



17 aprile 2020

Programma di utilizzazione della rete relativo alla fase di ampliamento 2035 dell'infrastruttura ferroviaria

Numero di riferimento: BAV-212.24-3/33/12/2
Caso d'affare:

Indice

1	Situazione iniziale	2
2	Basi ed elementi costitutivi.....	4
3	Direttive per la garanzia delle capacità.....	5
3.1	Processo di pianificazione FA 2035 PROSSIF e garanzia delle capacità nel PrUR	5
3.2	Garanzia delle capacità nei PiUR	6
4	Rappresentazione delle capacità assicurate nel PrUR 2035	7
4.1	Commento	7
4.1.1	Rappresentazione delle capacità	7
4.1.2	Dati relativi al material rotabile considerato	7
4.2	Rappresentazione tabellare delle capacità	8
4.2.1	Commento	8
4.2.2	Corridoi / regioni	8
4.2.3	Rappresentazione tabellare delle capacità per corridoio / regione	10
4.3	Rappresentazione grafica delle capacità	45
4.3.1	Legenda.....	45
4.3.2	Piano della rete	46

1 Situazione iniziale

Il primo programma di utilizzazione della rete (PrUR) è stato adottato dal Consiglio federale ad agosto 2017 in relazione alla fase di ampliamento (FA) 2025 dell'infrastruttura ferroviaria. Il presente PrUR si riferisce alla FA 2035, adottata dal Parlamento con decreto del 21 giugno 2019¹, e sostituisce il PrUR 2025.

Gli strumenti del PrUR, di lungo termine, e dei successivi piani di utilizzazione della rete (PiUR), di breve termine e fondati sul primo, si basano sull'evidenza che pianificare l'infrastruttura e garantire le capacità sono due processi strettamente interconnessi. Il PrUR e i relativi PiUR scaturiscono direttamente dalla pianificazione infrastrutturale e assicurano che i requisiti e le esigenze dei diversi tipi di traffico siano adeguatamente soddisfatti, nel rispetto della volontà del legislatore. L'approccio scelto non prevede alcun ordine di priorità tra i singoli tipi di traffico.

Grazie a questi due strumenti è possibile garantire le capacità dell'infrastruttura, pianificando e ripartendo in maniera vincolante le tracce ai vari tipi di traffico (traffico viaggiatori a lunga distanza e regionale, trasporto di merci e altri²), e assicurare in particolare al traffico merci la necessaria quantità e qualità di tracce secondo le singole FA e i potenziamenti infrastrutturali decisi dal Parlamento.

Il processo di pianificazione delle capacità infrastrutturali è stato definito nelle sue linee fondamentali nel messaggio del 18 gennaio 2012³ sul decreto federale concernente il finanziamento e l'ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria (FAIF). Il PrUR e i PiUR garantiscono la disponibilità delle capacità create attribuendole in maniera vincolante ai singoli tipi di traffico. Il principio della pianificazione continua, sancito dal programma di sviluppo strategico dell'infrastruttura ferroviaria (PROSSIF), impone l'adeguamento dei due strumenti in funzione delle nuove FA. Con il presente PrUR, relativo alla FA 2035, questo processo è stato attuato per la prima volta integralmente.

La base legale per l'utilizzazione della rete e l'attribuzione delle tracce è costituita dall'articolo 9b della legge federale del 20 dicembre 1957⁴ sulle ferrovie (Lferr). Le disposizioni esecutive relative al PrUR e ai PiUR sono contenute nell'ordinanza del 14 ottobre 2015⁵ sulle concessioni, sulla pianificazione e sul finanziamento dell'infrastruttura ferroviaria (OCPF) e nell'ordinanza del 25 novembre 1998⁶ concernente l'accesso alla rete ferroviaria (OARF). L'OCPF sancisce che il PrUR deve fondarsi sulle FA stabilite e ne definisce i contenuti essenziali⁷, mentre l'OARF fissa i requisiti dei PiUR, che devono essere elaborati dai gestori dell'infrastruttura sei anni prima del rispettivo anno d'orario e sottoposti all'UFT per approvazione⁸.

L'adozione del PrUR e le sue successive modifiche – ad eccezione degli adeguamenti di ampiezza limitata⁹ – sono di competenza del Consiglio federale. Per l'elaborazione del PrUR e delle sue modifiche vengono consultate le parti interessate, in particolare i Cantoni, le imprese di trasporto

¹ RS **742.140.5**

² Ad es. carico di autoveicoli, treni di servizio, corse a vuoto e treni dell'infrastruttura (cfr. FF **2014** 3317)

³ FF **2012** 1283

⁴ RS **742.101**

⁵ RS **742.120**

⁶ RS **742.122**

⁷ Cfr. art. 19–19d OCPF

⁸ Cfr. art. 9a OARF

⁹ Cfr. art. 19c OCPF

Numero di riferimento: BAV-212.24-3/33/12/2

ferroviarie e gli attori del traffico merci ¹⁰. L'UFT pubblica il PrUR in forma elettronica¹¹.

¹⁰ FF **2014** 3253, in particolare 3319

¹¹ Art. 19d OCPF

2 Basi ed elementi costitutivi

Il PrUR si basa sulle capacità dell'infrastruttura ferroviaria pianificate secondo le FA stabilite¹². Comprende di massima le tratte a scartamento normale interoperabili, in coincidenza con l'ambito di competenza del Servizio di assegnazione delle tracce secondo l'articolo 1 lettera a della rispettiva ordinanza (OSAT)¹³. Per questi tronchi della rete ferroviaria svizzera, il PrUR stabilisce l'utilizzazione delle tracce prevista per due ore modello¹⁴ (ora normale e ora di punta [OdP]), definendo in sostanza l'attribuzione delle stesse ai diversi tipi di traffico. La ripartizione tra traffico a lunga distanza e traffico regionale è rappresentata in termini indicativi.

Nel capitolo 4.2 sono riportati il numero e la distribuzione delle tracce per ogni tronco (informazioni che risultano anche dal grafico reticolare) nonché tutte le basi e i principi da applicare per l'interpretazione dei piani della rete e per l'elaborazione dei PiUR. Nel capitolo 4.3 è rappresentato il piano della rete.

Il presente PrUR sarà concretizzato dai rispettivi PiUR secondo le disposizioni dell'OARF¹⁵.

¹² Art. 19 OCPF

¹³ Art. 1 TVSV

¹⁴ Cfr. art. 19a OCPF

¹⁵ Cfr. art. 9a OARF

3 Direttive per la garanzia delle capacità

3.1 Processo di pianificazione FA 2035 PROSSIF e garanzia delle capacità nel PrUR

Nel processo di elaborazione della FA 2035 si sono applicati i seguenti principi pianificatori, in ottemperanza alle condizioni quadro legislative e alle direttive del PrUR 2025:

- non ridurre la disponibilità di tracce per un tipo di traffico a favore di un altro¹⁶;
- tenere conto della struttura nodale nel traffico viaggiatori e approntare tracce continue per quello merci¹⁷;
- prevedere sulle tratte percorse dal traffico merci un numero minimo di tracce per quest'ultimo (1 traccia all'ora e per direzione su tratte a doppio binario e 1 all'ora su quelle prevalentemente a binario unico);
- le OdP del traffico viaggiatori sono costituite dalle fasce orarie 06:00–09:00 e 16:00–19:00, dal lunedì al venerdì¹⁸.

Per le OdP è possibile considerare nel PrUR (al massimo) le prestazioni di trasporto viaggiatori previste dal programma d'offerta della FA 2035.

Al traffico merci non transalpino va assicurato anche durante le OdP almeno la metà delle capacità contemplate nelle ore di morbida (OdM)¹⁹.

Per il traffico merci transalpino devono essere integralmente garantite ogni ora e per ciascuna direzione 4 tracce sulla tratta Basilea – San Gottardo – Chiasso, 2 su quella Basilea – San Gottardo – Luino e 3,5 sulla Basilea – Lötschberg – Domodossola.

In singoli casi si definiscono tracce ibride, ossia tracce previste al momento dell'adozione del presente PrUR ma non ancora destinate esclusivamente a un determinato tipo di traffico poiché interessate da conflitti. La loro attribuzione esclusiva, o ripartizione, sarà stabilita successivamente nei PIUR secondo le direttive del PrUR. Di seguito sono riportati i casi di conflitto tra traffico viaggiatori e merci:

- Neuchâtel – Travers;
- La Chaux-de-Fonds – Le Locle;
- Payerne – Morat;
- Payerne – Grolley;
- Givisiez – Morat – Ins;
- Romont – Bulle – Broc-Fabrique.

¹⁶ Cfr. art. 9b cpv. 1 lett. a Lfer

¹⁷ Cfr. art. 9b cpv. 1 lett. b Lfer

¹⁸ I dettagli saranno definiti nel PiUR.

¹⁹ Le capacità durante le OdP vengono arrotondate aritmeticamente per eccesso.

3.2 Garanzia delle capacità nei PiUR

Contrariamente al PrUR, che considera tutte le misure infrastrutturali stabilite in una FA, i PiUR sono elaborati secondo le capacità effettivamente disponibili nel rispettivo anno, le quali sono condizionate dall'avanzamento dei lavori di ampliamento e dai cantieri programmati. Le capacità definite dal PrUR non potranno pertanto essere garantite allo stesso modo su tutte le tratte. Se le capacità disponibili sono inferiori al previsto, si deve destinare un numero proporzionalmente minore di tracce a tutti i tipi di traffico. Per le cosiddette tracce ibride, i gestori dell'infrastruttura confermeranno nei PiUR le soluzioni già adottate, a meno che dalle verifiche da condurre periodicamente non risulti che la situazione è cambiata, nel qual caso dovranno modificarle. A questo proposito vanno applicati i seguenti principi.

- L'obiettivo non è destinare per l'intera durata delle OdP tutte le capacità a un solo tipo di traffico.
- Nell'attribuire le capacità nei PiUR va tenuto conto delle situazioni di sovraccarico nel traffico viaggiatori e dell'utilizzazione delle tracce da parte di quello merci.

Il PrUR illustra le capacità da assicurare. Il numero di tracce per tipo di traffico su una tratta previsto nei PiUR non può quindi essere superiore a quello stabilito nel PrUR. Eccezioni sono possibili in presenza di cantieri, di diversa ripartizione tra traffico a lunga distanza e traffico regionale o se le tracce garantite per un tipo di traffico nel PrUR 2035 sono meno numerose che in quello 2025. In questi casi il numero di tracce definito nei PiUR può essere maggiore finché non sarà disponibile l'offerta prevista secondo il PrUR 2035.

4 Rappresentazione delle capacità assicurate nel PrUR 2035

Nel PrUR le capacità sono rappresentate in forma sia grafica (cfr. piano della rete al cap. 4.3) sia tabellare (cap. 4.2). Nel capitolo 4.1 «Commento» sono illustrati i parametri essenziali alla base dell'elaborazione del PrUR.

4.1 Commento

4.1.1 Rappresentazione delle capacità

Nel piano della rete sono presenti importanti stazioni nodali e di inversione di marcia della Svizzera nonché punti d'esercizio utili alla rappresentazione delle capacità. Compaiono anche le fermate intermedie del traffico viaggiatori, ma per una migliore visualizzazione non sono riportati i rispettivi nomi.

Ogni linea che collega due punti d'esercizio indica una traccia all'ora per direzione e tipo di traffico; se non diversamente specificato, le capacità rappresentate si riferiscono a entrambi i sensi di marcia. Le deroghe a questa modalità di rappresentazione sono contrassegnate nel piano e commentate nella legenda. I collegamenti di linee ferroviarie previsti nei nodi riflettono lo stato di marzo 2020 del Programma d'offerta 2035 e sono passibili di modifiche nell'ambito del processo di definizione di quest'ultimo, che tuttavia non possono andare a scapito di nessun tipo di traffico.

Nella rappresentazione tabellare si distingue tra ora normale (OdM) e OdP. Una traccia all'ora per direzione e tipo di traffico è registrata con il valore «1». Se non diversamente specificato, le capacità riportate riguardano entrambi i sensi di marcia. Se differiscono per direzione, sono indicate separatamente. Una traccia bioraria o occasionale è rilevata con il valore «0.5». Lo stesso valore è attribuito alle tracce che non possono essere utilizzate in entrambi i sensi di marcia alla medesima ora (reciproca esclusione della direzione opposta). Anche per le ripartizioni di capacità tra due tipi di traffico è stato stabilito il valore «0.5», assegnato ad ambedue i tipi di traffico interessati. Le tracce oggetto di conflitti irrisolti tra traffico merci e viaggiatori sono designate come «ibride» e, come per le ripartizioni, vengono registrate con il valore «0.5».

4.1.2 Dati relativi al material rotabile considerato

Nel traffico viaggiatori valgono diversi requisiti per il materiale rotabile in quanto ad accelerazione e velocità di marcia massima.

Nel Programma d'offerta della FA 2035 alla base del PrUR 2035 è prevista la categoria di treno R135 per le tracce del traffico viaggiatori. Fanno eccezione le tracce di singoli prodotti per il traffico a lunga distanza sulle tratte Bienne – Delémont – Basilea (categoria di treno N180) nonché Berna – Losanna e Winterthur – St. Margrethen (W180).

Nel PiUR sono definiti i requisiti per il materiale rotabile specifici per determinate tracce.

Numero di riferimento: BAV-212.24-3/33/12/2

Nel traffico merci sono previste la categoria di treno D65 e la velocità massima V100 km/h per le tracce standard, la categoria D70 e la velocità V100km/h per quelle transalpine Basilea – San Gottardo – Chiasso / Luino e Basilea – Lötschberg – Domodossola nonché A95 e V120 km/h per il traffico merci rapido.

4.2 Rappresentazione tabellare delle capacità

4.2.1 Commento

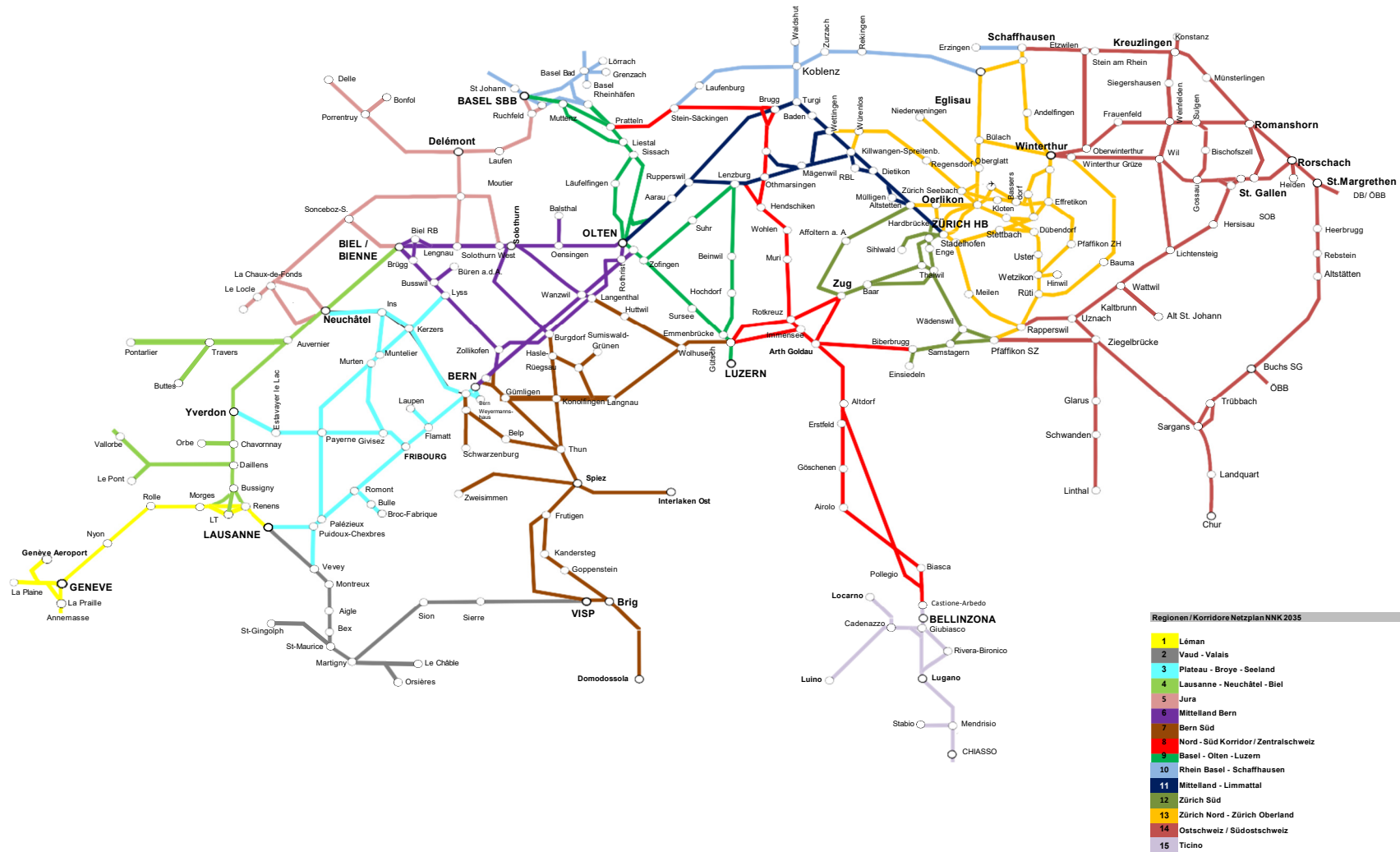
Nelle rispettive tabelle le capacità sono riportate nel modo seguente.

Dato	Descrizione
Tratta	Essenzialmente tratta a scartamento normale interoperabile svizzera
Tronco	Parte di tratta che si differenzia per capacità da quella contigua
Ora normale (OdM)	Ora modello non di punta del traffico viaggiatori
OdP	Ore di punta del traffico viaggiatori (lu-ve, ore 6-9 e 16-19)
0,5,1,1.5, 2, 2.5, 3, ...	Numero di tracce all'ora per direzione
Traccia ibrida	Conflitto di traccia irrisolto tra traffico merci e viaggiatori
TLD	Traffico a lunga distanza (EC, IC, IR)
TRV	Traffico viaggiatori celere/surbano e regionale
TM	Traffico merci standard e rapido

4.2.2 Corridoi / regioni

La rete è stata ripartita nei seguenti corridoi / nelle seguenti regioni.

Rete delle tratte per il PrUR relativo alla FA 2035



Numero di riferimento: BAV-212.24-3/33/12/2

4.2.3 Rappresentazione tabellare delle capacità per corridoio / regione

Nelle tabelle riportate di seguito sono presentate le capacità per corridoio / regione.

1 Léman (Lausanne_Lausanne Triage – Genève – Genève Aéroport / Genève – La Praille – Annemasse / Genf – La Plaine)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
1.1.	Lausanne – Genève	Lausanne – Renens	12.5	12.5	6	7	4	4	TLD: TGV 5 volte al giorno
1.2.	Cornavin	Renens – Lausanne-Triage (LT)	0	0	0	0	4	4	
1.3.		Renens – Denges	10	10	2	2	0	0	TM: via LT
1.4.		Denges – Lonay	11	11	2	2	0	0	TM: via LT
1.5.		Lonay – Allaman	11	11	2	2	2	2	
1.6.		Allaman – Coppet	11	11	0	0	2	2	
1.7.		Coppet – Genève	11	11	4	4	2	2	
1.8.		Lausanne-Triage – Lonay	0	0	0	0	2	2	
1.9.		(Genève)&Lausanne Triage – Bypass – Bussigny	Lécheires – Denges	1	1	0	0	0	0
1.10.	Genève – St.Jean	Genève – St-Jean (bif)	11.5	11.5	9.5	9.5	2	2	TLD: TGV biorario
1.11.	– Furet – Châtelaine –	St-Jean (bif) – Furet (bif)	9.5	9.5	5.5	5.5	0.5	0.5	TLD: TGV biorario TM: biorario
1.12.	Genève Aéroport	Furet (bif) – Châtelaine (bif)	9.5	9.5	5.5	5.5	1.5	1.5	TLD: TGV biorario TM: 1 traccia standard oraria La Praille – Meyrin Cargo con reciproca esclusione della direzione opposta, 1 traccia standard bioraria Genève Cornavin – Meyrin Cargo, 1 traccia standard bioraria La Praille – Meyrin Cargo – Francia
1.13.		Châtelaine (bif) – Genève-Aéroport	9	9	0	0	0	0	

1 Léman (Lausanne_Lausanne Triage – Genève – Genève Aéroport / Genève – La Praille – Annemasse / Genf – La Plaine)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
1.14.	(Genève) – St.Jean	St-Jean (bif) – Jonction (Genève)	2	2	4	4	2	2	
1.15.a	(Genève) – St.Jean – Jonction Genève – La Praille – Annemasse	Jonction (Genève) – Genève-La-Praille (solo in questa direzione)	2	2	4	4	3	3	TM: 1 traccia standard + 1 traccia rapida Cargo oraria da Ginevra + 1 traccia standard oraria Meyrin Cargo – La Praille con reciproca esclusione della direzione opposta + 1 traccia standard bioraria dalla Francia
1.15.b		Genève-La-Praille – Jonction (Genève) (solo in questa direzione)	2	2	4	4	2.5	2.5	TM: 1 traccia standard + 1 traccia rapida Cargo oraria per Ginevra + 1 traccia standard La Praille – Meyrin Cargo con reciproca esclusione della direzione opposta o 1 traccia standard oraria per Ginevra + 1 traccia standard bioraria per Ginevra + 1 traccia standard bioraria per la Francia + 1 traccia standard oraria La Praille – Meyrin Cargo con reciproca esclusione della direzione opposta
1.16.		Genève-La-Praille – Annemasse	2	2	4	4	0	0	
1.17.	(Genève – St.Jean – Furet) – Châtelaïne – Meyrin – La Plaine	Châtelaïne (bif) – Vernier-Meyrin Cargo	0.5	0.5	5.5	5.5	1.5	1.5	TLD: TGV biorario TRV: 1 traccia TER bioraria TM: 1 traccia standard oraria La Praille - Meyrin Cargo con reciproca esclusione della direzione opposta, 1 traccia standard bioraria Genève Cornavin - Meyrin Cargo, 1 traccia standard bioraria La Praille - Meyrin Cargo - Francia
1.18.		Vernier-Meyrin Cargo – La Plaine	0.5	0.5	5.5	5.5	0.5	0.5	TLD: TGV biorario TRV: 1 traccia TER bioraria TM: 1 traccia standard bioraria da/per la Francia
1.19.		La Plaine – La Plaine-Frontière	0.5	0.5	2.5	2.5	0.5	0.5	TLD: TGV biorario TRV: 1 traccia TER bioraria TM: 1 traccia standard bioraria da/per la Francia
1.20.a	(La Praille) – Jonction Genève – Furet – (Meyrin)	Furet (bif) – Jonction (Genève) (solo in questa direzione)	0	0	0	0	1	1	TM: 1 traccia standard bioraria + 1 traccia standard con reciproca esclusione della direzione opposta
1.20.b		Jonction (Genève) – Furet (bif) (solo in questa direzione)	0	0	0	0	1	1	TM: 1 traccia standard con reciproca esclusione della direzione opposta + 1 traccia standard bioraria alternata a 1 traccia standard Genève – Genève La Praille

2 Vaud - Valais (Lausanne – Martigny – Visp / Martigny – Le Châble&Orsière / Vevey – Puidoux)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
2.1.	Lausanne – Visp	Lausanne – Cully	4.5	4.5	4	6	2	2	TLD: EC Genève – Milano 4 volte al giorno
2.2.		Cully – Vevey	4.5	4.5	2	4	2	2	TLD: EC Genève – Milano 4 volte al giorno
2.3.a		Vevey – Villeneuve (solo in questa direzione)	4.5	4.5	2	4	2.5	2.5	TLD: EC Genève – Milano 4 volte al giorno TM: condivisione traccia rapida Cargo con EC 4 volte al giorno
2.3.b		Villeneuve – Vevey (solo in questa direzione)	4.5	4.5	2	4	2	2	TLD: EC Genève – Milano 4 volte al giorno
2.4.a		Villeneuve – Aigle (solo in questa direzione)	4.5	4.5	2	2	2.5	2.5	TLD: EC Genève – Milano 4 volte al giorno TM: condivisione traccia rapida Cargo con EC Genève – Milano 4 volte al giorno
2.4.b		Aigle – Villeneuve (solo in questa direzione)	4.5	4.5	2	2	2	2	TLD: EC Genève – Milano 4 volte al giorno
2.5.a		Aigle – St-Maurice (solo in questa direzione)	4.5	4.5	0	0	2.5	2.5	TLD: EC Genève – Milano 4 volte al giorno TM: condivisione traccia rapida Cargo con EC Genève – Milano 4 volte al giorno
2.5.b		St-Maurice – Aigle (solo in questa direzione)	4.5	4.5	0	0	2	2	TLD: EC Genève – Milano 4 volte al giorno
2.6.a		St-Maurice – Sion (solo in questa direzione)	2.5	2.5	2	2	2.5	2.5	TLD: EC Genève – Milano 4 volte al giorno TM: condivisione traccia rapida Cargo con EC Genève – Milano 4 volte al giorno TM: LT – Brig: sul tronco Saxon – Sion: 2 tracce standard o 1 traccia standard + 1 traccia rapida Cargo o 2 tracce rapide Cargo
2.6.b		Sion – St-Maurice (solo in questa direzione)	2.5	2.5	2	2	2	2	TLD: EC Genève – Milano 4 volte al giorno TM: LT – BR: sul tronco Sion – Ardon : 2 tracce standard o 1 traccia standard + 1 traccia rapida Cargo o 2 tracce rapide Cargo
2.7.		Sion – Visp	2.5	2.5	2	2	1.5	1.5	TLD: EC Genève – Milano 4 volte al giorno TM: condivisione traccia standard con EC Genève – Milano 4 volte al giorno
2.8.a	Vevey – Puidoux-Chexbres	Vevey – Puidoux (solo in questa direzione)	0	0	1	1	0	0	TM: solo nella direzione opposta
2.8.b		Puidoux – Vevey (solo in questa direzione)	0	0	1	1	1	1	TM: solo in direzione di Vevey

2 Vaud - Valais (Lausanne – Martiny – Visp / Martiny – Le Châble&Orsière / Vevey – Puidoux)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
2.9.a	St. Maurice – Monthey – St-Gingolph	St-Maurice – Monthey (solo in questa direzione)	0	0	2	2	1	1	
2.9.b		Monthey – St-Maurice (solo in questa direzione)	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: condivisione traccia standard TM con EC Genève – Milano 4 volte al giorno
2.10.		Monthey – St-Gingolph (Frontière)	0	0	2	2	0	0	
2.11.	Martigny –	Martigny – Orsières	0	0	1	2	1	0	
2.12.	Sembrancher –	Sembrancher – Le Châble	0	0	1	2	1	0	

3 Plateau - Broye - Seeland (Lausanne – Romont – Fribourg – Bern / Palézieux– Payerne – Lyss / Romont – Bulle / Yverdon – Payerne – Fribourg / Fribourg – Murten – Ins / Bern – Neuchâtel)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
3.1.	Lausanne – Bern	Lausanne – Puidoux	3	3	4	4	2	2	
3.2.a		Puidoux – Palézieux (solo in questa direzione)	3	3	4	4	2	2	
3.2.b		Palézieux – Puidoux (solo in questa direzione)	3	3	4	4	3	3	
3.3.a		Palézieux – Romont (solo in questa direzione)	3	3	0	0	2	2	
3.3.b		Romont – Palézieux (solo in questa direzione)	3	3	0	0	3	3	
3.4.		Romont – Avry	3	3	3	3	2	1	
3.5.		Avry – Fribourg/Freiburg	3	3	3	5	2	1	
3.6.		Fribourg/Freiburg – Flamatt	3	3	3	3	2	1	
3.7.		Flamatt – Bümpliz Süd	3	3	5	5	2	2	
3.8.		Bümpliz Süd – Bern	3	3	5	5	0	0	
3.9.	Bümpliz Süd – Bern Weyermannshaus	0	0	0	0	2	2		
3.10.	Bern Weyermannshaus – Bern	0	0	0	0	2	2	TM: nel nodo di Berna collegamento possibile in direzione di Niederbottigen	
3.11.	Palézieux – Payerne	Palézieux – Payerne	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: biorario con reciproca esclusione della direzione opposta
3.12.	Payerne – Kerzers – Lyss	Payerne – Murten/Morat	0	0	1	1.5	1	0.5	Traccia ibrida: TM con traccia TRV OdP (interruzione di cadenza TRV)
3.13.		Murten/Morat – Muntelier	0	0	3.5	3.5	1.5	1.5	TM: traccia standard Murten – Ins con reciproca esclusione della direzione opposta Traccia ibrida: TM con traccia TRV (interruzione di cadenza TRV)
3.14.		Muntelier – Kerzers	0	0	2	2	1	1	
3.15.		Kerzers – Aarberg	0	0	1	1	2	2	
3.16.	Aarberg – Lyss	0	0	1	1	1	1		

3 Plateau - Broye - Seeland (Lausanne – Romont – Fribourg – Bern / Palézieux – Payerne – Lyss / Romont – Bulle / Yverdon – Payerne – Fribourg / Fribourg – Murten – Ins / Bern – Neuchâtel)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
3.17.	Yverdon – Payerne –	Yverdon-les-Bains – Payerne	0	0	2	2	1	1	
3.18.	Givisiez – Fribourg	Payerne – Grolley	0	0	1.5	1.5	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta Traccia ibrida: TM con traccia TRV (interruzione di cadenza TRV)
3.19.		Grolley – Givisiez	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
3.20.		Givisiez – Fribourg/Freiburg	0	0	4	4	1	1	
3.21.	Givisiez – Murten	Givisiez – Murten/Morat	0	0	1.5	1.5	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta Traccia ibrida: TM con traccia TRV (interruzione di cadenza TRV)
3.22.	(Murten) – Muntelier – Ins	Muntelier – Ins	0	0	1.5	1.5	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta Traccia ibrida: TM con traccia TRV (interruzione di cadenza TRV)
3.23.	Romont – Bulle – Broc-Fabrique	Romont – Bulle – Broc-Fabrique	0	0	1.5	1.5	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta Traccia ibrida: TM con traccia TRV (interruzione di cadenza TRV)
3.24.	Flamatt – Laupen	Flamatt – Laupen	0	0	2	2	0	0	
3.25.	Bern – Neuchâtel	Bern – Bern Brünnen Westside	2	2	4	4	1	1	
3.26.		Bern Brünnen Westside – Niederbottigen BN	2	2	2	2	1	1	
3.27.		Niederbottigen BN – Kerzers	2	2	2	2	0	0	
3.28.		Kerzers – Neuchâtel	2	2	2	2	1	1	

4 Lausanne – Neuchâtel – Biel (Lausanne_Lausanne Triage – Neuchâtel – Biel / Daillens – Vallorbe / Chavornay – Orbe / Auvornier – Travers – Buttes / – Verrières)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
4.1.	Lausanne – Neuchâtel – Biel	Renens – Bussigny	2.5	2.5	4	5	0	0	TLD: TGV 5 volte al giorno
4.2.		Bussigny – Daillens	3.5	3.5	4	5	6	6	TLD: TGV 5 volte al giorno TM: l'utilizzo della traccia TGV e OdP implica la disponibilità di sole 5 tracce TM
4.3.		Daillens – Chavornay	3	3	2	3	4	4	
4.4.		Chavornay – Grandson	3	3	2	2	4	4	
4.5.		Grandson – Gorgier-St-Aubin	3	3	0	0	4	4	
4.6.		Gorgier-St-Aubin – Auvornier	3	3	2	2	4	4	
4.7.		Auvornier – Neuchâtel	3	3	4	4	4	4	TM: condivisione traccia rapida Cargo RBL – Lausanne-Triage con TER Neuchâtel – Frasne 3 volte al giorno (solo in direzione Neuchâtel – Auvornier) Traccia ibrida: traccia TM fino a Verrières con traccia TRV fino a Buttes (interruzione di cadenza TRV) TRV: offerta assicurata dall'attuale linea Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds come da PrUR 2025 fino alla realizzazione della Ligne directe Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds
4.8.		Neuchâtel – Cornaux	3	3	2	2	4	4	
4.9.		Cornaux – Biel/Bienne	3	3	2	2	5	5	
4.10.	(Genève)&Lausanne	Lausanne Triage – Lécheires	0	0	0	0	6	6	TM: 3 tracce rapide Cargo + 3 tracce standard
4.11.	Triage – Bypass – Bussigny	Lécheires – Bussigny	1	1	0	0	6	6	TM: 3 tracce rapide Cargo + 3 tracce standard
4.12.	Daillens – Le Day – Vallorbe	Daillens – Vallorbe	0.5	0.5	2	2	0.5	0.5	TLD: TGV 5 volte al giorno TM: condivisione con TGV Lausanne – Paris (5 volte al giorno)
4.13.		Vallorbe-Frontière – Vallorbe	0.5	0.5	0	0	0	0	
4.14.	Le Day – Le Brassus	Le Day – Le Brassus	0	0	1	1	0	0	
4.15.	Chavornay – Orbe	Chavornay – Orbe	0	0	2	2	3	3	

4 Lausanne – Neuchâtel – Biel (Lausanne_Lausanne Triage – Neuchâtel – Biel / Daillens – Vallorbe / Chavornay – Orbe / Auvernier – Travers – Buttes / – Verrières)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
4.16.	Auvernier – Travers – Pontarlier	Auvernier – Travers	0	0	2	2	0.5	0.5	TRV: traccia Neuchâtel – Frasne 3 volte al giorno TM: reciproca esclusione della direzione opposta Traccia ibrida: traccia TM con traccia TRV fino a Buttes (interruzione di cadenza TRV)
4.17.		Travers – Les Verrières	0	0	0.5	0.5	1	1	
4.18.		Les Verrières – Les Verrières-Frontière	0	0	0.5	0.5	0	0	
4.19.	(Travers) – Travers limite RVT – Buttes	Travers – Buttes	0	0	2	2	0	0	

5 Jura (Neuchâtel – La-Chaux-de-Fonds / Biel/Biel RB – La Chaux-de-Fonds – Le Locle / Biel/Biel RB – Moutier – Delémont – Basel / Delémont – Delle&Bonfol, Solothurn – Moutier)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
5.1.	Delémont – Basel	Delémont – Laufen	2	2	0	0	0.5	0.5	TRV: traccia TRV OdP Aesch – Delémont fino all'introduzione della cadenza semioraria TLD (analogamente a PrUR 2025). TM: reciproca esclusione della direzione opposta
5.2.		Laufen – Zwingen	2	2	2	2	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
5.3.		Zwingen – Aesch	2	2	2	2	1	1	
5.4.		Aesch – Ruchfeld	2	2	4	4	1	1	
5.5.		Ruchfeld – Basel SBB	2	2	4	4	0	0	
5.6.	Basel RB – VL – Ruchfeld (– Delémont)	Ruchfeld – Basel SBB GB	0	0	0	0	1	1	
5.7.	Lengnau – Grenchen Nord – Delémont	Moutier – Lengnau	2	2	0	0	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
5.8.		Moutier – Delémont	2	2	0	0	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
5.9.	Delémont – Delle	Delémont – Porrentruy	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
5.10.		Porrentruy – Delle-Frontière	0	0	1	1	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
5.11.	Porrentruy – Bonfol	Porrentruy – Bonfol	0	0	1	2	0.5	0	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
5.12.	Biel – La Chaux-de- Fonds	Biel/Bienne – Reuchenette-Péry	0	0	2	2	1	1	
5.13.		Reuchenette-Péry – Sonceboz- Sombeval	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
5.14.		Sonceboz-Sombeval – La Chaux-de- Fonds	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
5.15.	Sonceboz-Sombeval – Moutier	Sonceboz-Sombeval – Malleray- Bévilard	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: biorario& reciproca esclusione della direzione opposta
5.16.		Malleray-Bévilard – Moutier	0	0	1	2	0.5	0.5	TM: biorario & reciproca esclusione della direzione opposta
5.17.	Solothurn – Moutier	Solothurn West – Gänsbrunnen	0	0	1	2	0	0	
5.18.		Gänsbrunnen – Moutier	0	0	1	1	0	0	

5 Jura (Neuchâtel – La-Chaux-de-Fonds / Biel/Biel RB – La Chaux-de-Fonds – Le Locle / Biel/Biel RB – Moutier – Delémont – Basel / Delémont – Delle&Bonfol, Solothurn – Moutier)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
5.19.	Neuchâtel – Le Locle- Col-des-Roches – Le Locle-Frontière	Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds	2	2	2	2	0	0	TRV: offerta assicurata dall'attuale linea Neuchâtel – La Chaux- de-Fonds come da PrUR 2025 fino alla realizzazione della Ligne directe Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds
5.20.		La Chaux-de-Fonds – Le Locle	1	1	2.5	2.5	0.5	0.5	TLD: condivisione con TER TRV: TER occasionale Traccia ibrida: TM con traccia TLD (interruzione di cadenza TLD)
5.21.		Le Locle – Le Locle-Col-des-Roches	0	0	0.5	0.5	1	1	TRV: TER occasionale
5.22.		Le Locle-Col-des-Roches – Le Locle- Frontière	0	0	0.5	0.5	0	0	TRV: TER occasionale
5.23.	Neuchâtel – Chambrelieu – La-Chaux-de- Fonds	Neuchâtel-Vauseyon (bif) – La Chaux-de-Fonds	0	0	0	0	0	0	Non oggetto del Programma d'offerta 2035 Offerta assicurata dall'attuale linea Neuchâtel – La Chaux-de- Fonds come da PrUR 2025 fino alla realizzazione della Ligne directe Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds

6 Mittelland Bern (Biel – Solothurn – Oensingen/ABS – Olten / Solothurn – Burgdorf / Oensingen – Balsthal / Bern – Biel / Bern – Burgdorf/NBS – Olten / Zofingen)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
6.1.	Olten – Burgdorf – (Zollikofen) – Bern	Olten – Rothrist	10	10	2	2	2	2	via galleria di Born
6.2.		Aarburg-Oftringen – Rothrist	2	2	0	0	4	4	
6.3.		Rothrist – Langenthal / Langenthal GB	2	2	2	2	6	6	
6.4.		Langenthal / Langenthal GB – Thunstetten	2	2	0	0	6	6	
6.5.		Thunstetten – Burgdorf	2	2	0	0	5	5	
6.6.		Burgdorf – Mattstetten	2	2	4	4	5	5	
6.7.		Mattstetten – Zollikofen	0	0	2	2	4	4	
6.8.		Zollikofen – Löchligut (Abzw)	2	2	6	6	6	6	
6.9.		Löchligut (Abzw) – Löchligut Süd (Abzw)	12	12	8	8	6	6	
6.10.		Löchligut – Wankdorf – Wyler – (Bern)	12	12	8	8	2	2	
6.11.		(Wankdorf) – Wyler – Bern	16	16	17		2	2	
6.12.	Mattstetten	Löchligut (Abzw) – Mattstetten	10	10	2	2	1	1	
6.13.	Abzweigung – NBS –	Mattstetten – Wanzwil (Abzw)	8	8	0	0	0	0	
6.14.	Rothrist	Wanzwil (Abzw) – Rothrist	10	10	0	0	0	0	
6.15.	Zollikofen – Biel	Zollikofen – Lyss	2	2	4	4	2	2	
6.16.		Lyss – Busswil	2	2	3	5	2	2	
6.17.		Busswil – Madretsch (Biel/Bienne)	2	2	2	4	2	2	
6.18.		Madretsch (Biel/Bienne) – Biel/Bienne	2	2	2	4	0	0	
6.19.		Madretsch (Biel/Bienne) – Biel/Bienne RB	0	0	0	0	2	2	
6.20.	Busswil – Büren an der Aare	Büren an der Aare – Busswil	0	0	1	2	0	0	

6 Mittelland Bern (Biel – Solothurn – Oensingen/ABS – Olten / Solothurn – Burgdorf / Oensingen – Balsthal / Bern – Biel / Bern – Burgdorf/NBS – Olten / Zofingen)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
6.21.	Olten – Solothurn –	Olten – Solothurn	2	2	2	2	6	6	
6.22.	Oensingen – Biel RB /	Solothurn – Solothurn West	2	2	5	6	5	5	
6.23.	Biel	Solothurn West – Grenchen Süd	2	2	4	4	5	5	
6.24.		Grenchen Süd – Lengnau	2	2	2	2	5	5	
6.25.		Lengnau – Biel Mett (Abzw)	4	4	2	2	5.5	5.5	TM: 1 traccia standard: reciproca esclusione della direzione opposta (da/per Moutier)
6.26.		Biel Mett (Abzw) – Biel/Bienne RB	0	0	0	0	1.5	1.5	TM: traccia standard Biel/Bienne RB – Moutier: reciproca esclusione della direzione opposta
6.27.		Biel/Bienne RB – Biel/Bienne	0	0	0	0	1.5	1.5	TM: 1 traccia standard: reciproca esclusione della direzione opposta
6.28.		Biel Mett (Abzw) – Biel/Bienne	4	4	2	2	4	4	
6.29.	Langenthal / Wanzwil –	Thunstetten – Inkwil	0	0	0	0	1	1	
6.30.	ABS	Wanzwil (Abzw) – Inkwil	2	2	0	0	0	0	
6.31.		Inkwil – Solothurn	2	2	0	0	1	1	
6.32.	Solothurn – Burgdorf	Solothurn – Burgdorf	0	0	2	2	1	1	
6.33.	Oensingen – Balsthal	Oensingen – Balsthal	0	0	2	2	0	0	

7 Bern Süd (Emmental / Berner Oberland / Lötschberg – Simplon) (Bern – Belp – Thun / Bern – Luzern / Bern – Thun – Spiez – Interlaken / Spiez – Zweisimmen / Spiez – Frutigen – LBT/Lötschberg – Visp – Brig – Domodossola / Burgdorf – Konolfingen – Thun&Sumiswal / Langenthal – Wolhusen)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
7.1.	Bern – Gümligen – Thun – Spiez	(Bern) – Wyler – Wankdorf – Ostermundigen	4	4	9	9	1	1	
7.2.		Ostermundigen – Gümligen	4	4	9	9	4	4	
7.3.		Gümligen – Münsingen	4	4	6	6	4	4	
7.4.		Münsingen – Thun	4	4	4	4	4	4	
7.5.		Thun – Spiez	4	4	2	2	4	4	
7.6.	Löchligut/Zollikofen – VL – Ostermundigen	Löchligut Süd (Abzw) – Ostermundigen	0	0	0	0	4	4	
7.7.	Spiez – (Frutigen) – LBT – Brig – Domodossola	Spiez – Frutigen	2	2	2	2	4	4	
7.8.		Frutigen – Visp	2	2	0	0	4	4	
7.9.		Visp – Brig	4.5	4.5	2	2	5.5	5.5	TLD: EC Genève – Milano 4 volte al giorno TM: condivisione con EC Genève – Milano 4 volte al giorno
7.10.		Brig – Iselle di Trasquera	0.5	0.5	1	1	3.5	3.5	TLD: biorario (EC Genève – Milano 4 volte al giorno) TM: 1 traccia standard bioraria Altri tipi di traffico: 1 traccia oraria supplementare per direzione (carico di autoveicoli)
7.11.		Iselle di Trasquera – Domodossola	0.5	0.5	1	1	3.5	3.5	TLD: biorario (EC Genève – Milano 4 volte al giorno) TM: 1 traccia standard bioraria
7.12.	Frutigen – Kandersteg – Brig	Frutigen – Kandersteg	0	0	1	2	0	0	
7.13.		Kandersteg – Goppenstein	0	0	1	1	0	0	Altri tipi di traffico: 2 tracce orarie supplementari per direzione (carico di autoveicoli)
7.14.		Goppenstein – Brig	0	0	1	1	0	0	
7.15.	Spiez – Interlaken Ost	Spiez – Interlaken Ost	2	2	0.5	0.5	0.5	0.5	TRV: biorario TM: biorario
7.16.	Spiez – Zweisimmen	Spiez – Zweisimmen	0	0	2	2	0	0	
7.17.	Burgdorf – Konolfingen – Thun	Burgdorf – Hasle-Rüegsau	0	0	4	4	1	1	
7.18.		Hasle-Rüegsau – Konolfingen	0	0	2	2	0	0	
7.19.		Konolfingen – Thun	0	0	3	3	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
7.20.	Hasle-Rüegsau – Ramsei – Obermatt	Hasle-Rüegsau – Ramsei	0	0	2	2	1	1	
7.21.		Ramsei – Obermatt	0	0	1	1	0	0	
7.22.	Ramsei – Sumiswald	Ramsei – Sumiswald-Grünen	0	0	1	1	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta

7 Bern Süd (Emmental / Berner Oberland / Lötschberg – Simplon) (Bern – Belp – Thun / Bern – Luzern / Bern – Thun – Spiez – Interlaken / Spiez – Zweisimmen / Spiez – Frutigen – LBT/Lötscheberg – Visp – Brig – Domodossola / Burgdorf – Konolfingen – Thun&Sumiswal / Langenthal – Wolhusen)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
7.23.	Gümligen – Obermatt –	Gümligen – Konolfingen	0	0	3	3	0	0	
7.24.	Langnau – Luzern	Konolfingen – Obermatt	0	0	3	3	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
7.25.		Obermatt – Langnau i.E.	0	0	4	4	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
7.26.		Langnau i.E. – Wolhusen	0	0	2	2	0	0	
7.27.		Wolhusen – Luzern	0	0	3	3	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
7.28.	Langenthal – Huttwil –	Langenthal – Zell	0	0	2	2	1	1	
7.29.	Wolhusen	Zell – Gettnau	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
7.30.		Gettnau – Willisau	0	0	2	2	1	1	
7.31.		Willisau – Wolhusen	0	0	3	3	1	1	
7.32.	Bern – Belp – Thun	Bern – Bern Fischermätteli	0	0	10	10	0	0	
7.33.		Bern Fischermätteli – Belp	0	0	6	6	0	0	
7.34.		Belp – Thun	0	0	2	2	0	0	
7.35.	Bern Fischermätteli –	Bern Fischermätteli – Niederscherli	0	0	4	4	0	0	
7.36.	Schwarzenburg	Niederscherli – Schwarzenburg	0	0	2	2	0	0	

8 Nord-Süd-Korridor / Zentralschweiz / Innerschweiz (Basel – Brugg VL – Arth-Goldau – GBT / Panoramastrecke – Castione-Arbedo / Luzern – Zug / Luzern – Arth-Goldau / Zug – Arth-Goldau / Arth-Goldau – Biberbrugg)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
8.1.	Brugg – Stein-Säckingen – Pratteln	Brugg AG – Brugg AG Nord (Abzw)	2	2	0	0	0	0	
8.2.		Brugg AG Nord (Abzw) – Frick	2	2	0	0	8	8	
8.3.		Frick – Stein-Säckingen	2	2	1	1	8	8	
8.4.		Stein-Säckingen – Pratteln	2	2	2	2	9	9	
8.5.	Brugg – Henschikon – Muri – Arth-Goldau	Brugg AG Süd (Abzw) – Brugg AG Nord (Abzw)	0	0	0	0	8	8	TM: via Brugg VL
8.6.		Brugg AG – Brugg AG Süd (Abzw)	0	0	2	2	0	0	
8.7.		Brugg AG Süd (Abzw) – Brunegg	0	0	2	2	8	8	
8.8.		Brunegg – Othmarsingen	0	0	2	2	6	6	
8.9.		Othmarsingen – Henschikon	0	0	2	2	7	7	
8.10.		Henschikon – Wohlen AG	0	0	6	6	7	7	
8.11.		Wohlen AG – Muri AG	0	0	4	4	7	7	
8.12.		Muri AG – Rotkreuz	0	0	2	2	7	7	
8.13.a		Rotkreuz – Immensee (solo in questa direzione)	1	1	1	1	6.5	6.5	TM: 1 traccia rapida Cargo bioraria
8.13.b		Immensee – Rotkreuz (solo in questa direzione)	1	1	1	1	6	6	
8.14.a		Immensee – Arth-Goldau (solo in questa direzione)	1	1	3	3	6.5	6.5	TM: 1 traccia rapida Cargo bioraria
8.14.b		Arth-Goldau – Immensee (solo in questa direzione)	1	1	3	3	6	6	
8.15.	Lenzburg – Henschikon	Gexi – Henschikon	0	0	4	4	2	2	

8 Nord-Süd-Korridor / Zentralschweiz / Innerschweiz (Basel – Brugg VL – Arth-Goldau – GBT / Panoramastrecke – Castione-Arbedo / Luzern – Zug / Luzern – Arth-Goldau / Zug – Arth-Goldau / Arth-Goldau – Biberbrugg)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
8.16.a	Arth-Goldau – GBT – Castione-Arbedo	Arth-Goldau – Brunnen (solo in questa direzione)	3	3	2	2	6	6	TM: 5 tracce standard + 1 traccia standard bioraria + 1 traccia rapida Cargo bioraria TLD: 1 traccia TLD Rotkreuz – Erstfeld assicurata in singole ore fino all'ampliamento dell'offerta TLD Luzern – Zürich
8.16.b		Brunnen – Arth-Goldau (solo in questa direzione)	3	3	2	2	5.5	5.5	TM: 5 tracce standard + 1 traccia standard bioraria TLD: 1 traccia TLD Rotkreuz – Erstfeld assicurata in singole ore fino all'ampliamento dell'offerta TLD Luzern – Zürich
8.17.a		Brunnen – Altdorf / Rynächt (solo in questa direzione)	3	3	1	1	6	6	TM: 5 tracce standard + 1 traccia standard bioraria + 1 traccia rapida Cargo bioraria TLD: 1 traccia TLD Rotkreuz – Erstfeld assicurata in singole ore fino all'ampliamento dell'offerta TLD Luzern – Zürich
8.17.b		Altdorf / Rynächt – Brunnen (solo in questa direzione)	3	3	1	1	5.5	5.5	TM: 5 tracce standard + 1 traccia standard bioraria TLD: 1 traccia TLD Rotkreuz – Erstfeld assicurata in singole ore fino all'ampliamento dell'offerta TLD Luzern – Zürich
8.18.a		Altdorf / Rynächt – Giustizia (dira) (solo in questa direzione)	2	2	0	0	6	6	TM: 5 tracce standard + 1 traccia standard bioraria + 1 traccia rapida Cargo bioraria TM: 4 tracce standard via Biasca anziché Pollegio
8.18.b		Giustizia (dira) – Altdorf / Rynächt (solo in questa direzione)	2	2	0	0	5.5	5.5	TM: 5 tracce standard + 1 traccia standard bioraria + 1 traccia rapida Cargo bioraria TM: tutte le tracce via Pollegio
8.19.a		Giustizia (dira) – Castione-Arbedo (solo in questa direzione)	3	3	2	2	6	6	TM: 5 tracce standard + 1 traccia standard bioraria + 1 traccia rapida Cargo bioraria
8.19.b		Castione-Arbedo – Giustizia (dira) (solo in questa direzione)	3	3	2	2	5.5	5.5	TM: 5 tracce standard + 1 traccia standard bioraria

8 Nord-Süd-Korridor / Zentralschweiz / Innerschweiz (Basel – Brugg VL – Arth-Goldau – GBT / Panoramastrecke – Castione-Arbedo / Luzern – Zug / Luzern – Arth-Goldau / Zug – Arth-Goldau / Arth-Goldau – Biberbrugg)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
8.20.	Rynächt – Erstfeld – Panoramastrecke – Biasca – Giustizia	Altdorf / Rynächt – Erstfeld	1	1	1	1	1	1	TLD: 1 traccia TLD Rotkreuz – Erstfeld assicurata in singole ore fino all'ampliamento dell'offerta TLD Luzern – Zürich
8.21.		Erstfeld – Biasca	1	1	0	0	1	1	
8.22.		Biasca – Giustizia (dira)	1	1	2	2	1	1	TM: 4 tracce standard supplementari di transito in direzione sud via Biasca
8.23.	Zug – Luzern	Zug – Zug Chollermüli	4	4	8	8	1.5	1.5	TM: traccia standard Zug – Affoltern a.A.: reciproca esclusione della direzione opposta
8.24.		Zug Chollermüli – Rotkreuz	4	4	6	6	1	1	
8.25.		Rotkreuz – Ebikon	5	5	2	2	1	1	
8.26.		Ebikon – Luzern	5	5	2	2	0	0	TM: traccia ibrida Luzern – Ebikon (TM con TLD) assicurata come da PrUR 2025 fino all'ampliamento dell'offerta TLD Luzern – Zürich
8.27.		Luzern – Küssnacht am Rigi – Immensee	Luzern – Immensee	0	0	2	2	0	0
8.28.	Zug – Arth-Goldau	Zug – Walchwil	2	2	2	2	0	0	
8.29.		Walchwil – Arth-Goldau	2	2	1	1	0	0	
8.30.	Biberbrugg – Arth- Goldau	Biberbrugg – Arth-Goldau	0	0	2	2	0	0	

9 Basel – Olten – Luzern (Basel – Adlertunnel/Pratteln – Liestal – Sissach – Läufelfingen/Gelterkinden – Olten – Zofingen – Luzern / Zofingen – Suhr – Zofingen / Emmenbrücke – Lenzburg)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
9.1.	Basel SBB / Basel RB – Tecknau – Olten	Basel SBB – Muttentz	9	9	6	6	0	0	TRV: tracce in direzione di Basel SBB – Muttentz via Basel GB
9.2.		Muttentz – Pratteln	2	2	6	6	0	0	
9.3.		Pratteln – Liestal	0	0	4	4	6	6	
9.4.		Liestal – Olten Nord	7	7	2	2	6	6	
9.5.		Olten Nord – Olten	3	3	2	2	6	6	
9.6.	(Basel SBB) – Muttentz – Adlertunnel – Liestal – (Olten)	Muttentz – Liestal	7	7	0	0	0	0	TLD: via galleria di Adler
9.7.	Basel RB – Pratteln	Basel SBB RB – Pratteln	0	0	0	0	15	15	
9.8.	Sissach – Läufelfingen – Olten	Sissach – Olten	0	0	1	1	0	0	
9.9.	(Tecknau) – Olten VL – (Dulliken)	Olten VL	4	4	0	0	0	0	
9.10.	Olten – Luzern	Olten – Aarburg-Oftringen	1	1	4	4	4	4	
9.11.		Aarburg-Oftringen – Zofingen	3	3	4	4	1	1	
9.12.		Zofingen – Sursee	3	3	2	2	2	2	
9.13.		Sursee – Emmenbrücke	3	3	3	3	2	2	TRV: treno regionale supplementare possibile da Olten a Lucerna, anziché un quarto treno a lunga percorrenza, fino all'entrata in servizio della seconda galleria di base dello Zimmerberg (GBZ II)
9.14.		Emmenbrücke – Luzern	3	3	5	6	1	1	TRV: treno regionale supplementare possibile da Olten a Lucerna, anziché un quarto treno a lunga percorrenza, fino all'entrata in servizio della seconda galleria di base dello Zimmerberg (GBZ II)
9.15.	Zofingen – Lenzburg	Zofingen – Suhr	0	0	2	2	2	2	
9.16.		Suhr – Lenzburg	0	0	2	2	2	2	
9.17.a	Lenzburg – Emmenbrücke Gersag	Emmenbrücke – Hochdorf (solo in questa direzione)	0	0	2	2	1	1	TRV: nessuna traccia OdP
9.17.b		Hochdorf – Emmenbrücke (solo in questa direzione)	0		2	2.5	1	0.5	TM: riduzione nelle OdP mattutine TRV: tracce OdP solo il mattino
9.18.		Hochdorf – Lenzburg	0	0	2	2	0	0	

10 Rhein Basel – Schaffhausen (inkl DE & FR) (Schaffhausen – DE – Basel / Basel – Frankreich / Stein-Säckingen – Koblenz – Eglisau / Waldshut – Koblenz – Turgi)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
10.1.	Basel SBB / Basel RB – Basel Bad Bahnhof (Deutschland) – Weil am Rhein/ Lörrach/Grenzach	Basel Bad Bf – Basel SBB RB	0	0	0	0	10	10	TM: 8 tracce in direzione di Weil am Rhein – confine nazionale e 2 tracce Basel Badischer Bahnhof – Rheinhafen
10.2.		Basel SBB – Basel Bad Bf	1.5	1.5	3	4	0	0	TLD: 1 traccia oraria + 1 traccia bioraria TRV: 2 tracce biorarie + 2 tracce orarie
10.3.		Weil am Rhein Landesgrenze – Basel Bad Bf	1.5	1.5	2	3	8	8	TLD: 1 traccia oraria + 1 traccia bioraria TRV: 2 tracce biorarie + 1 traccia oraria
10.4.		Basel Bad Bf – Lörrach Landesgrenze	0	0	4	4	0	0	
10.5.		Basel Bad Bf – Grenzach Landesgrenze	0	0	4	4	0	0	
10.6.	Basel SBB – St. Louis (France)	Basel Grenze (FR) – Basel SBB	1	1	6	6	2	2	
10.7.	Basel SBB – Basel GB – Basel RB	Basel SBB – Basel SBB GB	0	0	0	0	2	2	TRV: tracce in direzione di Basel SBB – MuttENZ via Basel GB
10.8.		Basel SBB GB – Basel RB	0	0	0	0	4	4	
10.9.	Eglisau – Koblenz – Stein-Säckingen	Eglisau – Bad Zurzach	0	0	1	1	1	1	TM: 2 tracce orarie in una sola direzione o 1 traccia oraria per direzione
10.10.		Bad Zurzach – Koblenz	0	0	2	2	1	1	TM: 2 tracce orarie in una sola direzione o 1 traccia oraria per direzione
10.11.		Koblenz – Laufenburg	0	0	0	0	1	1	TM: 2 tracce orarie in una sola direzione o 1 traccia oraria per direzione
10.12.		Laufenburg – Stein-Säckingen	0	0	1	1	2	2	

10 Rhein Basel – Schaffhausen (inkl DE & FR) (Schaffhausen – DE – Basel / Basel – Frankreich / Stein-Säckingen – Koblenz – Eglisau / Waldshut – Koblenz – Turgi)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
10.13.	Waldshut – Turgi	Turgi – Siggenthal-Würenlingen	0	0	2	3	1	1	TRV: traccia ibrida tra Turgi e Coblenza assicurata come da PrUR 2025 fino alla realizzazione del collegamento della S-Bahn a Baden da Coblenza in direzione di Regensburg
10.14.		Siggenthal-Würenlingen – Döttingen	0	0	2	3	0.5	0.5	TRV: traccia ibrida tra Turgi e Coblenza assicurata come da PrUR 2025 fino alla realizzazione del collegamento della S-Bahn a Baden da Coblenza in direzione di Regensburg TM: reciproca esclusione della direzione opposta
10.15.		Döttingen – Koblenz	0	0	2	2	0.5	0.5	TRV: traccia ibrida tra Turgi e Coblenza assicurata come da PrUR 2025 fino alla realizzazione del collegamento della S-Bahn a Baden da Coblenza in direzione di Regensburg TM: reciproca esclusione della direzione opposta
10.16.		Koblenz – Koblenz Grenze	0	0	2	2	0	0	
10.17.	Erzingen – Schaffhausen – Singen (Deutschland)	Klettgau Landesgrenze – Beringen Bad Bf	0	0	4	4	0	0	
10.18.		Beringen Bad Bf – Schaffhausen	0	0	4	6	0	0	

11 Mittelland – Limmattal (Olten – Lenzburg – Zürich&RBL / Aarau – Wildegg – Brugg – Zürich&RBL / Zürich Altstetten – RBL / Mellingen – Baden Oberstadt)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
11.1.a	Zürich – Lenzburg – Olten	Zürich HB – Zürich Altstetten (solo in questa direzione)	16	16	12	12	1	1	
11.1.b		Zürich Altstetten – Zürich HB (solo in questa direzione)	16	16	12	12	0	0	
11.2.a		Zürich Altstetten – Zürich Mülligen (solo in questa direzione)	0	0	0	0	1	1	TM: traccia rapida Cargo Gossau – Mülligen
11.2.b		Zürich Mülligen – Zürich Altstetten (solo in questa direzione)	0	0	0	0	2	2	TM: tracce rapide Cargo Svizzera orientale
11.3.		Zürich Mülligen – Einfang (Abzw)	0	0	0	0	1	1	
11.4.a		Zürich Altstetten – Einfang (Abzw) (solo in questa direzione)	16	16	8	8	2	2	senza TM via Mülligen
11.4.b		Einfang (Abzw) – Zürich Altstetten (solo in questa direzione)	16	16	8	8	10	8	senza TM via Mülligen
11.5.a		Einfang (Abzw) – Dietikon (solo in questa direzione)	16	16	8	8	3	3	
11.5.b		Dietikon – Einfang (Abzw) (solo in questa direzione)	16	16	8	8	10	8	
11.6.a		Dietikon – Zürich RB Limmattal (solo in questa direzione)	0	0	0	0	3	3	
11.6.b		Zürich RB Limmattal – Dietikon (solo in questa direzione)	0	0	0	0	10	8	
11.7.		Dietikon – Killwangen-Spreitenbach	16	16	4	5	0	0	
11.8.a		Zürich RB Limmattal – Killwangen- Spreitenbach (solo in questa direzione)	0	0	0	0	11	11	
11.8.b		Killwangen-Spreitenbach – Zürich RB Limmattal (solo in questa direzione)	0	0	0	0	19	19	
11.9.		Killwangen-Spreitenbach – Mägenwil	12	12	2	2	6	6	
11.10.		Mägenwil – Othmarsingen	12	12	2	2	5	5	
11.11.		Othmarsingen – Gexi	12	12	2	2	4	4	
11.12.		Gexi – Lenzburg	12	12	6	6	4	4	

11 Mittelland – Limmattal (Olten – Lenzburg – Zürich&RBL / Aarau – Wildegg – Brugg – Zürich&RBL / Zürich Altstetten – RBL / Mellingen – Baden Oberstadt)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
11.13.a		Lenzburg – Rapperswil (solo in questa direzione)	12	12	4	4	2	2	
11.13.b		Rapperswil – Lenzburg (solo in questa direzione)	12	12	4	4	4	4	TM: 2 tracce di collegamento standard Svizzera romanda – Ticino
11.14.		Rapperswil – Aarau	14	14	8	8	6	6	
11.15.		Aarau – Olten Ost (Abzw)	12	12	6	6	6	6	via Eppenbergr & via Schönenwerd
11.16.		Olten – Olten Ost (Abzw)	8	8	6	6	6	6	
11.17.	Rapperswil – Brugg	Brugg AG – Rapperswil	2	2	4	4	4	4	
11.18.	Killwangen-Spreitenbach/RBL –	Killwangen-Spreitenbach –	4	4	2	3	5	5	
11.19.	Brugg	Wettingen – Turgi	4	4	6	7	5	5	
11.20.		Turgi – Brugg AG	4	4	6	6	4	4	
11.21.	(RBL) – Mägenwil – Brunegg – (Basel RB)	Mägenwil – Brunegg	0	0	0	0	3	3	
11.22.	Mellingen – Wettingen	Wettingen – Gruemet (Abzw)	0	0	0	0	0	0	

12 Zürich Süd (Zürich – Affoltern aA – Zug / Zürich Giesshübel – Langnau (SZU) / Zürich – Zug alle Strecken / Zürich – Thalwil – Pfäffikon / Wädenswil – Einsiedeln / Pfäffikon – Biberbrugg)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
12.1.	(Zürich) – Zürich Altstetten – Affoltern	Zürich Altstetten – Affoltern am Albis	0	0	4	4	1	1	
12.2.	a.A. – Zug Kollermühle – (Zug)	Affoltern am Albis – Zug Chollermüli	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
12.3.	(Zürich) – Zürich	Zürich Aussersihl – Nidelbad	8.5	8.5	2	2	2	2	TLD: EC Zürich – Wien biorario
12.4.	Aussersihl – ZBT 1 –	Nidelbad – Thalwil	2.5	2.5	0	0	2	2	TLD: EC Zürich – Wien biorario
12.5.	Thalwil – Pfäffikon SZ	Thalwil – Pfäffikon SZ	3.5	3.5	5	5	2	2	TLD: EC Zürich – Wien biorario
12.6.	Zürich – Zürich Enge –	Zürich HB – Zürich Aussersihl	9.5	9.5	11	11	0	0	TLD: EC Zürich – Wien biorario
12.7.	Thalwil – Baar – Zug	Zürich Aussersihl – Zürich Wiedikon	1	1	9	9	1	1	
12.8.		Zürich Wiedikon – Thalwil	1	1	9	9	0	0	
12.9.		Thalwil – Horgen Oberdorf	0	0	4	4	0	0	
12.10.		Horgen Oberdorf – Baar	0	0	2	2	0	0	
12.11.		Baar – Zug	6	6	10	10	0	0	
12.12.	(Zürich – ZBT 1) – Nidelbad – ZBT 2 – Baar – (Zug)	Nidelbad – Baar	6	6	2	2	0	0	
12.13.	Zürich Altstetten – Zürich VB –	Zürich Aussersihl – Zürich Vorbahnhof	0	0	0	0	3	3	
12.14.	Zürich Wiedikon	Zürich Vorbahnhof – Zürich Altstetten	0	0	0	0	3	3	
12.15.	Wiedikon – Giesshübel (SZU)	Zürich Giesshübel – Zürich Wiedikon	0	0	0	0	1	1	
12.16.	Wädenswil – Samstagern –	Wädenswil – Samstagern	0	0	2	4	0	0	
12.17.	Biberbrugg –	Samstagern – Biberbrugg	0	0	5	5	1	1	
12.18.	Einsiedeln	Biberbrugg – Einsiedeln	0	0	4	4	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
12.19.	Pfäffikon SZ – Samstagern	Pfäffikon SZ – Samstagern	0	0	3	3	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
12.20.	Zürich SZU – Selnau	Zürich HB SZU – Zürich Giesshübel	0	0	8	16	0	0	
12.21.	– Giesshübel –	Zürich Giesshübel – Adliswil	0	0	4	8	0	0	
12.22.	Adliswil – Sihlbrugg	Adliswil – Langnau-Gattikon	0	0	4	4	0	0	
12.23.	(SZU)	Langnau-Gattikon – Sihlwald	0	0	1	1	0	0	

13 Zürich Nord – Zürcher Oberland (Zürich – Winterthur alle Strecken / Zürich – Uster/Meilen – Rapperswil – Pfäffikon / Effretikon – Wetzikon – Hinwil / Zürich – Schaffhausen / Oberratt – Niederweningen / ZAS – Oerlikon / RBL&Wettingen – Zürich Seebach – Oerlikon&Glattbrugg / Bülach – Winterthur / Schaffhausen – Winterthur / Winterthur – Bauma – Rüti)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
13.1.	Zürich HB – DML –	Zürich HB – DML – Zürich Oerlikon	8	8	8	8	0	0	
13.2.	Zürich Oerlikon –	Zürich Oerlikon – Zürich Flughafen	6	6	6	6	0	0	
13.3.	Zürich Flughafen –	Zürich Flughafen – Bassersdorf	4	4	4	4	0	0	
13.4.	Bassersdorf –	Bassersdorf – Effretikon	0	0	6	6	1	1	
13.5.a	Effretikon – Winterthur	Effretikon – Tössmühle (solo in questa direzione)	0	0	8	8	0	0	TM: solo nella direzione opposta
13.5.b		Tössmühle – Effretikon (solo in questa direzione)	0	0	8	8	1	1	TM: solo in direzione di RBL
13.6.		Tössmühle – Winterthur	8	8	12	14	4	4	
13.7.	Zürich HB –	Zürich HB – Hard Käferberg	0	0	14	16	0	0	
13.8.a	Hardbrücke – Kloten – Bassersdorf	Hard Käferberg – Zürich Oerlikon (solo in questa direzione)	0	0	14	16	8	6	TM: in direzione est
13.8.b		Zürich Oerlikon – Hard Käferberg (solo in questa direzione)	0	0	14	16	0	0	TM: solo nella direzione opposta
13.9.a		Zürich Oerlikon – Opfikon (solo in questa direzione)	0	0	4	4	4	4	TM: in direzione est
13.9.b		Opfikon – Zürich Oerlikon (solo in questa direzione)	0	0	4	4	0	0	TM: solo nella direzione opposta
13.10.		Opfikon – Kloten	0	0	4	4	4	4	
13.11.		Kloten – Bassersdorf	0	0	2	2	4	4	
13.12.	Zürich HB – Wipkingen – Zürich Oerlikon –	Zürich HB – Wipkingen – Zürich Oerlikon	4	4	6	6	0	0	
13.13.	Wallisellen – Dietlikon	Zürich Oerlikon – Wallisellen	4	4	8	8	0	0	
13.14.		Wallisellen – Dietlikon	4	4	4	4	0	0	
13.15.	Bassersdorf – Mülberg – (Brüttenertunnel – Tössmühle – Winterthur)	Bassersdorf – Mülberg	4	4	0	0	4	4	

13 Zürich Nord – Zürcher Oberland (Zürich – Winterthur alle Strecken / Zürich – Uster/Meilen – Rapperswil – Pfäffikon / Effretikon – Wetzikon – Hinwil / Zürich – Schaffhausen / Oberglatt – Niederweningen / ZAS – Oerlikon / RBL&Wettingen – Zürich Seebach – Oerlikon&Glattbrugg / Bülach – Winterthur / Schaffhausen – Winterthur / Winterthur – Bauma – Rüti)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
13.16.	Dietlikon – Mülberg – (Brüttenertunnel – Tössmühle – Winterthur)	Dietlikon – Mülberg	4	4	4	6	0	0	
13.17.	(Bassersdorf / Dietlikon) – Mülberg – Brüttenertunnel – Tössmühle – (Winterthur)	Mülberg – Tössmühle	8	8	4	6	4	4	
13.18.a	Zürich Seebach – Glattbrugg/Opfikon	Zürich Seebach – Glattbrugg Süd / Opfikon Süd (solo in questa direzione)	0	0	0	0	2	2	TM: in direzione di Glattbrugg & Kloten
13.18.b		Glattbrugg Süd / Opfikon Süd – Zürich Seebach (solo in questa direzione)	0	0	0	0	8	8	TM: dalla direzione di Glattbrugg & Kloten
13.19.a	(Zürich Oerlikon) – Oerlikon Nord – Schaffhausen – Singen	Zürich Oerlikon – Glattbrugg Süd (Abzw) (solo in questa direzione)	2	2	6	8	4	2	TM: in direzione est
13.19.b		Glattbrugg Süd (Abzw) – Zürich Oerlikon (solo in questa direzione)	2	2	6	8	0	0	TM: solo nella direzione opposta
13.20.		Glattbrugg Süd (Abzw) – Oberglatt	2	2	6	8	4	2	
13.21.		Oberglatt – Bülach	2	2	4	6	4	2	
13.22.		Bülach – Eglisau	2	2	3	3	5	5	
13.23.		Eglisau – Hüntwangen-Wil	2	2	2	2	5	5	
13.24.		Hüntwangen-Wil – Rafz	2	2	2	2	3	3	
13.25.		Rafz – Neuhausen	2	2	2	2	2	2	
13.26.		Neuhausen – Schaffhausen	2	2	6	6	2	2	
13.27.		Schaffhausen – Thayingen (Grenze)	1	1	4	4	2	2	
13.28.	Oberglatt – Niederweningen	Oberglatt – Niederweningen	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
13.29.	Wallisellen – Dübendorf	Dübendorf – Wallisellen	0	0	4	4	0	0	

13 Zürich Nord – Zürcher Oberland

(Zürich – Winterthur alle Strecken / Zürich – Uster/Meilen – Rapperswil – Pfäffikon / Effretikon – Wetzikon – Hinwil / Zürich – Schaffhausen / Oberratt – Niederweningen / ZAS – Oerlikon / RBL&Wettingen – Zürich Seebach – Oerlikon&Glattbrugg / Bülach – Winterthur / Schaffhausen – Winterthur / Winterthur – Bauma – Rüti)

13 Zürich Nord – Zürcher Oberland			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
13.30.	Rapperswil – Uster –	Rapperswil – Wetzikon	0	0	4	4	0	0	
13.31.	Stettbach – Zürich	Wetzikon – Uster	0	0	8	8	1	1	
13.32.	Stadelhofen – Zürich	Uster – Dübendorf	0	0	12	12	1	1	
13.33.	HB	Dübendorf – Stettbach	0	0	8	8	0	0	
13.34.a		Stettbach – Zürich Stadelhofen (solo in questa direzione)	0	0	16	18	1	1	TM: traccia rapida Cargo Gossau – Mülligen
13.34.b		Zürich Stadelhofen – Stettbach (solo in questa direzione)	0	0	16	18	0	0	TM: solo nella direzione opposta
13.35.a		Zürich Stadelhofen – Zürich HB (solo in questa direzione)	0	0	24	26	1	1	TM: traccia rapida Cargo Gossau – Mülligen
13.35.b		Zürich HB – Zürich Stadelhofen (solo in questa direzione)	0	0	24	26	0	0	TM: solo nella direzione opposta
13.36.	(Winterthur) –	Winterthur Grüze – Winterthur Seen	0	0	4	4	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
13.37.	Winterthur Grüze –	Winterthur Seen – Turbenthal	0	0	3	3	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
13.38.	Bauma – Rüti ZH	Turbenthal – Bauma	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
13.39.		Bauma – Rüti ZH	0	0	2	2	0	0	
13.40.	Rapperswil – Pfäffikon SZ	Rapperswil – Pfäffikon SZ	0	0	5	5	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
13.41.a	Zürich Stettbach –	Stettbach – Dietlikon (solo in questa	0	0	8	10	0	0	TM: solo nella direzione opposta
13.41.b	Dietlikon – Effretikon – Pfäffikon – Wetzikon –	Dietlikon – Stettbach (solo in questa direzione)	0	0	8	10	1	1	TM: in direzione di Mülligen
13.42.a	Hinwil	Dietlikon – Effretikon (solo in questa direzione)	0	0	8	8	0	0	TM: solo nella direzione opposta
13.42.b		Effretikon – Dietlikon (solo in questa direzione)	0	0	8	8	1	1	TM: in direzione di Mülligen
13.43.		Effretikon – Pfäffikon ZH	0	0	4	4	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
13.44.		Pfäffikon ZH – Hinwil	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta

13 Zürich Nord – Zürcher Oberland (Zürich – Winterthur alle Strecken / Zürich – Uster / Meilen – Rapperswil – Pfäffikon / Effretikon – Wetzikon – Hinwil / Zürich – Schaffhausen / Oberrlatt – Niederweningen / ZAS – Oerlikon / RBL&Wettingen – Zürich Seebach – Oerlikon&Glattbrugg / Bülach – Winterthur / Schaffhausen – Winterthur / Winterthur – Bauma – Rüti)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
13.45.	Zürich Stadelhofen – Meilen – Rapperswil	Zürich Stadelhofen – Zürich Tiefenbrunnen	0	0	8	8	0	0	
13.46.		Zürich Tiefenbrunnen – Meilen	0	0	8	8	1	1	TRV e TM: offerta assicurata come da PrUR 2025 fino all'ampliamento dell'offerta TRV Zürich – Meilen
13.47.		Meilen – Stäfa	0	0	4	4	1	1	TRV e TM: offerta assicurata come da PrUR 2025 fino all'ampliamento dell'offerta TRV Zürich – Meilen
13.48.		Stäfa – Rapperswil	0	0	2	2	1	1	
13.49.	Winterthur – Neuhausen	Winterthur – Marthalen	0	0	4	4	0	0	
13.50.		Marthalen – Neuhausen	0	0	4	4	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
13.51.	Winterthur – Bülach	Winterthur – Bülach	0	0	2	2	1	1	
13.52.	Zürich Oerlikon –	Zürich Oerlikon – Zürich Seebach	0	0	4	4	0	0	
13.53.a	Regensdorf-Watt – Wettingen	Zürich Seebach – Regensdorf-Watt (solo in questa direzione)	0	0	4	4	8	8	TM: in direzione di Wettingen / RBL
13.53.b		Regensdorf-Watt – Zürich Seebach (solo in questa direzione)	0	0	4	4	2	2	TM: in direzione di Seebach
13.54.a	Regensdorf-Watt – Würenlos (solo in questa direzione)	Regensdorf-Watt – Würenlos (solo in questa direzione)	0	0	2	2	8	8	TM: in direzione di Wettingen / RBL
13.54.b		Würenlos – Regensdorf-Watt (solo in questa direzione)	0	0	2	2	2	2	TM: in direzione di Seebach
13.55.	Würenlos – Wettingen	Würenlos – Wettingen	0	0	2	2	2	2	TM: utilizzo della traccia TM Winterthur – Wettingen esclude quello della traccia TM Wettingen – Würenlos
13.56.a	Würenlos – RBL	Würenlos – Killwangen-Spreitenbach	0	0	0	0	8	8	TM: solo in direzione di RBL
13.56.b		Killwangen-Spreitenbach – Würenlos (solo in questa direzione)	0	0	0	0	0	0	TM: solo nella direzione opposta
13.57.a	Zürich Altstetten – Zürich Hard	Zürich Altstetten – Hard Käferberg (solo in questa direzione)	0	0	0	0	8	6	TM: solo in direzione di Oerlikon
13.57.b		Hard Käferberg – Zürich Altstetten (solo in questa direzione)	0	0	0	0	0	0	TM: solo nella direzione opposta

14 Ostschweiz / Südostschweiz (Winterthur – Wil – St. Gallen / Winterthur – Weinfelden – Romanshorn&Konstanz / Winterthur – Bauma – Rüti / Winterthur – Stein am Rhein / Schaffhausen – Etwilen – Romanshorn – Rorschach&St. Gallen / Rapperswil – Uznach – Wattwil – Nesslau&Wil&Herisau – St. Gallen / Uznach – Ziegelbrücke – Linthal, Pfäffikon – Sargans / St. Gallen – Rorschach – Buchs – Sargans – Chur)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
14.1.	St. Gallen – Winterthur	St. Gallen – St. Gallen West (Abzw)	4	4	9	9	0	0	
14.2.		St. Gallen – St. Gallen GB	0	0	0	0	1	1	
14.3.		St. Gallen GB – St. Gallen West (Abzw)	0	0	0	0	1.5	1.5	TM: 3 tracce standard con reciproca esclusione della direzione opposta
14.4.		St. Gallen West (Abzw) – Gossau SG	4	4	4	4	1	1	TM: 2 tracce di sistema: reciproca esclusione della direzione opposta
14.5.		Gossau SG – Wil SG	4	4	2	2	2	2	TM: 2 tracce standard o 1 traccia standard + 1 traccia rapida Cargo TM: traccia rapida Cargo supplementare Winterthur – Gossau fino all'ampliamento dell'offerta TM RBL – Winterthur
14.6.		Wil SG – Winterthur Grüze	4	4	2	2	2	2	TM: 2 tracce standard o 1 traccia standard + 1 traccia rapida Cargo TM: traccia rapida Cargo supplementare Winterthur – Gossau fino all'ampliamento dell'offerta TM RBL – Winterthur
14.7.		Winterthur Grüze – Winterthur	4	4	6	6	2	2	TM: 2 tracce standard o 1 traccia standard + 1 traccia rapida Cargo TM: traccia rapida Cargo supplementare Winterthur – Gossau assicurata fino all'ampliamento dell'offerta TM RBL – Winterthur

14 Ostschweiz / Südostschweiz (Winterthur – Wil – St. Gallen / Winterthur – Weinfelden – Romanshorn&Konstanz / Winterthur – Bauma – Rüti / Winterthur – Stein am Rhein / Schaffhausen – Etwilen – Romanshorn – Rorschach&St. Gallen / Rapperswil – Uznach – Wattwil – Nesslau&Wil&Herisau – St. Gallen / Uznach – Ziegelbrücke – Linthal, Pfäffikon – Sargans / St. Gallen – Rorschach – Buchs – Sargans – Chur)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
14.8.	Winterthur – Romanshorn	Winterthur – Oberwinterthur	4	4	6	6	2	2	
14.9.		Oberwinterthur – Frauenfeld	4	4	2	2	2	2	
14.10.		Frauenfeld – Weinfelden	2	2	2	2	2	2	TRV: traccia TRV OdP Frauenfeld – Romanshorn nella direzione del flusso di traffico principale (cfr. PrUR 2025) assicurata fino all'ampliamento dell'offerta TLD Zürich – Frauenfeld
14.11.		Weinfelden – Sulgen	2	2	4	4	2	2	TRV: traccia TRV OdP Frauenfeld – Romanshorn nella direzione del flusso di traffico principale (cfr. PrUR 2025) assicurata fino all'ampliamento dell'offerta TLD Zürich – Frauenfeld
14.12.		Sulgen – Romanshorn West (Abzw)	2	2	2	2	2	2	TRV: traccia TRV OdP Frauenfeld – Romanshorn nella direzione del flusso di traffico principale (cfr. PrUR 2025) assicurata fino all'ampliamento dell'offerta TLD Zürich – Frauenfeld
14.13.		Romanshorn West (Abzw) – Romanshorn	2	2	2	2	0	0	TRV: traccia TRV OdP Frauenfeld – Romanshorn nella direzione del flusso di traffico principale (cfr. PrUR 2025) assicurata fino all'ampliamento dell'offerta TLD Zürich – Frauenfeld
14.14.		Romanshorn West (Abzw) – Romanshorn Süd	0	0	0	0	2	2	
14.15.		Romanshorn – Rorschach	Romanshorn – Romanshorn Süd	0	0	5	5	0	0
14.16.	Romanshorn – Romanshorn GB		0	0	0	0	1	1	
14.17.	Romanshorn GB – Romanshorn Süd		0	0	0	0	2.5	2.5	TM: traccia standard Romanshorn GB – St. Gallen: reciproca esclusione della direzione opposta
14.18.	Rorschach Hafen – Rorschach		0	0	3	3	2	2	
14.19.	Romanshorn Süd – Rorschach Hafen		0	0	2	2	2	2	
14.20.	Schaffhausen – Etwilen – Kreuzlingen – Romanshorn	Schaffhausen – Etwilen	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
14.21.		Etwilen – Stein am Rhein	0	0	4	4	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
14.22.		Stein am Rhein – Kreuzlingen	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
14.23.		Kreuzlingen – Kreuzlingen Hafen	0	0	2	2	0	0	
14.24.		Kreuzlingen Hafen – Romanshorn	0	0	3	3	1	1	

14 Ostschweiz / Südostschweiz (Winterhur – Wil – St.Gallen / Winterthur – Weinfelden – Romanshorn&Konstanz / Winterhur – Bauma – Rüti / Winterthur – Stein am Rhein / Schaffhausen – Etwilen – Romanshorn – Rorschach&St. Gallen / Rapperswil – Uznach – Wattwil – Nesslau&Wil&Herisau – St. Gallen / Uznach – Ziegelbrücke – Linthal, Pfäffikon – Sargans / St. Gallen – Rorschach – Buchs – Sargans – Chur)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
14.25.	Romanshorn – St.Gallen St.Fiden –	Romanshorn / Romanshorn GB – Häggenschwil-Winden	0	0	3	3	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
14.26.	St. Gallen	Häggenschwil-Winden – Wittenbach	0	0	3	3	1	1	
14.27.		Wittenbach – St. Gallen St. Fiden	0	0	5	5	1	1	
14.28.	Konstanz – Kreuzlingen Hafen	Kreuzlingen Hafen – Kreuzlingen Hafen Grenze	0	0	1	1	1	1	
14.29.	Wil – Weinfelden –	Wil SG – Bettwiesen	0	0	2	2	1	1	
14.30.	Kreuzlingen –	Bettwiesen – Bussnang	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
14.31.	Konstanz	Bussnang – Weinfelden	0	0	2	2	1	1	
14.32.		Weinfelden – Siegershausen	2	2	2	2	1	1	
14.33.		Siegershausen – Kreuzlingen	2	2	2	2	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
14.34.		Kreuzlingen – Kreuzlingen Grenze	2	2	2	2	1	1	
14.35.	Rorschach – Heiden	Rorschach – Heiden	0	0	1	1	0	0	
14.36.	Oberwinterthur –	Oberwinterthur – Seuzach	0	0	4	4	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
14.37.	Etwilen	Seuzach – Etwilen	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
14.38.	Wil – Lichtensteig	Wil SG – Bazenheid ZAB (Agl)	0	0	2	2	1	1	
14.39.		Bazenheid ZAB (Agl) – Lichtensteig	0	0	2	2	0	0	
14.40.	St.Gallen – Herisau –	St. Gallen West (Abzw) – Herisau	0	0	5	5	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
14.41.	Lichtensteig – Wattwil –	Herisau – Lichtensteig	0	0	3	3	0	0	
14.42.	Uznach	Lichtensteig – Wattwil	0	0	5	5	0	0	
14.43.		Wattwil – Uznach	0	0	2	2	0	0	
14.44.	Wattwil – Nesslau – Neu St. Johann	Wattwil – Nesslau – Neu St. Johann	0	0	1	1	0	0	
14.45.	Sulgen – Gossau SG	Sulgen – Gossau SG	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta

14 Ostschweiz / Südostschweiz (Winterhur – Wil – St.Gallen / Winterthur – Weinfelden – Romanshorn&Konstanz / Winterhur – Bauma – Rüti / Winterthur – Stein am Rhein / Schaffhausen – Etwilen – Romanshorn – Rorschach&St. Gallen / Rapperswil – Uznach – Wattwil – Nesslau&Wil&Herisau – St. Gallen / Uznach – Ziegelbrücke – Linthal, Pfäffikon – Sargans / St. Gallen – Rorschach – Buchs – Sargans – Chur)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
14.46.	Sargans alte Linie/Schleife –	Sargans – Buchs SG	2.5	2.5	1	1	3	3	via Schleife (bretella) & via alte Line (vecchia linea) TLD: EC Zürich – Wien biorario
14.47.	Trübbach – Buchs –	Buchs SG – Altstätten SG	2	2	1	1	1	1	
14.48.	St.Margrethen –	Altstätten SG – St. Margrethen	2	2	2	2	1	1	
14.49.	Rorschach – St. Gallen	St. Margrethen – Rorschach	3	3	2	2	2	2	TRV: traccia TRV supplementare Rorschach – St. Margrethen assicurata fino all’ampliamento dell’offerta TRV St. Gallen – Rorschach.
14.50.		Rorschach – St. Gallen St. Fiden	3	3	4	4	1	1	
14.51.		St. Gallen St. Fiden – St. Gallen	3	3	9	9	1	1	
14.52.	Feldkirch – Buchs	Landesgrenze CH-Liechtenstein – Buchs SG	0.5	0.5	1.5	1.5	1	1	TLD: EC Zürich – Wien biorario
14.53.	St-Margrethen – Bregenz	St. Margrethen – St. Margrethen Landesgrenze	1	1	2	2	1	1	
14.54.	Pfäffikon SZ – Chur	Pfäffikon SZ – Ziegelbrücke	3.5	3.5	3	3	2	2	TLD: EC Zürich – Wien: biorario TM: 2 tracce standard, nelle ore senza EC 2 tracce standard o 1 traccia standard + 1 traccia rapida Cargo
14.55.		Sargans – Ziegelbrücke	3.5	3.5	1	1	2	2	TLD: EC Zürich – Wien: biorario TM:2 tracce standard, nelle ore senza EC 2 tracce standard o 1 traccia standard + 1 traccia rapida Cargo
14.56.		Sargans – Chur	4	4	1	1	3	3	TLD: EC Zürich – Wien: biorario TM: 2 tracce standard, nelle ore senza EC 2 tracce standard o 1 traccia standard + 1 traccia rapida Cargo
14.57.		Chur – Chur GB	0	0	0	0	3	3	TM: 2 tracce standard, nelle ore senza EC Zürich – Wien 2 tracce standard o 1 traccia standard + 1 traccia rapida Cargo

14 Ostschweiz / Südostschweiz

(Winterhur – Wil – St. Gallen / Winterthur – Weinfelden – Romanshorn&Konstanz / Winterhur – Bauma – Rüti / Winterthur – Stein am Rhein / Schaffhausen – Etwilen – Romanshorn – Rorschach&St. Gallen / Rapperswil – Uznach – Wattwil – Nesslau&Wil&Herisau – St. Gallen / Uznach – Ziegelbrücke – Linthal, Pfäffikon – Sargans / St. Gallen – Rorschach – Buchs – Sargans – Chur)

14 Ostschweiz / Südostschweiz			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
14.58.	Ziegelbrücke –	Ziegelbrücke – Uznach	0	0	2	2	0	0	
14.59.	Rapperswil	Uznach – Rapperswil	0	0	4	4	0	0	
14.60.	Ziegelbrücke – Linthal	Ziegelbrücke – Glarus	0	0	2	2	1	1	
14.61.		Glarus – Linthal	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta



























15 Ticino (Castione-Arbedo – Bellinzona – GBC / Ceneri tratta di montagna – Lugano – Chiasso / Bellinzona – Locarno&Luino)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
15.1.a	Castione-Arbedo – Bellinzona – Giubiasco	Castione-Arbedo – Bellinzona S. Paolo (solo in questa direzione)	3	3	5	5	6	6	TM: 5 tracce standard + 1 traccia standard bioraria + 1 traccia rapida Cargo bioraria
15.1.b	– GBC – Mendrisio – Chiasso	Bellinzona S. Paolo – Castione-Arbedo (solo in questa direzione)	3	3	5	5	5.5	5.5	TM: 1 traccia standard bioraria
15.2.a		Bellinzona S. Paolo – Bellinzona (solo in questa direzione)	3	3	5	5	6.5	6.5	TM: 6 tracce standard + 1 traccia rapida Cargo bioraria
15.2.b		Bellinzona – Bellinzona S. Paolo (solo in questa direzione)	3	3	5	5	6	6	
15.3.a		Bellinzona – Giubiasco (solo in questa direzione)	3	3	7	7	6.5	6.5	TM: 6 tracce standard + 1 traccia rapida Cargo bioraria
15.3.b		Giubiasco – Bellinzona (solo in questa direzione)	3	3	7	7	6	6	
15.4.		Giubiasco – Camorino Nord	2	2	2	2	4	4	
15.5.		Camorino Nord – Vezia (dira)	2	2	4	4	4	4	
15.6.		Vezia (dira) – Lugano	2	2	6	6	4	4	
15.7.		Lugano – Chiasso	1	1	5	5	4	4	TM: TM in direzione nord da Chiasso Viaggiatori TM da direzione nord per Smistamento
15.8.		Chiasso – Chiasso Confine	1	1	3	3	4	4	TM: TM in direzione nord da Chiasso Viaggiatori TM da direzione nord per Smistamento

15 Ticino (Castione-Arbedo – Bellinzona – GBC / Ceneri tratta di montagna – Lugano – Chiasso / Bellinzona – Locarno&Luino)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
15.9.a	Giubiasco – Cadenazzo – Locarno	Giubiasco – S. Antonino (solo in questa direzione)	1	1	3	3	3.5	3.5	TM: 2 tracce standard da / per Luino 1 traccia standard da / per Cadenazzo 1 traccia rapida Cargo bioraria
15.9.b		S. Antonino – Giubiasco (solo in questa direzione)	1	1	3	3	3	3	TM: 2 tracce standard da / per Luino 1 traccia standard da / per Cadenazzo
15.10.a		S. Antonino – Cadenazzo (solo in questa direzione)	1	1	5	5	4	4	TM: 2 tracce standard da / per Luino 1 traccia standard da / per Cadenazzo 1 traccia rapida Cargo bioraria 1 traccia standard bioraria da / per Mendrisio
15.10.b		Cadenazzo – S. Antonino (solo in questa direzione)	1	1	5	5	3.5	3.5	TM: 2 tracce di sistema da / per Luino 1 traccia di sistema da / per Cadenazzo 1 traccia di sistema bioraria da / per Mendrisio
15.11.		Cadenazzo – Locarno	1	1	5	5	0	0	
15.12.	Cadenazzo – Luino	Cadenazzo – Luino	0	0	0.5	0.5	2	2	TRV: biorario
15.13.	(Cadenazzo) – S. Antonino – GBC – (Lugano)	S. Antonino – Camorino Nord	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: biorario
15.14.a	Giubiasco – Taverne-Torricella&Lugano	Giubiasco – Taverne-Torricella (solo in questa direzione)	0	0	2	2	1.5	1.5	TM: 1 traccia standard + 1 traccia rapida Cargo bioraria
15.14.b	Vedeggio (Ceneri tratta di montagna) – Vezia	Taverne-Torricella – Giubiasco (solo in questa direzione)	0	0	2	2	1	1	
15.15.a		Taverne-Torricella – Lugano Vedeggio (solo in questa direzione)	0	0	0	0	1.5	1.5	TM: 1 traccia standard + 1 traccia rapida Cargo bioraria
15.15.b		Lugano Vedeggio – Taverne-Torricella (solo in questa direzione)	0	0	0	0	1	1	
15.16.		Taverne-Torricella – Vezia (dira)	0	0	2	2	0	0	
15.17.	Mendrisio – Stabio –	Mendrisio – Stabio	0	0	3	3	1	1	
15.18.	Varese	Stabio – Stabio Confine	0	0	3	3	0	0	

4.3 Rappresentazione grafica delle capacità

4.3.1 Legenda

Nel piano della rete le capacità sono rappresentate secondo i principi descritti al capitolo 4.1. «Commento» e la seguente legenda.

Legende / Légende / Legenda		
Allgemein / Généralité / Generale		
	Personenverkehrstrassen	Sillons trafic voyageurs
	Güterverkehrstrassen	Sillons trafic marchandises
	Trassen weitere Verkehrsarten	Sillons autres types de trafic
	Hybridtrasse: ungelöster Trassenkonflikt zwischen Personen- und Güterverkehr	Sillon hybride: conflit de sillon non résolu entre trafics voyageurs et marchandises
	Trasse in beide Richtungen	Circulation dans les deux sens
	Trasse nur in angegebener Richtung fahrbar	Sillon utilisable uniquement dans le sens indiqué
	Trasse nur in einer Richtung fahrbar (Richtungsausschluss)	Sillon utilisable uniquement dans un sens (exclusion de sens)
	Landesgrenze	Frontière nationale
		Tracce traffico viaggiatori
		Tracce traffico merci
		Tracce altri tipi di traffico
		Traccia ibrida: conflitto di tracce irrisolto tra traffico viaggiatori e traffico merci.
		Traccia in entrambe le direzioni
		Traccia percorribile solo nella direzione indicata
		Traccia percorribile solo in una direzione (esclusione della direzione)
		Confine nazionale
Personenverkehr / Trafic voyageurs / Traffico viaggiatori		
Zugkategorien / Catégories de train / Categorie di treni		
	Trasse Fernverkehr	Sillon trafic grandes lignes
	Trasse Regio- und S-Bahnverkehr	Sillon trafic Regio et RER
		Traccia del traffico a lunga percorrenza
		Traccia del traffico regionale e suburbano
Frequenzen / Cadences / Cadenze		
	Trassen im Viertelstundentakt (+/- 5 Min.)	Sillons à la cadence au quart d'heure (+/- 5 min)
	Trassen im Halbstundentakt (+/- 5 Min.)	Sillons à la cadence semi-horaire (+/- 5 min)
	Trasse im Stundentakt	Sillon à la cadence horaire
	Trasse im Zweistundentakt	Sillon à la cadence de deux heures
	Trassenteilung Personen- / Güterverkehr	Partage de sillon entre trafic voyageurs et trafic marchandises
	Trasse zur Hauptverkehrszeit	Sillon aux heures de pointe
	Zwischenhalte	Arrêts intermédiaires
	Halt in Bahnhof	Arrêt en gare
	Bahnhof, Knoten mit Halt aller P-Produkte	Gare, nœud avec arrêt de tous les produits voyageurs
		Tracce con cadenza al quarto d'ora (+/- 5 min.)
		Tracce con cadenza semioraria (+/- 5 min.)
		Tracce con cadenza oraria
		Traccia con cadenza ogni due ore
		Condivisione dei traccia tra traffico viaggiatori e merci
		Traccia nelle ore di punta
		Fermate intermedie
		Fermata in stazione
		Stazione, nodo con fermata di tutti i prodotti viaggiatori
Güterverkehr / Trafic marchandises / Traffico merci		
Zugkategorien / Catégories de train / Categorie di treni		
	Standardtrasse Güterverkehr	Sillon standard trafic marchandises
	Expresstrasse Güterverkehr	Sillon trafic marchandises express
		Traccia standard traffico merci
		Traccia traffico espresso merci
Frequenzen / Cadences / Frequenze		
	Trasse stündlich	Sillon chaque heure
	Trasse zweistündlich	Sillon toutes les deux heures
	Trassenteilung Personen- / Güterverkehr	Partage de sillon entre trafic voyageurs et trafic marchandises
	Güterverkehrstrasse ausserhalb Hauptverkehrszeit	Sillon marchandises hors des heures de pointe du trafic voyageurs
	Personenverkehr	
		Traccia oraria
		Traccia bioraria
		Condivisione dei traccia tra traffico viaggiatori e merci
		Traccia traffico merci fuori ora di punta traffico viaggiatori

Numero di riferimento: BAV-212.24-3/33/12/2

4.3.2 Piano della rete

Di seguito è riportato il piano della rete del PrUR 2035.

Netzplan gemäss Angebotskonzept AS 2035, Stand 03-2020

Stand: April 2020
Ersteller: SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Betrieb

Legende / Légende / Legenda

Allgemein / Générale / Generale

- Personenverkehrsstrassen
- Güterverkehrsstrassen
- Trassen weitere Verkehrsmittel
- Trassen - voyageurs / voyageurs
- Trassen - marchandises / merci
- Trassen in beide Richtungen
- Trasse nur in angegebener Richtung
- Trasse nur in einer Richtung (links/rechts)
- Landesgrenzen

Personenverkehr / Trafic voyageurs / Traffico viaggiatori

Zugkategorien / Catégories de train / Categorie di treni

- Trasse Fernverkehr
- Trasse Regio- und S-Bahnverkehr

Frequenz / Cadences / Cadenze

- Trassen im Vierstundentakt
- Trassen im Halbstundentakt
- Trassen im Stundentakt
- Trassen im Zweistundentakt
- Trassen zur Hauptverkehrszeit
- Zwischenhalte
- Halt in Bahnhof
- Bahnhof, Knoten mit Halt aller P/Produkte

Güterverkehr / Trafic marchandises / Traffico merci

Zugkategorien / Catégories de train / Categorie di treni

- Standardtrasse Güterverkehr
- Expressstrasse Güterverkehr

Frequenz / Cadences / Frequenze

- Trasse stündlich
- Trasse zweistündlich
- Trassenleistung Personen-/Güterverkehr
- Güterverkehrsstrasse ausserhalb Hauptverkehrszeit
- Personenverkehr

Silons trafic voyageurs
Silons autres types de trafic
Silons autres types de trafic
Circulation dans les deux sens
Silon utilisé uniquement dans le sens
Silon utilisé uniquement dans un sens (à gauche/droite)
Frontière nationale

Tracce traffico viaggiatori
Tracce altri tipi di traffico
Tracce altri tipi di traffico
Tracce in entrambe le direzioni
Tracce percorribili solo nella direzione
Tracce percorribili solo in una direzione (a sinistra/dalla direzione)
Confini nazionali

Tracce con cadenza al quarto d'ora
Tracce con cadenza semioraria
Tracce con cadenza oraria
Tracce con cadenza ogni due ore
Condizione del tracciato tra viaggiatori e traffico merci
Tracce nelle ore di punta
Fermata intermedia
Fermata in stazione
Stazione, nodo con fermata di tutti i prodotti viaggiatori

Silons standard trafic marchandises
Silons trafic marchandises express
Silon chaque heure
Silon toutes les deux heures
Partage de silon entre trafic voyageurs et trafic marchandises
Silons marchandises hors des heures de pointe du trafic voyageurs

Traccia standard traffico merci
Traccia traffico espresso merci
Traccia oraria
Traccia bi-oraria
Condizione del tracciato tra traffico viaggiatori e merci
Traccia traffico merci fuori ora di punta traffico viaggiatori

