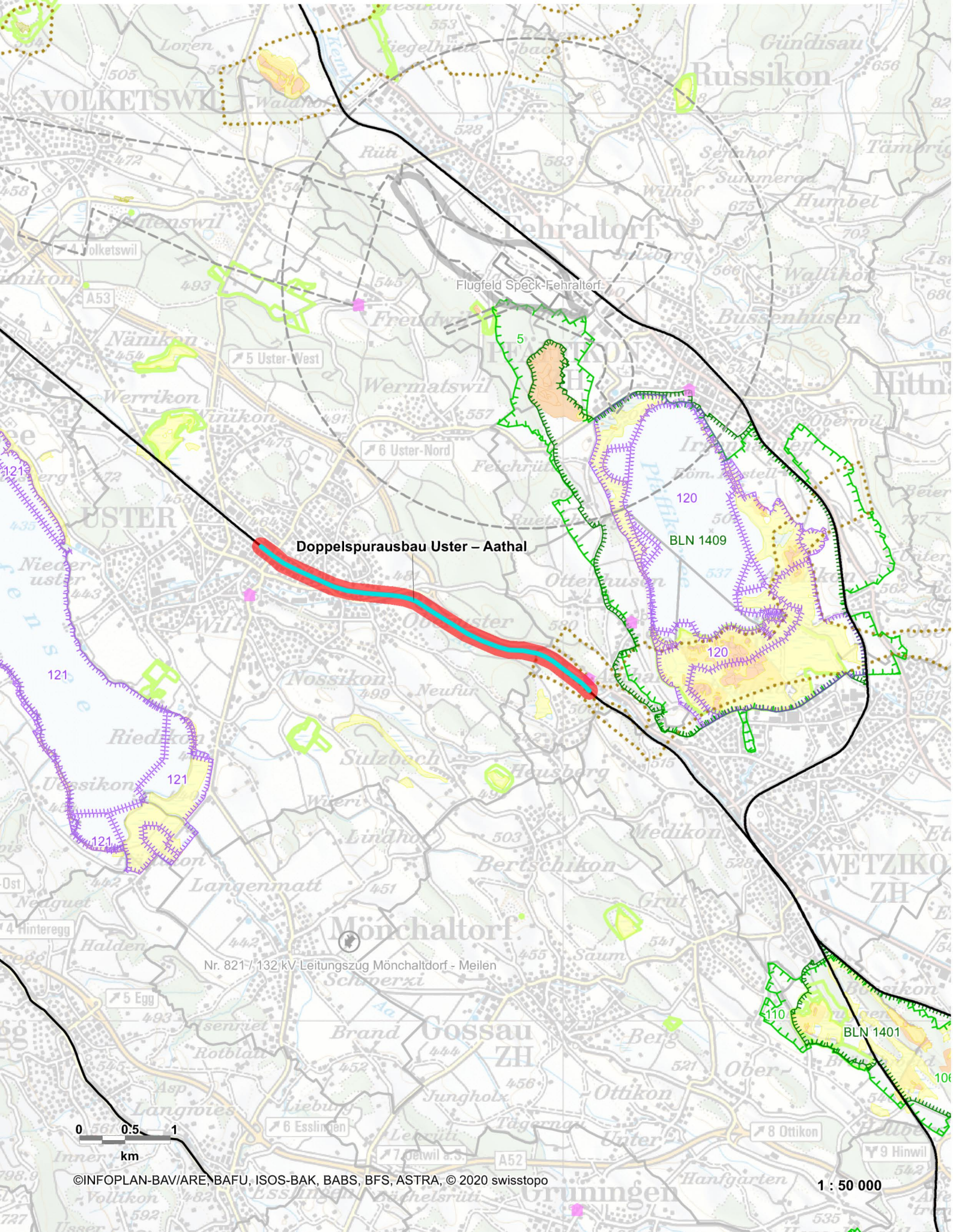


OB 1.6 Uster-Aathal

<p>Allgemeine Informationen und technische Daten</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Standortkanton: Zürich ▪ Betroffene Gemeinden: Seegräben, Uster ▪ Zuständige Amtsstelle: BAV ▪ Betroffene Amtsstellen: ARE, ASTRA, BAK, BAFU, kantonale Fachstellen Zürich ▪ Anderer Partner: SBB 	<p>Verweise: Kap 4.1</p> <p>Grundlagen: Bundesbeschluss über die Finanzierung und den Ausbau der Eisenbahninfrastruktur (BBI 2013 4725)</p>						
<p>Funktion und Begründung</p> <p>Die bestehende Einspurstrecke erlaubt keine weitere Verdichtung des Angebots im Regionalverkehr. Um dies zu ermöglichen, werden zusätzliche Kreuzungsmöglichkeiten benötigt.</p>							
<p>Vorhaben</p> <p>Doppelspurausbau Uster – Aathal: Schliessung der ca. 4.5 km langen Doppelspurlücke. Die Einbindung in die bestehenden Doppelspurstrecken erfolgt in Ausbau der bestehenden eingleisigen Strecke zwischen den Bahnhöfen Aathal und Uster <u>zur durchgehenden Doppelspur.</u></p>							
<p>Vorgehen</p> <p>Die SBB wurde vom Bund beauftragt, in Abstimmung mit dem Kanton die <u>Projektierungsarbeiten für den durchgehenden Doppelspurausbau aufzunehmen.</u> Eine Abstimmung mit den <u>den ISOS-Objekten Uster und Aathal,</u> sowie der Nationalstrasse hat stattzufinden.</p>							
<p>Stand der Beschlussfassung</p>	<p>offen</p>						
<p>Massnahmen und Stand der Koordination</p> <p>Sachplanrelevante Elemente des Ausbaus sind:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Doppelspurausbau Uster – Aathal 	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 33%;">F</td> <td style="width: 33%;">Z</td> <td style="width: 33%;">V</td> </tr> <tr> <td>↓</td> <td></td> <td>↗</td> </tr> </table>	F	Z	V	↓		↗
F	Z	V					
↓		↗					
<p>Hinweise zu den Festlegungen</p> <p><u>Mit dem Beschluss der Bundesversammlung zum Bundesbeschluss über den Ausbauschritt 2035 der Eisenbahninfrastruktur vom 21. Juni 2019 wurde der Entscheid zum Bau des Doppelspurausbau Uster – Aathal gefällt.</u></p> <p>Die baulichen Verhältnisse <u>entlang der Strecke Uster – Aathal</u> sind schwierig und bedingen eine sorgfältige Planung. Die vom Bundesrat noch nicht beschlossene Gesamtüberprüfung des kantonalen Richtplans enthält das Vorhaben den Doppelspurausbau zwecks langfristiger Trassenfreihaltung.</p> <p>Im Rahmen der weiteren Planungsarbeiten zum Doppelspurausbau Uster – Aathal hat eine Abstimmung mit dem geplanten Ausbau der Oberlandautobahn sowie mit dem behördenverbindlichen Renaturierungskonzept Aabach stattzufinden.</p> <p>Die Realisierung eines zweiten Gleises zwischen Uster und Aathal tangiert das Siedlungsgebiet von Oberuster. Der Ausbau bedingt eine frühzeitige Koordination mit der betroffenen Gemeinde.</p>	<p>Hinweise: Richtplan Kanton Zürich</p>						

OB 1.6 Uster – Aathal



Doppelspurausbau Uster – Aathal

BLN 1409

120

BLN 1401

Nr. 821/132 kV Leitungszug Mönchaltorf - Meilen

