12.5 Domleschg/Surselva

