

FO 3.4 Nyon-Coppet

| | | | | | | |
|---|--|-----------|--|-----------|-----------|-----------|
| <p>Informations générales et données techniques</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Canton: Vaud ▪ Communes concernées: Coppet, Founex ▪ Autorité compétente: OFT ▪ Services concernés: ODT, OFC, OFEV, services spécialisés du canton de Vaud ▪ Autres partenaires: CFF | <p>Renvois:</p> <p><i>Chap. 4.1</i></p> <p><i>FO 3.5 Région de Genève</i></p> <p>Bases:</p> <p><i>Arrêté fédéral portant règlement sur le financement et de l'aménagement de l'infrastructure ferroviaire, FAIF (FF 2013 4191)</i></p> | | | | | |
| <p>Fonction et motif</p> <p>A l'heure actuelle, le réseau ferroviaire dans l'espace métropolitain de Lausanne est déjà saturé par le trafic longues distances et le trafic de marchandises. L'augmentation prévue de l'offre sur la ligne Lausanne – Genève impose un ensemble de mesures constructives, dont un nouvel ilot de dépassement de trains marchandises entre Coppet et Founex pour permettre de sensibles améliorations de l'offre et le passage à la cadence quart d'heure entre Coppet et Annemasse.</p> | <p>ouverte</p> | | | | | |
| <p>Projet</p> <p>néant</p> | <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td data-bbox="1169 1211 1265 1312">CR</td> <td data-bbox="1265 1211 1361 1312">CC</td> <td data-bbox="1361 1211 1455 1312">IP</td> </tr> </table> | | | CR | CC | IP |
| CR | CC | IP | | | | |
| <p>Marche à suivre</p> <p>néant</p> | <p>Indications:</p> <p><i>Plan directeur du canton de Vaud</i></p> | | | | | |
| <p>État de la décision</p> | | | | | | |
| <p>Mesures et état de la coordination</p> <p>néant</p> | | | | | | |
| <p>Explication des indications</p> <p>L'ilot de dépassement de trains marchandises entre Coppet et Founex est en exécution. Le projet est mis en « situation initiale » jusqu'à la mise en service.</p> | | | | | | |