

**OB 1.5 Baden – Koblenz**

<p><b>Allgemeine Informationen und technische Daten</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Standortkanton: Aargau</li> <li>▪ Betroffene Gemeinden: Döttingen, <u>Klingnau</u>, <u>Untersiggenthal</u>, Würenlingen</li> <li>▪ Zuständige Amtsstelle: BAV</li> <li>▪ Betroffene Amtsstellen: ARE, BAFU, <u>BAK</u>, BLW, kantonale Fachstellen Aargau</li> <li>▪ Anderer Partner: SBB</li> </ul>	<p><b>Verweise:</b></p> <p>Kap 4.1</p> <p><b>Grundlagen:</b></p> <p><i>Bundesbeschluss über die Finanzierung und den Ausbau der Eisenbahninfrastruktur (BBI 2013 4725)</i></p>									
<p><b>Funktion und Begründung</b></p> <p>Die bestehende Einspurstrecke erlaubt keine weitere Verdichtung des Angebots im Regionalverkehr. Um dies zu ermöglichen, werden zusätzliche Kreuzungsmöglichkeiten benötigt. <u>In einem ersten Ausbauschnitt, soll der Einsatz längerer Züge ermöglicht werden.</u></p>	<p><u>Bundesbeschluss über den Ausbauschnitt 2035 für die Eisenbahninfrastruktur vom 21. Juni 2019 (BBI 2019 4555)</u></p>									
<p><b>Vorhaben</b></p> <p><u>Ausbau Kreuzungsgleis Döttingen: Verlängerung der Kreuzungsgleise auf eine Zuglänge von 300m.</u></p> <p>Doppelspurausbau Döttingen – Siggenthal: Doppelspurausbau der heute einspurigen Strecke.</p>										
<p><b>Vorgehen</b></p> <p><u>Die SBB wurde vom Bund beauftragt, in Abstimmung mit dem Kanton die Projektierungsarbeiten für den Ausbau des Kreuzungsgleises Döttingen aufzunehmen. Eine Realisierung des Doppelspurausbaus Döttingen – Siggenthal ist bei der Erarbeitung eines weiteren Ausbauschnittes STEP zu prüfen. Bau und Finanzierung erfordern die Regelung mit einem Bundesbeschluss. Im Rahmen der weiteren Planungsarbeiten zum Doppelspurausbau Döttingen – Siggenthal hat eine Abstimmung mit dem Wildtierkorridor Böttstein – Villigen, dem ISOS-Objekt Klingnau sowie dem Sachplan Fruchfolgefleichen stattzufinden.</u></p>										
<p><b>Stand der Beschlussfassung</b></p>	<p><b><u>Offen verschieden</u></b></p>									
<p><b>Massnahmen und Stand der Koordination</b></p> <p>Sachplanrelevante Elemente des Ausbaus sind:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <u>Ausbau Kreuzungsgleis Döttingen;</u></li> <li>– Doppelspurausbau Döttingen – Siggenthal.</li> </ul>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>F</th> <th>Z</th> <th>V</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">◆</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">◆</td> </tr> </tbody> </table>	F	Z	V		◆				◆
F	Z	V								
	◆									
		◆								
<p><b>Hinweise zu den Festlegungen</b></p> <p><u>Mit dem Beschluss der Bundesversammlung zum Bundesbeschluss über den Ausbauschnitt 2035 der Eisenbahninfrastruktur vom 21. Juni 2019 wurde der Entscheid zum Ausbau des bestehenden Kreuzungsgleises im Bahnhof Döttingen auf eine Zuglänge von 300 Meter gefällt.</u></p> <p>Die genaue Ausgestaltung <u>des Ausbaus der Doppelspur Döttingen – Siggenthal</u> ist noch nicht bekannt. Je nach Entwicklung des Angebots kann möglicherweise auch nur eine partielle Doppelspur erstellt werden oder es sind weitere Infrastrukturausbauten (Federweg Turgi) notwendig, welche aber noch nicht bekannt sind und nicht auf ihre Sachplanrelevanz geprüft worden sind.</p>	<p><b>Hinweise:</b></p>									

Die vom Bundesrat ~~noch nicht~~ genehmigte Gesamtrevision des kantonalen Richtplans enthält den Doppelspurausbau Turgi – Koblenz als Festsetzung. Aufgrund der im Teil Programm festgelegten Kriterien muss ein Vorprojekt vorliegen, damit ein Vorhaben im Sachplan Verkehr als Festsetzung bezeichnet werden kann.

*Richtplan Kanton Aargau*





**OB 1.5 Baden – Koblenz**

