



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Ufficio federale dei trasporti UFT

Cifre principali

Programmi di ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria
Fondo per l'infrastruttura ferroviaria (FIF)



Rapporto sullo stato dei lavori 2022

Periodo 1° gennaio – 31 dicembre 2022

Commento agli indici

Fase di progetto

Con fase di progetto s'intende la fase in cui si trova la misura.

Messa in servizio

A partire dalla data di messa in servizio l'infrastruttura è pronta per l'avvio dell'offerta. La data può rappresentare la scadenza effettiva o quella prevista.

Base di riferimento dei costi (in mio. fr.) *

La base di riferimento iniziale dei costi corrisponde ai costi di cui alla legge o al decreto federale sull'ampliamento, come illustrati di seguito.

FA35

Con il decreto federale dell'11 giugno 2019 che stanziava un credito d'impegno per la FA35, dall'inizio del 2020 sono disponibili complessivamente 12,89 miliardi di franchi (prezzi dic. 2014, senza rincarato e IVA) per la progettazione e la realizzazione del pacchetto di misure nonché per l'ulteriore pianificazione.

FA25

Secondo il decreto federale del 17 giugno 2013 concernente il credito d'impegno per la FA25 dell'infrastruttura ferroviaria, dal 1° gennaio 2016 sono disponibili complessivamente 6,4 miliardi di franchi (prezzi ott. 2008, senza rincarato e IVA) per la realizzazione della FA25. I fondi sono messi a disposizione sotto forma di credito d'impegno.

SIF

Nel settembre 2009 il Consiglio federale ha posto in vigore la legge federale sullo sviluppo futuro dell'infrastruttura ferroviaria (LSIF) e il relativo decreto. Il programma SIF prevede ampliamenti dell'infrastruttura ferroviaria su tutto il territorio svizzero per un costo totale di 5,4 miliardi di franchi (prezzi apr. 2005, senza rincarato e IVA). A seguito di una serie di adeguamenti dell'offerta di trasporto viaggiatori e merci, è stata necessaria una modifica della LSIF, che è entrata in vigore il 1° gennaio 2016.

Previsione dei costi finali (in mio. fr.) *

La previsione dei costi finali corrisponde ai supposti costi finali al netto del rincarato, prezzi allo stato del credito d'impegno IVA esclusa.

Fatture (in mio. fr.)

Si tratta dei costi effettivamente sostenuti, rincarato contrattuale e acconti inclusi, IVA esclusa.

* Le voci sovraordinate concernenti correzioni e rischi sono contenute solo nel totale dei programmi.

Commento alla struttura del programma

FA35

La struttura si rifà al decreto federale dell'11 giugno 2019 concernente il credito d'impegno per la FA35 e ne riprende lettere e numeri.

FA25

La struttura si rifà al decreto federale del 17 giugno 2013 concernente il credito d'impegno per la FA25 e ne riprende lettere e numeri.

SIF

La struttura si rifà al decreto federale del 17 ottobre 2007 sulla Panoramica FTP. L'ulteriore grado di dettaglio è di natura geografica.

Cifre principali - Rapporto sullo stato dei lavori 2022: Programmi di ampliamento dell' infrastruttura ferroviaria

Fase di ampliamento FA35

Scadenza: 31.12.2022

Misure	Fase del progetto	Messa in servizio	Base di riferimento	Previsione costi finali	Versamenti
[-] Ausbauschritt 2035			12'890.0	14'683.1	160.8
[-] La Plaine-Genf-Lausanne-Biel/Bienne			801.0	969.1	0.1
[-] SBB (A01): Leistungssteigerung und Kapazitätsausbau			801.0	969.1	0.1
[-] La Plaine			42.2	42.2	-
La Plaine: Extension des installations	non ancora iniziato	01.12.2032	42.2	42.2	-
[-] Gilly-Bursinel-Rolle			191.6	52.1	-
Gilly-Bursinel-Rolle: Voie de dépassement	studio preliminare	31.12.2035	191.6	52.1	-
[-] Allaman-Morges			487.9	778.7	-
Allaman-Morges: 3ème voie	studio preliminare	15.12.2040	487.9	778.7	-
[-] Renens			19.0	35.8	-
Renens: Modifications tête ouest	studio preliminare	31.01.2031	19.0	35.8	-
[-] Biel			27.4	27.4	0.1
Biel: Anpassungen Westkopf	studio preliminare	01.12.2030	27.4	27.4	0.1
[-] Yverdon			4.4	4.4	-
Yverdon: Nouvelle diagonale	non ancora iniziato	01.12.2035	4.4	4.4	-
[-] Raum Genève: Abstellanlage			28.6	28.6	-
Genève: Installation de garage	non ancora iniziato	01.12.2035	28.6	28.6	-
[-] Lausanne-Brig			190.3	262.8	0.0
[-] SBB (A02): Kapazitätsausbau			190.3	262.8	0.0
[-] Vevey			64.0	137.1	-
Vevey: Désenchevêtrement des trafics	studio preliminare	15.12.2034	64.0	137.1	-
[-] Aigle			61.2	74.1	-
Aigle: Voie de rebroussement centrale	studio preliminare	15.12.2031	61.2	74.1	-
[-] St-Triphon			27.2	12.6	-
St-Triphon: Voie de dépassement	studio preliminare	01.12.2029	27.2	12.6	-
[-] Vouvry			12.0	12.0	-
Vouvry: Gare de croisement	non ancora iniziato	15.12.2030	12.0	12.0	-
[-] Ardon			25.9	27.0	0.0
Ardon: Voie de formation	progetto di massima	30.06.2028	25.9	27.0	0.0
[-] Lausanne-Bern			56.9	56.9	0.0
[-] SBB (A03): Kapazitätsausbau			56.9	56.9	0.0
[-] Givisiez			7.7	7.7	0.0
Givisiez: Nouvelle diagonale	studio preliminare	01.12.2029	7.7	7.7	0.0
[-] Thörishaus Station-Niederwangen			49.2	49.2	-
Thörishaus Station-Niederwangen: Überholgleis	non ancora iniziato	01.12.2035	49.2	49.2	-
[-] Bern-Neuenburg-Le Locle			1'004.0	974.1	3.4
[-] SBB (A04): Kapazitätsausbau und Beschleunigung, Direktverb.			1'004.0	974.1	3.4
[-] Crêt-du-Loche			16.6	14.5	-
Crêt-du-Loche: Gare de croisement	studio preliminare	01.12.2035	16.6	14.5	-
[-] Neuchâtel			57.0	29.2	-
Neuchâtel: Voie 0	studio preliminare	01.12.2035	57.0	29.2	-
[-] Ligne directe Neuchâtel-La Chaux-de-Fonds			930.4	930.4	3.4
Neuchâtel-La Chaux-de-Fonds: Ligne directe	studio preliminare	10.12.2035	930.4	930.4	3.4
[-] Delsberg-Basel			134.4	146.5	7.4
[-] SBB (A05): Kapazitätsausbau			134.4	146.5	7.4
[-] Grellingen-Duggingen			120.2	132.4	7.2
Grellingen-Duggingen: Doppelspur	progetto di pubblicazione / progetto definitivo	15.12.2025	120.2	132.4	7.2
[-] Aesch			14.3	14.2	0.2
Aesch: Wendegleis	progetto di massima	12.12.2028	14.3	14.2	0.2
[-] Biel/Bienne-Zürich und Bern-Zürich			483.3	505.4	0.8
[-] SBB/BLS (A06): Leistungssteigerung und Kapazitätsausbau			453.0	476.3	0.8
[-] Bowil-Signau			27.6	27.6	-
Bowil-Signau: Verlängerung Doppelspurabschnitt	non ancora iniziato	01.12.2032	27.6	27.6	-
[-] Grenchen Süd			28.3	28.3	0.1
Grenchen Süd: Wendegleis / Perronanpassungen Gleis 3	studio preliminare	01.12.2031	28.3	28.3	0.1
[-] Solothurn			57.1	57.1	0.2
Solothurn: Anlagenanpassungen	studio preliminare	01.12.2030	57.1	57.1	0.2
[-] Langenthal West			162.6	170.0	-
Langenthal West: Spange Önz	studio preliminare	01.12.2032	162.6	170.0	-
[-] Solothurn-ABS-Langenthal			7.8	10.4	-
Solothurn-ABS-Langenthal: Lärmschutzmassnahmen	progetto di pubblicazione / progetto definitivo	10.12.2025	7.8	10.4	-
[-] Rothrist			12.8	12.8	-
Rothrist: Spurwechsel Born	non ancora iniziato	01.12.2031	12.8	12.8	-
[-] Olten			1.0	1.0	-
Olten: Gleichzeitige Einfahrten Gleis 3	studio preliminare	01.12.2038	1.0	1.0	-
[-] Schönenwerd West			53.3	52.6	0.4
Schönenwerd West: Wendegleise	progetto di massima	31.12.2027	53.3	52.6	0.4
[-] Aarau Ost			15.3	15.3	-
Aarau Ost: Schnelle Spurwechsel	non ancora iniziato	01.12.2031	15.3	15.3	-
[-] Aarau			8.7	8.7	-

Cifre principali - Rapporto sullo stato dei lavori 2022: Programmi di ampliamento dell' infrastruttura ferroviaria

Fase di ampliamento FA35

Scadenza: 31.12.2022

Misure	Fase del progetto	Messa in servizio	Base di riferimento	Previsione costi finali	Versamenti
Aarau: Parallele Einfahrten Westkopf	non ancora iniziato	01.12.2031	8.7	8.7	-
[-] Rapperswil			15.7	15.7	0.0
Rapperswil: Schnelle Einfahrt Gleis 1	studio preliminare	01.12.2031	15.7	15.7	0.0
[-] Othmarsingen			10.1	10.1	0.1
Othmarsingen: Perronverlängerung und schnelle Durchfahrt	studio preliminare	31.12.2030	10.1	10.1	0.1
[-] Döttingen			5.2	5.2	-
Döttingen: Verlängerung Kreuzungsgleise	non ancora iniziato	01.12.2031	5.2	5.2	-
[-] Bad Zurzach			1.7	1.7	-
Bad Zurzach: Perronverlängerung und gleichzeitige Einfahrt	non ancora iniziato	01.12.2031	1.7	1.7	-
[-] Baden			16.9	16.9	-
Baden: Perronverlängerung Gleise 4/5	studio preliminare	01.12.2031	16.9	16.9	-
[-] Wettingen			10.4	10.4	-
Wettingen: Puffergleis	studio preliminare	01.12.2031	10.4	10.4	-
[-] RBL-Dietikon			3.9	3.9	-
RBL-Dietikon: Zugfolgezeitverkürzung	non ancora iniziato	11.12.2032	3.9	3.9	-
[-] Olten			12.1	-	-
Olten: Weichenverbindung Gleis 7-8	progetto di massima	31.12.2031	12.1	-	-
[-] Egerkingen			2.4	2.4	-
Egerkingen: Perronverlängerung	non ancora iniziato	01.12.2031	2.4	2.4	-
[-] Koblenz Dorf			-	-	-
Koblenz Dorf: Perronverlängerung	progetto di massima	31.12.2025	-	-	-
[-] Rietheim			-	-	-
Rietheim: Perronverlängerung	progetto di massima	31.12.2025	-	-	-
[-] Schinznach Bad			-	26.2	-
Schinznach Bad: Überholgleis	non ancora iniziato	01.12.2031	-	26.2	-
[-] Solothurn-Biberist			30.3	29.2	0.0
[-] Solothurn-Biberist			25.5	24.4	0.0
Solothurn-Biberist: Partielle Doppelspur	studio preliminare	31.12.2030	25.5	24.4	0.0
[-] Aefigen			4.8	4.8	-
Aefigen: Ausbau Kreuzungsstation	non ancora iniziato	31.12.2032	4.8	4.8	-
[-] Zofingen-Lenzburg			291.2	360.5	2.0
[-] SBB/AVA (A07): Kapazitätsausbau			164.8	173.9	0.4
[-] Lenzburg-Hunzenschwil			36.7	23.6	0.1
Lenzburg-Hunzenschwil: Partielle Doppelspur	progetto di massima	01.12.2031	36.7	23.6	0.1
[-] Suhr West			27.4	27.3	0.1
Suhr West: Kreuzungsgleis	progetto di massima	01.12.2031	27.4	27.3	0.1
[-] Kölliken			18.7	14.4	0.0
Kölliken: Kreuzungsgleis	progetto di massima	01.12.2031	18.7	14.4	0.0
[-] Safenwil			15.3	26.9	0.1
Safenwil: Annahmegleis	progetto di massima	01.12.2031	15.3	26.9	0.1
[-] Safenwil-Walterswil			34.5	60.2	0.2
Safenwil-Walterswil: Doppelspur inkl. 2. Perron Walterswil	progetto di massima	01.12.2031	34.5	60.2	0.2
[-] Zofingen			16.4	16.4	-
Zofingen: Schnelle Einfahrt GV nach Gleis 4	studio preliminare	30.11.2036	16.4	16.4	-
[-] Zofingen-Lenzburg			15.9	5.2	0.0
Zofingen-Lenzburg: Lärmschutzmassnahmen	progetto di massima	01.12.2031	15.9	5.2	0.0
[-] Oberentfelden			126.4	186.6	1.6
[-] Oberentfelden			126.4	186.6	1.6
Oberentfelden: Entflechtung WSB	progetto di massima	15.12.2030	126.4	186.6	1.6
[-] Zürich-Winterthur-Stein am Rhein und Tösstal			2'394.1	2'961.1	72.2
[-] SBB (A08): Kapazitätsausbau und Beschleunigung			2'394.1	2'961.1	72.2
[-] Opfikon Riet-Kloten			46.5	72.4	3.7
Opfikon Riet-Kloten: Doppelspur inkl. 2. Perron Balsberg	progetto di pubblicazione / progetto definitivo	13.12.2026	46.5	72.4	3.7
[-] Brüttenertunnel			2'304.2	2'837.9	68.2
Brüttenertunnel, inkl. Vorbahnhof und Entflecht., Gesamtproj	progetto di pubblicazione / progetto definitivo	10.12.2035	58.9	383.5	8.0
Brüttenertunnel A1 Winterthur		10.12.2035	571.6	632.8	16.9
Brüttenertunnel A2 Tunnel		10.12.2035	981.1	1'067.8	17.4
Brüttenertunnel A3 Dietikon		10.12.2035	373.1	394.2	11.9
Brüttenertunnel A4 Basserdorf		10.12.2035	158.6	173.0	6.4
Brüttenertunnel A5 Wallisellen		10.12.2035	160.9	186.5	7.6
[-] Turbenthal			16.2	16.2	-
Turbenthal: Kreuzungsstation	non ancora iniziato	01.12.2032	16.2	16.2	-
[-] Seuzach			11.5	11.7	0.2
Seuzach: Wendegleis	progetto di massima	28.12.2029	11.5	11.7	0.2
[-] Ossingen			7.9	15.0	0.0
Ossingen: Kreuzungsstation	progetto di massima	30.06.2028	7.9	15.0	0.0
[-] Stein am Rhein			7.9	7.9	-
Stein am Rhein: Wendegleis	non ancora iniziato	01.12.2031	7.9	7.9	-
[-] Zürich-Bülach-Schaffhausen			142.7	181.9	5.3
[-] SBB (A09): Kapazitätsausbau			142.7	181.9	5.3

Cifre principali - Rapporto sullo stato dei lavori 2022: Programmi di ampliamento dell' infrastruttura ferroviaria

Fase di ampliamento FA35

Scadenza: 31.12.2022

Misure	Fase del progetto	Messa in servizio	Base di riferimento	Previsione costi finali	Versamenti
[-] Oerlikon Nord, Zürich			48.9	65.9	3.2
Zürich Seebach: Anlagenerweiterungen	progetto di pubblicazione / progetto definitivo	11.12.2027	48.9	65.9	3.2
[-] Glattbrugg-Bülach			13.1	13.1	0.1
Glattbrugg-Bülach: Zugfolgezeitverkürzung	studio preliminare	01.12.2028	13.1	13.1	0.1
[-] Lottstetten-Jestetten Süd			80.7	102.9	2.0
Lottstetten-Jestetten: Doppelspur, 2. Perron Lottstetten	progetto di massima	01.12.2029	80.7	102.9	2.0
[-] Zürich Stadelhofen-Zürcher Oberland und rechtes Seeufer			1'205.6	1'363.3	12.9
[-] SBB (A10): Kapazitätsausbau			1'205.6	1'363.3	12.9
[-] Stadelhofen			848.3	996.1	6.4
Zürich Stadelhofen: Anlagenerweiterungen	progetto di pubblicazione / progetto definitivo	11.12.2037	848.3	996.1	6.4
[-] Dübendorf-Uster-Aathal			179.3	130.8	3.3
Dübendorf-Uster-Aathal: Zugfolgezeit und Doppelspur	progetto di massima	30.11.2029	179.3	130.8	3.3
[-] Herrliberg-Feldmeilen-Meilen			63.6	116.9	2.2
Herrliberg-Feldmeilen-Meilen: Doppelspur	progetto di massima	08.12.2030	63.6	116.9	2.2
[-] Männedorf			12.5	17.4	0.7
Männedorf: Kreuzungsstation	progetto di massima	31.08.2027	12.5	17.4	0.7
[-] Raum Zürich Oberland: Abstellanlage			102.0	102.0	0.3
Bubikon: Abstellanlage	studio preliminare		102.0	102.0	0.3
[-] Winterthur-Konstanz / Romanshorn / St. Gallen-St. Margrethen			348.3	354.5	2.4
[-] SBB (A11): Kapazitätsausbau und Beschleunigung			348.3	354.5	2.4
[-] Winterthur-Weinfelden			10.5	0.7	-
Winterthur-Weinfelden: Zugfolgezeitverkürzung	progetto di massima	31.12.2030	10.5	0.7	-
[-] Oberwinterthur			18.0	0.4	-
Oberwinterthur: Neues Perrongleis Gleis 2	non ancora iniziato	11.12.2033	18.0	0.4	-
[-] Frauenfeld			71.9	65.1	1.3
Frauenfeld: Wendegleise und Güterannahmegleis	progetto di massima	09.12.2028	71.9	65.1	1.3
[-] Weinfelden			24.0	52.0	0.4
Weinfelden: Neue Gleisverb., Perronverl. und Ersatz Gl. 2	studio preliminare	15.12.2030	24.0	52.0	0.4
[-] Weinfelden-Siegershausen			9.5	9.5	-
Weinfelden-Siegershausen: Zugfolgezeitverkürzung	non ancora iniziato	01.12.2030	9.5	9.5	-
[-] Kreuzlingen			8.1	14.1	0.7
Kreuzlingen: 4. Perron	progetto di pubblicazione / progetto definitivo	30.11.2026	8.1	14.1	0.7
[-] Lütisburg			31.1	31.1	-
Lütisburg: Kreuzungsstation	non ancora iniziato	31.12.2032	31.1	31.1	-
[-] Wil			1.9	1.9	-
Wil: Anpassungen Signalisation für Bedienung Tanklager	non ancora iniziato	01.12.2032	1.9	1.9	-
[-] St. Gallen			77.5	73.4	-
St. Gallen: Leistungssteigerung	studio preliminare	01.12.2030	77.5	73.4	-
[-] Rorschach			10.9	10.9	-
Rorschach: Wendegleis	studio preliminare	12.12.2032	10.9	10.9	-
[-] Rorschach - Rorschach Stadt			30.0	30.0	0.0
Rorschach - Rorschach Stadt: Schliessung Doppelspurlücke	studio preliminare	12.12.2032	30.0	30.0	0.0
[-] Tägerschen			12.1	22.5	-
Tägerschen: Kreuzungsstation	non ancora iniziato	01.12.2032	12.1	22.5	-
[-] Raum Ostschweiz: Abstellanlage			42.9	42.9	-
Ostschweiz: Abstellanlage	non ancora iniziato	11.12.2032	42.9	42.9	-
[-] Ziegelbrücke-Linthal			31.2	31.8	0.2
[-] SBB (A12): Kapazitätsausbau			31.2	31.8	0.2
[-] Leuggelbach-Linthal			31.2	31.8	0.2
Leuggelbach-Linthal: Kreuzungsstation und Zugfolgezeit	progetto di massima	15.12.2029	31.2	31.8	0.2
[-] Olten-Luzern			72.0	137.3	0.3
[-] SBB (A13): Kapazitätsausbau			72.0	137.3	0.3
[-] Rothenburg			13.1	13.1	-
Rothenburg: Überhol- / Annahmegleis	non ancora iniziato	01.12.2031	13.1	13.1	-
[-] Dagmersellen			44.6	109.8	0.3
Dagmersellen: Überholgleise und Ausbau Güteranlage	progetto di massima	02.12.2031	44.6	109.8	0.3
[-] Raum Sursee: Abstellanlage			14.3	14.3	-
Sursee: Abstellanlage	non ancora iniziato	01.12.2031	14.3	14.3	-
[-] Luzern-Zug-Zürich			1'634.8	1'839.1	1.1
[-] SBB (A14): Kapazitätsausbau und Beschleunigung			1'634.8	1'839.1	1.1
[-] Ebikon			85.1	20.2	-
Ebikon: Perronverlängerungen	studio preliminare	01.12.2032	85.1	20.2	-
[-] Ebikon-Fluhmühle			5.2	-	-
Ebikon-Fluhmühle: Blockverdichtung	studio preliminare	01.12.2032	5.2	-	-
[-] Rotkreuz			88.7	88.7	0.0
Rotkreuz: 6. Perronkante mit Spurwechsel	studio preliminare	01.12.2032	88.7	88.7	0.0
[-] Zug-Baar			75.2	90.4	0.1
Zug-Baar: 3. Gleis	progetto di massima	08.12.2036	75.2	90.4	0.1
[-] Zug			95.7	85.3	0.1
Zug: Diverse Anpassungen	progetto di massima	08.12.2036	95.7	85.3	0.1

Cifre principali - Rapporto sullo stato dei lavori 2022: Programmi di ampliamento dell' infrastruttura ferroviaria

Fase di ampliamento FA35

Scadenza: 31.12.2022

Misure	Fase del progetto	Messa in servizio	Base di riferimento	Previsione costi finali	Versamenti
[-] Baar			56.0	96.3	0.1
Baar: 4. Perronkante	progetto di massima	08.12.2036	56.0	96.3	0.1
[-] Zimmerbergbasistunnel II (ZBT II)			1'212.7	1'440.3	0.8
Zimmerbergbasistunnel II (ZBT II)	progetto di massima	12.12.2037	1'212.7	1'440.3	0.8
[-] Raum Zug: Abstellanlage			16.2	17.9	0.0
Zug: Abstellanlage	progetto di massima	08.12.2036	16.2	17.9	0.0
[-] LEB Infrastruktura			106.0	138.1	1.1
[-] LEB (B01): Ausbaumassnahmen			106.0	138.1	1.1
[-] Assens-Etagnières			94.0	127.6	1.0
Assens - Etagnières: Double voie et traversée souterraine	progetto di pubblicazione / progetto definitivo	27.06.2031	94.0	127.6	1.0
[-] Grésaley			12.0	10.5	0.1
Echallens: Voie de rebroussement	progetto di massima	19.03.2027	12.0	10.5	0.1
[-] TRA Infrastruktura			36.0	36.0	-
[-] TRA (B03): Ausbaumassnahmen			36.0	36.0	-
[-] Lausanne-Orbe			11.0	11.0	-
Les Granges: 2ème quai et passage inférieur	non ancora iniziato	31.12.2034	11.0	11.0	-
[-] Yverdon - Valeyres			25.0	25.0	-
En Lugènes: Station de croisement	non ancora iniziato	31.12.2031	10.0	10.0	-
Six-Fontaines: Gare de croisement	non ancora iniziato	16.08.2027	10.0	10.0	-
Yverdon-Sainte-Croix: Corrections de tracé	non ancora iniziato	31.12.2031	5.0	5.0	-
[-] MOB Infrastruktura			49.0	46.4	0.2
[-] MOB (B04): Ausbaumassnahmen			49.0	46.4	0.2
[-] Montreux-Les Avants-Zweisimmen, Kreuzungsstellen	progetto di massima	16.12.2029	49.0	46.4	0.2
[-] TPC Infrastruktura			47.0	47.0	0.4
[-] TPC (B05): Ausbaumassnahmen			47.0	47.0	0.4
[-] Aigle-Leysin			38.0	38.0	0.4
Leysin-Village - Leysin-Télécabine: nouveau tracé	progetto di massima	31.12.2031	38.0	38.0	0.4
[-] Aigle-Monthey-Champéry			9.0	9.0	-
Fayot: Point de croisement	non ancora iniziato	31.12.2030	9.0	9.0	-
[-] MGI Infrastruktura			180.0	401.0	3.2
[-] MGI (B06): Ausbaumassnahmen			180.0	401.0	3.2
[-] Visp-Zermatt			180.0	401.0	3.2
Täsch - Zermatt: Tunnel Unnerchriz	progetto di massima	31.03.2035	180.0	401.0	3.2
[-] TPF Infrastruktura			47.0	74.1	2.7
[-] TPF (B07): Ausbaumassnahmen			47.0	74.1	2.7
[-] Broc Fabrique-Fribourg/Freiburg			47.0	74.1	2.7
Romont - Vuisternens-devant-Romont: Nouveau tracé	progetto di pubblicazione / progetto definitivo	31.12.2028	47.0	74.1	2.7
[-] BLS Infrastruktura			964.0	1'191.1	8.2
[-] BLS (B08): Ausbaumassnahmen			964.0	1'191.1	8.2
[-] Bern-Brig			930.0	1'140.6	8.2
LBT: Teilausbau (Rohbau, Ausrüstung LBT u. Tunnel Engstlige)	in esecuzione	31.12.2033	895.0	1'102.9	1.5
Lötschberg-Basistunnel (LBT): Vollausbau	progetto di pubblicazione / progetto definitivo	30.06.2034	-	8.0	6.5
Brig: Leistungssteigerung Nordkopf (SBB)	progetto di massima	29.11.2030	35.0	29.7	0.2
[-] Bern-Niederscherli			22.0	38.5	0.0
Vidmarhallen-Liebefeld-Köniz: Doppelspur	studio preliminare	01.12.2031	22.0	38.5	0.0
[-] Freiburg-Murten-Ins			12.0	12.0	-
Ins: Wendegleis	non ancora iniziato	01.12.2028	12.0	12.0	-
[-] RBS Infrastruktura			63.0	63.0	0.2
[-] RBS (B09): Ausbaumassnahmen			63.0	63.0	0.2
[-] Bern-Zollikofen und Bern-Deisswil			53.0	53.0	0.2
Boll-Utzigen - Stettlen: Doppelspur	non ancora iniziato	01.12.2032	25.6	25.6	-
Deisswil - Bolligen: Doppelspur Etappe 1	progetto di massima	30.11.2029	5.0	5.0	0.2
Deisswil - Bolligen: Doppelspur Etappe 2	studio preliminare	30.11.2029	10.4	10.4	0.0
Zollikofen: Wendegleis inkl. Blockanpassung	non ancora iniziato	01.12.2033	12.0	12.0	-
[-] Bern-Gümligen Siloah			10.0	10.0	-
Melchenbühl - Gümligen: Doppelspur	non ancora iniziato	31.12.2029	10.0	10.0	-
[-] BLT Infrastruktura			14.0	14.0	0.0
[-] BLT (B10): Ausbaumassnahmen			14.0	14.0	0.0
[-] Leimental-Basel			14.0	14.0	0.0
Leimental-Basel: Beschleunigung	studio preliminare	30.11.2029	14.0	14.0	0.0
[-] AVA Infrastruktura			5.0	8.1	0.4
[-] AVA (B12): Ausbaumassnahmen			5.0	8.1	0.4
[-] Berikon-Widen-Dietikon			5.0	8.1	0.4
Rudolfstetten: Ausbau Kreuzungsstelle	progetto di pubblicazione / progetto definitivo	31.12.2025	5.0	8.1	0.4
[-] SZU Infrastruktura			35.0	42.7	0.4
[-] SZU (B13): Ausbaumassnahmen			35.0	42.7	0.4
[-] Sihltal			35.0	42.7	0.4
Zürich Binz - Borweg: Doppelspur	progetto di massima	30.09.2029	13.3	17.6	0.1
Zürich Brunau - Höcklerbrücke: Doppelspur	studio preliminare	31.12.2028	7.2	9.9	0.3

Cifre principali - Rapporto sullo stato dei lavori 2022: Programmi di ampliamento dell' infrastruttura ferroviaria

Fase di ampliamento FA35

Scadenza: 31.12.2022

Misure	Fase del progetto	Messa in servizio	Base di riferimento	Previsione costi finali	Versamenti
Zürich Leimbach Süd: Doppelspur	studio preliminare	31.12.2029	14.5	15.1	0.0
[-] AB Infrastruttur			17.1	22.0	0.8
[-] AB (B14): Ausbaumassnahmen			17.1	22.0	0.8
[-] AB: Appenzellerbahnen			17.1	22.0	0.8
Wil West: Neue Haltestelle	progetto di pubblicazione / progetto definitivo	31.12.2027	17.1	22.0	0.8
[-] RhB Infrastruttur			141.0	161.4	2.2
[-] RhB (B15): Ausbaumassnahmen			141.0	161.4	2.2
[-] RhB: St. Moritz-Tirano			17.0	21.4	0.4
Li Foppi: Kreuzungsstelle	progetto di pubblicazione / progetto definitivo	15.12.2028	17.0	21.4	0.4
[-] RhB: Prättigau			124.0	140.0	1.8
Fideris - Küblis: Neue Linienführung (Fideristunnel)	progetto di massima	31.12.2033	124.0	140.0	1.8
[-] SOB Infrastruttur			53.0	113.6	2.2
[-] SOB (B16): Ausbaumassnahmen			53.0	113.6	2.2
[-] SOB: Wädenswil-Einsiedeln			47.0	89.9	2.0
Schindellegi - Biberbrugg: Doppelspur	progetto di pubblicazione / progetto definitivo	01.12.2027	45.5	88.4	2.0
Wädenswil: Haltestelle Reidbach	non ancora iniziato	15.12.2035	1.5	1.5	-
[-] SOB: Arth Goldau-Pfäffikon			6.0	23.7	0.2
Samstagern: 3. Durchfahrleis	studio preliminare		6.0	23.7	0.2
[-] zb Infrastruttur			21.4	39.0	1.0
[-] zb (B17): Ausbaumassnahmen			21.4	39.0	1.0
[-] zb: Luzern-Interlaken Ost und Luzern-Engelberg			21.4	39.0	1.0
Staldfeld: Doppelspur	progetto di massima	15.12.2026	8.5	11.3	0.3
Niederried: Kreuzungsstelle	progetto di pubblicazione / progetto definitivo	15.12.2024	5.2	5.2	0.3
Kägiswil: Doppelspur	progetto di massima	31.03.2028	7.7	22.5	0.4
[-] FLP Infrastruttur			238.0	257.8	-
[-] FLP (B18): Ausbaumassnahmen			238.0	257.8	-
[-] FLP: Bioggio-Lugano Centro			238.0	257.8	-
Lugano Centro - Bioggio: Neubaustrecke	progetto di pubblicazione / progetto definitivo	15.12.2031	238.0	257.8	-
[-] FAR Infrastruttur			14.0	20.2	0.5
[-] FAR (B19): Ausbaumassnahmen			14.0	20.2	0.5
[-] FAR: Locarno-Intragna			14.0	20.2	0.5
Intragna: Nuovo terzo binario	progetto di pubblicazione / progetto definitivo	13.12.2024	8.0	11.6	0.3
Tegna: Raddoppio binari	progetto di pubblicazione / progetto definitivo	13.12.2024	6.0	8.6	0.2
[-] Neue Haltestellen SBB			146.9	152.8	0.9
[-] SBB (C01): neue Haltestellen			146.9	152.8	0.9
[-] Yverdon			14.3	14.3	0.0
Yverdon Y-Parc: Nouvelle halte	studio preliminare	01.12.2030	14.3	14.3	0.0
[-] Collombey			5.5	5.0	0.1
Collombey Muraz-la Barne: Nouvelle halte	studio preliminare	01.12.2028	5.5	5.0	0.1
[-] Agy			6.9	9.5	0.1
Agy: Nouvelle halte	studio preliminare	01.12.2030	6.9	9.5	0.1
[-] St-Imier			4.3	4.5	0.4
St-Imier-La Clef: Nouvelle halte	progetto di pubblicazione / progetto definitivo	31.12.2025	4.3	4.5	0.4
[-] Dornach			14.2	18.0	0.0
Dornach-Apfelsee: Neue Haltestelle	progetto di massima	12.12.2030	14.2	18.0	0.0
[-] Oensingen			11.5	11.5	-
Oensingen Dorf: Neue Haltestelle	non ancora iniziato	01.12.2031	11.5	11.5	-
[-] Bellinzona			21.2	21.0	0.3
Bellinzona Piazza Indipendenza: Nuove fermata	progetto di pubblicazione / progetto definitivo	31.12.2029	21.2	21.0	0.3
[-] Thun			36.0	36.0	-
Thun Nord: Neue Haltestelle	non ancora iniziato	01.12.2032	36.0	36.0	-
[-] Winterthur			33.0	33.0	-
Winterthur Grüze Nord: Neue Haltestelle	non ancora iniziato	14.12.2031	33.0	33.0	-
[-] Neue Haltestellen TMR			5.0	5.0	0.1
[-] TMR (C02): neue Haltestellen			5.0	5.0	0.1
[-] Martigny			5.0	5.0	0.1
Martigny-Expo: Nouvelle halte	progetto di massima	31.12.2028	5.0	5.0	0.1
[-] Neue Haltestellen BLS			9.0	12.2	0.2
[-] BLS (C04): neue Haltestellen			9.0	12.2	0.2
[-] Kleinwabern			9.0	12.2	0.2
Kleinwabern: Neue Haltestelle	progetto di massima	30.09.2027	9.0	12.2	0.2
[-] Neue Haltestellen CJ			1.0	1.0	-
[-] CJ (C05): neue Haltestellen			1.0	1.0	-
[-] Noirmont			1.0	1.0	-
Le Noirmont Sous-la-Velle: Nouvelle halte	non ancora iniziato	31.12.2025	1.0	1.0	-
[-] Neue Haltestellen BEV			27.0	27.0	0.1

Cifre principali - Rapporto sullo stato dei lavori 2022: Programmi di ampliamento dell' infrastruttura ferroviaria

Fase di ampliamento FA35

Scadenza: 31.12.2022

Misure	Fase del progetto	Messa in servizio	Base di riferimento	Previsione costi finali	Versamenti
[-] BEV (C06): neue Haltestellen			27.0	27.0	0.1
[-] Basel			27.0	27.0	0.1
Basel Solitude: Neue Haltestelle	studio preliminare	31.12.2031	27.0	27.0	0.1
[-] Betriebliche Anlagen SBB			1'104.5	1'079.7	15.2
[-] SBB (D01): Betriebliche Anlagen			1'104.5	1'079.7	15.2
[-] Nyon			108.9	148.7	0.4
Nyon: Installations d'accueil et successions serrées	progetto di massima	30.06.2034	108.9	148.7	0.4
[-] Morges			111.0	147.2	4.5
Morges: Installations d'accueil	progetto di pubblicazione / progetto definitivo	31.12.2032	111.0	147.2	4.5
[-] Neuchâtel			21.0	15.4	0.3
Neuchâtel: Nouvelle passerelle avec accès aux quais	progetto di massima	01.12.2028	21.0	15.4	0.3
[-] Lenzburg			202.1	268.1	6.0
Lenzburg: Publikumsanlage	progetto di pubblicazione / progetto definitivo	31.07.2030	202.1	268.1	6.0
[-] Olten			70.0	34.2	0.1
Olten: Publikumsanlage (1. Etappe)	studio preliminare	31.12.2038	50.0	14.2	-
Olten: Neuer Bahnhofplatz	progetto di massima	31.12.2029	20.0	20.0	0.1
[-] Basel			356.5	162.5	1.0
Basel: Publikumsanlage	progetto di massima	30.11.2037	356.5	162.5	1.0
[-] Wädenswil			100.0	128.1	1.3
Wädenswil: Publikumsanlage	progetto di massima	11.12.2033	100.0	128.1	1.3
[-] Cadenazzo			35.0	65.8	1.6
Cadenazzo: Binari di accettazione	progetto di massima	31.12.2029	35.0	65.8	1.6
[-] Estavayer			60.0	74.5	-
Estavayer-Sévaz: Centre logistique Broye	studio preliminare	30.09.2033	60.0	74.5	-
[-] Nord vaudois			40.0	35.2	-
Onnens-Bonvillars: Gare de réception / formation fret	studio preliminare	01.12.2029	40.0	35.2	-
[-] Betriebliche Anlagen BEV			38.0	38.0	0.0
[-] BEV (D02): Betriebliche Anlagen			38.0	38.0	0.0
[-] Basel			38.0	38.0	0.0
Basel Bad Bahnhof: Publikumsanlagen, 1. Bauabschnitt	progetto di pubblicazione / progetto definitivo	01.09.2024	5.2	5.3	-
Basel Bad Bahnhof: Publikumsanlagen, 2. Bauabschnitt	studio preliminare	30.11.2031	32.8	32.7	0.0
[-] Betriebliche Anlagen SZU			30.0	36.3	0.8
[-] SZU (D03): Betriebliche Anlagen			30.0	36.3	0.8
[-] Zürich			30.0	36.3	0.8
Zürich HB: Perronerhöhung und -zugang	progetto di pubblicazione / progetto definitivo	31.12.2025	30.0	36.3	0.8
[-] Bundesbeitrag grenzüberschreitende Massnahmen SNCF			100.0	100.0	2.7
[-] SNCF: EuroAirport			100.0	100.0	2.7
[-] Bundesbeitrag grenzüberschreitende Massnahmen DB Netz			100.0	100.0	-
[-] DB Netz (E02): grenzüberschreitende Massnahmen			100.0	100.0	-
[-] Basel Bad Bahnhof - Lössrach			50.0	50.0	-
[-] Basel Bad Bahnhof - Schaffhausen			50.0	50.0	-
[-] Einzelinvestitionen			18.4	11.4	-
[-] Olten			7.0	-	-
Olten Hammer: Spurwechsel 1/2	progetto di massima	30.04.2030	7.0	-	-
[-] Münsterlingen			11.4	11.4	-
Münsterlingen-Scherzingen: 2. Perronkante	non ancora iniziato	01.12.2032	11.4	11.4	-
[-] Planungsarbeiten für den nächsten Ausbauschritt			170.0	170.0	4.0
[-] Luzern: Projektierung für Kapazitätsausbau Knoten (DBL)			-	-	-
[-] Basel: Projektierung für Kapazitätsausbau Knoten (Herzstück)			100.0	100.0	4.4
[-] Projektaufsicht über die Massnahmen nach Bst. a-f			30.0	30.0	0.9

Cifre principali - Rapporto sullo stato dei lavori 2022: Programmi di ampliamento dell' infrastruttura ferroviaria

Fase di ampliamento FA25

Scadenza: 31.12.2022

Misure	Fase del progetto	Messa in servizio	Base di riferimento	Previsione costi finali	Versamenti
[-] Ausbauschritt 2025			6'400.0	6'736.6	1'360.9
[-] Kapazitätsausbau Lausanne-Genf			330.0	217.8	74.2
[-] Kapazitätsausbau Lausanne-Genf, SBB			330.0	217.8	74.2
[-] Denges-Morges; 3ème voie			240.0	151.2	5.8
Denges-Morges, 3ème voie	progetto di pubblicazione / progetto definitivo	03.11.2031	240.0	151.1	5.8
Denges-Morges, 3ème voie (étude)			-	0.1	0.1
[-] Coppet-Founex; voie de dépassement fret			90.0	66.5	68.3
voie de dépassement fret	fase di chiusura	15.12.2019	90.0	66.5	68.3
[-] Kapazitätsausbau Knoten Genf			790.0	1'001.4	33.7
[-] Kapazitätsausbau Knoten Genf, SBB			790.0	1'001.4	33.7
[-] Genève; augmentation de la capacité			790.0	929.7	26.1
augmentation de la capacité	progetto di pubblicazione / progetto definitivo	31.08.2035	790.0	929.7	26.1
[-] Genève; renouvellement de l'enclenchement et déplacement du renouvellement de l'enclenchement et DLR			-	4.2	4.3
renouvellement de l'enclenchement et DLR	in esecuzione	25.11.2024	-	4.2	4.3
[-] Genève; reconfiguration faisceau B			-	67.5	3.3
Genève; reconfiguration faisceau B	in esecuzione	04.12.2026	-	67.5	3.3
[-] Beschleunigungsmassnahmen Lausanne-Bern			300.0	33.9	34.9
[-] Beschleunigungsmassnahmen Lausanne-Bern, SBB			280.0	33.9	34.9
[-] Lausanne-Bern; WAKO-Ertüchtigung			250.0	3.7	3.7
[-] Romont; voie de dépassement fret			10.0	10.9	11.1
voie de dépassement fret	fase di chiusura	26.08.2019	10.0	10.9	11.1
[-] Fribourg; diagonales 66-67			10.0	0.1	0.1
[-] Fribourg; nouvelles diagonales Est			10.0	19.2	20.0
nouvelles diagonales Est	concluso	11.10.2021	10.0	19.2	20.0
[-] Beschleunigungsmassnahmen Lausanne-Bern, TPF			20.0	-	-
[-] Vaulruz; entrées simultanées			20.0	-	-
[-] Kapazitätsausbau Ligerz-Twann			390.0	419.2	78.8
[-] Kapazitätsausbau Ligerz-Twann, SBB			390.0	419.2	78.8
[-] Ligerz-Twann; neuer Doppelspurtunnel			390.0	419.2	78.8
neuer Doppelspurtunnel	in esecuzione	20.12.2026	390.0	419.2	78.8
[-] Kapazitätsausbau Basel-Liestal			900.0	520.3	216.5
[-] Kapazitätsausbau Basel-Liestal, SBB			900.0	520.3	216.5
[-] Basel SBB; Leistungssteigerung 1. Etappe			50.0	142.8	16.5
Leistungssteigerung 1. Etappe	in esecuzione	30.11.2025	50.0	142.8	16.5
[-] Basel Ost-Muttenz; Entflechtung			300.0	298.0	188.6
Entflechtung	in esecuzione	01.12.2025	300.0	298.0	188.6
[-] Pratteln; Entflechtung			510.0	4.6	4.9
Pratteln (Studie)			510.0	0.6	0.6
Anpassung Signalisierung	fase di chiusura	21.02.2022	-	4.0	4.2
[-] Liestal; Wendegleis			15.0	15.8	2.7
Wendegleis	in esecuzione	12.12.2025	15.0	15.8	2.7
[-] Basel SBB; Überbrückungsmassnahmen Publikumsanlagen			25.0	58.9	3.8
Überbrückungsmassnahmen Publikumsanlagen	in esecuzione	30.11.2025	25.0	58.9	3.8
[-] Kapazitätsausbau Knoten Bern			670.0	762.7	40.3
[-] Kapazitätsausbau Knoten Bern, SBB			670.0	762.7	40.3
[-] Bern; Ausbau Westkopf			657.0	748.9	39.5
Leistungssteigerung	progetto di pubblicazione / progetto definitivo	26.11.2034	657.0	736.6	26.8
Entflechtung (Studie)			-	0.1	0.1
Bern; Landerwerb Depot Aebimatt	concluso	31.12.2020	-	10.5	11.0
Bern West; Stützmauer	fase di chiusura	22.11.2022	-	1.8	1.7
[-] Bern; Zugfolgezeiten Ost			10.0	10.0	-
Zugfolgezeiten Ost	studio preliminare	30.11.2029	10.0	10.0	-
[-] Bern Ost; neue Signalstaffel C			3.0	3.8	0.8
Bern Ost; neue Signalstaffel C	in esecuzione	04.12.2023	3.0	3.8	0.8
[-] Kapazitätsausbau Gümligen-Münsingen			630.0	939.0	38.2
[-] Gümligen-Münsingen; Kapazitätsausbau			570.0	920.5	37.9
[-] Gümligen-Münsingen; Kapazitätsausbau			300.0	595.1	23.2
Entflechtung	progetto di pubblicazione / progetto definitivo	01.12.2038	300.0	567.0	22.6
BNWD-OST; Entflechtung (Vorarbeiten)	in esecuzione	30.10.2025	-	28.0	0.6
[-] Gümligen Süd; Entflechtung			190.0	189.7	10.6
Entflechtung	progetto di pubblicazione / progetto definitivo	14.04.2029	190.0	189.7	10.6
[-] Münsingen; Wendegleis			80.0	135.8	4.1
Wendegleis	progetto di massima	30.11.2030	80.0	135.8	4.1
[-] Kapazitätsausbau Gümligen-Münsingen, BLS			60.0	18.5	0.3
[-] Bern Brünnen; Wendegleis			60.0	18.5	0.3
Wendegleis	progetto di massima	01.12.2030	60.0	18.5	0.3
[-] Kapazitätsausbau Bern-Luzern			60.0	95.2	0.6
[-] Kapazitätsausbau Bern-Luzern, SBB			60.0	95.2	0.6

Cifre principali - Rapporto sullo stato dei lavori 2022: Programmi di ampliamento dell' infrastruttura ferroviaria

Fase di ampliamento FA25

Scadenza: 31.12.2022

Misure	Fase del progetto	Messa in servizio	Base di riferimento	Previsione costi finali	Versamenti
[-] Zofingen Abzweigung Kriegsschlaufe; Zugfolgezeitverkürzung			5.0	3.9	-
Zugfolgezeitverkürzung	studio preliminare	30.11.2036	5.0	3.9	-
[-] Zofingen; Wendegleis			55.0	91.4	0.6
Wendegleis	studio preliminare	30.11.2036	55.0	91.4	0.6
[-] Kapazitätsausbau Zürich-Chur			160.0	136.1	7.2
[-] Kapazitätsausbau Zürich-Chur, SBB			160.0	136.1	7.2
[-] Pfäffikon (SZ); Überholgleis			55.0	74.4	5.1
Überholgleis	progetto di pubblicazione / progetto definitivo	24.11.2025	55.0	74.4	5.1
[-] Landquart; Gleissignale			5.0	-	-
[-] Siebnen-Wangen; Überholgleis			45.0	61.8	2.1
Überholgleis	progetto di massima	10.12.2028	45.0	61.8	2.1
[-] Schübelbach-Buttikon; Überholgleis			25.0	-	-
[-] Sargans; Anlagenanpassungen			20.0	-	-
[-] Sargans-Landquart; Zugfolgezeitverkürzung			10.0	-	-
[-] Kapazitätsausbau Rapperswil-Mägenwil			100.0	127.1	110.9
[-] Kapazitätsausbau Rapperswil-Mägenwil, SBB			100.0	127.1	110.9
[-] Rapperswil-Mägenwil; Leitungssteigerung			100.0	127.1	110.9
Leitungssteigerung	in esecuzione	10.12.2023	100.0	125.5	109.2
Landerwerb	fase di chiusura	19.11.2018	-	1.6	1.7
[-] Kapazitätsausbau St. Gallen-Chur			180.0	235.5	33.9
[-] Kapazitätsausbau St. Gallen-Chur, SBB			180.0	235.5	33.9
[-] Trübbach-Buchs (SG); Doppelspurausbau			85.0	103.0	8.4
Doppelspurausbau	in esecuzione	08.12.2024	85.0	103.0	8.4
[-] Rüthi (SG)Oberriet; Anlagenanpassungen			95.0	132.5	25.6
Anlagenanpassungen	in esecuzione	01.11.2023	95.0	132.5	25.6
[-] Kapazitätsausbau Bellinzona-Locarno			150.0	219.8	27.4
[-] Kapazitätsausbau Bellinzona-Locarno, SBB			150.0	219.8	27.4
[-] Bellinzona-Giubiasco; Nuovo 3. binario			100.0	131.1	5.8
Nuovo 3. binario	progetto di pubblicazione / progetto definitivo	31.12.2029	100.0	131.1	5.8
[-] Cadenazzo Ovest-Ponte Ticino; Raddoppio binari			30.0	66.3	13.2
Raddoppio binari	in esecuzione	28.02.2026	30.0	66.3	13.2
[-] Minusio; Stazione d'incrocio			20.0	22.5	8.4
Stazione d'incrocio	in esecuzione	11.12.2023	20.0	22.5	8.4
[-] Kapazitätsausbau Lugano			100.0	81.6	4.5
[-] Kapazitätsausbau Lugano, SBB			100.0	81.6	4.5
[-] Lugano-Melide; Binari di giro corsa e di ricovero			100.0	81.6	4.5
Binari di giro corsa e di ricovero	progetto di pubblicazione / progetto definitivo	30.06.2030	100.0	81.6	4.5
[-] Verschiedene Einzelinvestitionen			400.0	386.2	23.1
[-] Verschiedene Einzelinvestitionen, SBB			32.0	19.9	19.1
[-] Romanshorn; Anlagenanpassung			15.0	11.3	11.5
Anlagenanpassung	concluso	16.05.2018	15.0	11.3	11.5
[-] Schaffhausen; Weichenkopf Süd			6.0	0.4	0.5
Weichenkopf Süd	concluso	10.12.2023	6.0	0.4	0.5
[-] Rorschach; Anlagenanpassungen			10.0	6.4	6.7
Anlagenanpassungen	concluso	11.11.2021	10.0	6.4	6.7
[-] Olten; Gleisabschnittssignale Gl. 1			1.0	1.6	0.2
Olten; Gleisabschnittssignale Gl. 1	in esecuzione	03.12.2023	1.0	1.6	0.2
[-] Eclépens; accès au site Holcim			-	0.1	0.1
Eclépens; accès au site Holcim	studio preliminare	31.12.2030	-	0.1	0.1
[-] Schwyz; Erreichbarkeit G-Anlagen			-	0.1	0.0
[-] Verschiedene Einzelinvestitionen, RhB			12.0	10.2	4.0
[-] Saas; Kreuzungsstelle und BehiG-Umbau			12.0	10.2	4.0
Kreuzungsstelle und BehiG-Umbau	in esecuzione	12.12.2023	12.0	10.2	4.0
[-] Verschiedene Einzelinvestitionen BAV			356.0	356.0	-
[-] Projektierungen für den nächsten Ausbauschritt			100.0	70.4	42.3
[-] Projektierungen für Kapazitätsausbauten			200.0	189.2	107.0
[-] Projektierungen für Kapazitätsausbauten, SBB			170.0	152.9	77.5
[-] AS30 Projektierung Aarau-Zürich, Direktverbindung			20.0	2.3	2.3
[-] AS30 Projektierung Thalwil-Zug (Zimmerberg-tunnel II)			45.0	3.2	3.4
[-] AS30 Projektierung Thalwil-Zug (3./4. Gleis Zug-Baar)			5.0	1.5	1.6
[-] AS30 Projektierung Zug-Luzern (Tiefbahnhof bzw. Durchgangsbau)			35.0	94.8	16.6
[-] AS30 Projektierung Zürich Stadelhofen (4. Bahnhofgleis und 2			20.0	19.9	20.8
[-] AS30 Projektierung Bassersdorf-/ Dietikon-Winterthur (Brütte			45.0	31.2	32.8
[-] Projektierungen für Kapazitätsausbauten, BLS			30.0	36.4	29.5
[-] AS30 Projektierung Ausbau Bahntechnik Lötschberg-Basistunnel			30.0	36.4	29.5
[-] Betriebliche Anlagen			540.0	389.0	165.5
[-] Betriebliche Anlagen, SBB			509.0	389.0	165.5
[-] Genève Cornavin; reconfiguration de la base IH			1.0	1.1	1.1
reconfiguration de la base IH	fase di chiusura	31.07.2021	1.0	1.1	1.1
[-] Vernier-Meyrin Cargo; faisceau de garage RER			30.0	25.5	26.6

Cifre principali - Rapporto sullo stato dei lavori 2022: Programmi di ampliamento dell' infrastruttura ferroviaria

Fase di ampliamento FA25

Scadenza: 31.12.2022

Misure	Fase del progetto	Messa in servizio	Base di riferimento	Previsione costi finali	Versamenti
faisceau de garage RER	fase di chiusura	30.04.2022	30.0	25.5	26.6
[-] Genève La Praille; voie longue IH			10.0	13.5	14.1
voie longue IH	concluso	18.12.2020	10.0	13.5	14.1
[-] Bern; Abstellanlage Bümpliz-Süd			33.0	36.2	36.6
Abstellanlage Bümpliz Süd	fase di chiusura	18.05.2022	33.0	36.2	36.6
[-] Wolhusen; Abstellanlagen			19.0	21.6	21.5
Abstellanlagen	fase di chiusura	12.12.2021	19.0	21.6	21.5
[-] Basel SBB GB; Abstellanlagen Süd			50.0	42.1	20.9
Abstellanlagen Süd	in esecuzione	28.02.2024	50.0	42.1	20.9
[-] Chiasso; Binari di ricovero			12.0	10.5	1.3
Binari di ricovero	in esecuzione	30.09.2025	12.0	10.5	1.3
[-] Zürich Mülligen; Abstellanlagen			82.0	18.3	3.4
Abstellanlagen	in esecuzione	10.12.2023	82.0	18.3	3.4
[-] Vufflens-la-Ville/SIVA; accès direction Yverdon			20.0	28.0	10.8
accès direction Yverdon	in esecuzione	30.06.2024	20.0	28.0	10.8
[-] Gäu; Annahmegleise GV			30.0	37.2	0.6
Annahmegleise GV	progetto di massima	12.12.2028	30.0	37.2	0.6
[-] Basel RB; Betriebswechsellpunkt			-	0.2	0.2
[-] Basel SBB RB, Zugfahrstrassen Umfahrung			7.0	7.8	4.3
Basel SBB RB, Zugfahrstrassen Umfahrung	in esecuzione	25.06.2023	7.0	7.8	4.3
[-] Basel SBB RB, Vorbremsanlage			13.0	8.8	9.1
Basel SBB RB, Vorbremsanlage	fase di chiusura	12.12.2021	13.0	8.8	9.1
[-] Basel SBB RB, Vorbremsanlage			16.0	14.5	1.0
Basel SBB RB, Lokabstellplätze	progetto di pubblicazione / progetto definitivo	15.10.2024	16.0	14.5	1.0
[-] Basel SBB RB, Gleisverlängerung D-Gruppe			42.0	39.7	2.2
Basel SBB RB, Gleisverlängerung D-Gruppe	progetto di pubblicazione / progetto definitivo	13.12.2025	42.0	39.7	2.2
[-] RB Limmattal; Regionales Terminal Dietikon			70.0	28.2	2.0
Regionales Terminal Dietikon	progetto di pubblicazione / progetto definitivo	31.05.2026	70.0	28.2	2.0
[-] Zürich Ost; Annahmegleise			30.0	44.8	1.5
Annahmegleise	progetto di massima	10.12.2027	30.0	44.8	1.5
[-] Gossau; Annahmegleise GV			25.0	0.3	0.3
Annahmegleise GV	concluso	31.03.2018	25.0	0.3	0.3
[-] Lärmschutz			10.0	4.0	-
Lärmschutz	progetto di pubblicazione / progetto definitivo		10.0	4.0	-
[-] Schaffhausen; Abstellanlagen			3.0	1.7	2.8
Abstellanlagen	concluso	30.11.2020	3.0	1.4	2.2
Wasserzapfstellen	concluso	18.10.2018	-	0.4	0.6
[-] Däniken RB; Gleisfeldanpassungen			6.0	4.9	5.1
Gleisfeldanpassungen	fase di chiusura	10.12.2021	6.0	4.9	5.1
[-] Betriebliche Anlagen Platzhalter BAV			31.0	-	-
[-] Leistungssteigerungen Privatbahnen			400.0	382.1	322.1
[-] Leistungssteigerungen Privatbahnen, SBB			54.0	53.1	39.9
[-] Uznach-Rapperswil; Ausbauten			54.0	53.1	39.9
Ausbauten	in esecuzione	10.12.2023	54.0	53.1	39.9
[-] Vevey-Blonay; nouvel évitement de Gilamont			6.0	10.3	10.8
[-] Zermatt; Doppelspur Herdtunnel			40.0	23.2	23.4
[-] Zermatt; Doppelspur Herdtunnel			20.0	1.3	1.2
[-] Schwiedern; Neubau Kreuzungsstelle			8.0	9.4	9.4
Neubau Kreuzungsstelle Schwiedern	concluso	20.11.2017	8.0	9.4	9.4
[-] Sefinot; Neubau Kreuzungsstelle			6.0	6.8	6.9
Neubau Kreuzungsstelle Sefinot	concluso	27.07.2017	6.0	6.8	6.9
[-] Lax; Verlängerung Kreuzungsstation			6.0	5.8	5.9
Verlängerung Kreuzungsstation Lax	concluso	20.11.2017	6.0	5.8	5.9
[-] Bätterkinden; Wendegleis			130.0	136.4	78.1
[-] Bätterkinden; Wendegleis			20.0	7.9	7.3
Projekt Bahnhof Bätterkinden inkl. Wendegleis	fase di chiusura	11.12.2022	20.0	7.9	7.3
[-] Bätterkinden Süd-Büren zum Hof.; Doppelspurausbau			35.0	23.3	21.1
Ausbau Bätterkinden - Büren zum Hof	fase di chiusura	11.12.2022	35.0	23.3	21.1
[-] Grafenried-Jegenstorf; Doppelspurausbau			30.0	27.4	25.7
Doppelspur Grafenried - Jegenstorf	fase di chiusura	11.12.2022	30.0	27.4	25.7
[-] Solothurn; Perronverlängerung			45.0	77.8	24.1
Bahnhof Solothurn	progetto di pubblicazione / progetto definitivo	10.12.2028	45.0	58.5	2.5
Solothurn; Landerwerb Museum Enter	fase di chiusura	31.12.2022	-	19.3	21.6
[-] Doppelspur-Einführung zb Bahnhof Luzern			50.0	61.7	62.3
[-] Doppelspur-Einführung zb Bahnhof Luzern			50.0	61.7	62.3
Doppelspurige Einführung zb in Bhf. Luzern	fase di chiusura	12.12.2021	50.0	61.7	62.3
[-] Bever - Samedan; Doppelspurausbau (inkl. Bahnhof Bever)			120.0	97.3	107.6
[-] Bever - Samedan; Doppelspurausbau (inkl. Bahnhof Bever)			53.0	37.3	42.8

Cifre principali - Rapporto sullo stato dei lavori 2022: Programmi di ampliamento dell' infrastruttura ferroviaria

Fase di ampliamento FA25

Scadenza: 31.12.2022

Misure	Fase del progetto	Messa in servizio	Base di riferimento	Previsione costi finali	Versamenti
Doppelspurausbau (inkl. Bahnhof Bever)	fase di chiusura	30.11.2020	53.0	37.3	42.8
[-] Sagliains; Umsteigebahnhof und Optimierung Autoverlad			22.1	24.1	27.6
Sagliains, neuer Umsteigebahnhof und Optimierungen Autoverla	fase di chiusura	10.12.2020	22.1	24.1	27.6
[-] Landquart-Malans; Doppelspurausbau			44.9	35.8	37.2
Doppelspurausbau	fase di chiusura	01.11.2021	44.9	35.8	37.2

Cifre principali - Rapporto sullo stato dei lavori 2022: Programmi di ampliamento dell' infrastruttura ferroviaria

Programma SIF

Scadenza: 31.12.2022

Misure	Fase del progetto	Messa in servizio	Base di riferimento	Previsione costi finali	Versamenti
[-] Zukünftige Entwicklung Bahninfrastruktur (ZEB)			5'400.0	4'365.2	3'795.5
[-] Projektaufschlagskredit Massnahmen Basislinien NEAT			10.0	5.0	3.6
[-] Projektaufschlagskredit Massnahmen übrige Strecken			20.0	10.0	7.4
[-] Massnahmen Basislinien NEAT			700.0	662.5	623.3
[-] Basel - Gotthard Nord			123.4	81.1	93.3
[-] Rotkreuz - Immensee: Zugfolgezeitverkürzung			13.5	10.3	11.8
Rotkreuz – Immensee: Zugfolgezeitverkürzung	concluso	05.10.2015	13.5	10.3	11.8
[-] Brunnmatt - Arth-Goldau: Zugfolgezeitverkürzung			8.2	8.8	10.1
Brunnmatt – Arth-Goldau: Zugfolgezeitverkürzung	concluso	02.05.2016	8.2	8.8	10.1
[-] Steinen - Schwyz: Zugfolgezeitverkürzung			10.0	9.2	10.6
Steinen – Schwyz: Zugfolgezeitverkürzung	concluso	02.05.2016	10.0	9.2	10.6
[-] Brunnen - Rynächt: Zugfolgezeitverkürzung			1.7	1.7	2.0
Brunnen - Rynächt: Zugfolgezeitverkürzung, Beitrag	concluso	16.08.2015	1.7	1.7	2.0
[-] Basel - Brugg: Zugfolgezeitverkürzung			50.0	39.6	45.6
Basel RB – Pratteln: Zugfolgezeitverkürzung	concluso	31.10.2016	8.9	3.2	3.7
Rheinfelden – Mumpf: Zugfolgezeitverkürzung	concluso	11.12.2016	8.9	7.4	8.6
Eiken – Hornussen: Zugfolgezeitverkürzung	concluso	28.10.2018	8.7	8.8	10.1
Effingen – Brugg: Zugfolgezeitverkürzung	concluso	28.10.2018	23.5	20.2	23.2
[-] Brugg - Rotkreuz: Zugfolgezeitverkürzung			40.0	11.5	13.3
Hendschinken-Dottikon-Wohlen: Zugfolgezeitverkürzung	concluso	02.12.2018	3.8	3.5	4.0
Bahnhof Muri: Zugfolgezeitverkürzung, Beitrag	concluso	09.12.2018	3.8	3.8	4.4
Benzenschwil-Sins-Oberrüti: Zugfolgezeitverkürzung	concluso	24.09.2019	32.4	4.2	4.9
[-] Gotthard Süd - Chiasso			186.3	364.7	346.5
[-] Biasca: neuer Spurwechsel			10.0	6.3	7.5
Biasca: zusätzliche Weichenverbindung	fase di chiusura	04.12.2021	10.0	6.3	7.5
[-] Biasca - Castione: Zugfolgezeitverkürzung			16.9	16.9	19.4
Biasca-Castione: Zugfolgezeitverkürzung, Beitrag	concluso	06.12.2015	16.9	16.9	19.4
[-] Bellinzona: Leistungssteigerung			67.0	124.9	142.8
Knoten Bellinzona: Leistungssteigerung Bahnhof	fase di chiusura	20.08.2018	67.0	37.5	43.5
Knoten Bellinzona: Leistungssteigerung San Paolo	fase di chiusura	30.11.2019	-	87.3	99.3
[-] Giubiasco: neue Weichenverbindung			7.2	4.8	5.5
Giubiasco: nuovo scambio di collegamento (Weichenverb.)	concluso	11.02.2019	7.2	4.8	5.5
[-] Knoten Chiasso: Leistungssteigerung			40.2	140.8	140.4
Chiasso nuovo ACE ChVg e (Leistungssteig.)	in esecuzione	30.09.2023	40.2	140.8	140.4
[-] Vezia - Chiasso: Zugfolgezeitverkürzung			25.0	56.7	14.2
Vezia – Chiasso: accorciam. dei tempi di freq. (ZFV)	progetto di pubblicazione / progetto definitivo	29.06.2025	25.0	51.1	9.6
Vezia - Melide: incremento successione (ZFV)	concluso	03.12.2018	-	1.3	1.5
Maroggia - Capolago GSM-R Verdoppelung Frequenz	in esecuzione	15.12.2024	-	4.3	3.1
[-] Lugano: Leistungssteigerung			20.0	14.4	16.6
Lugano: Gleichzeitige Zufahrten Gl. 1/2	concluso	08.12.2018	20.0	14.4	16.6
[-] Bellinzona - Luino			55.6	65.8	77.8
[-] Contone - Quartino: Doppelspurausbau			43.0	54.9	65.1
Contone – Quartino: estensione doppio binario (DS)	fase di chiusura	15.04.2019	43.0	54.9	65.1
[-] Cadenazzo - Ranzo: Leistungssteigerung			12.6	10.9	12.7
Cadenazzo - Ranzo: aumento prestazioni (Leistung), Beitrag	fase di chiusura	11.12.2018	12.6	10.9	12.7
[-] Zug - Arth-Goldau			108.2	69.8	78.3
[-] Arth-Goldau: Spurwechsel, Fahrzeitreduktion			11.6	10.3	10.4
Arth-Goldau: Fahrz.red./Spurwechsel, Beitrag	concluso	12.12.2020	11.6	10.3	10.4
[-] Walchwil: Doppelspurausbau			96.6	59.5	67.9
Walchwil: Doppelspurausbau	fase di chiusura	13.12.2020	96.6	59.5	67.9
[-] Raum Bern (Bern - Thun)			18.6	14.3	16.4
[-] Gümligen - Thun: Zugfolgezeitverkürzung			18.6	14.3	16.4
Gümligen – Thun: Zugfolgezeitverkürzung	concluso	15.11.2014	18.1	13.8	15.8
Gümligen – Thun: Spw Wichtrach, Beitrag	concluso	30.06.2013	0.5	0.5	0.6
[-] Bahnstrom und Lärmschutz Lötschberg- und Gotthardachse			105.0	8.8	10.3
[-] Cadenazzo - Luino: Leistungserhöhung			10.0	8.3	9.7
Cadenazzo–Luino: ampliam. alimentaz. linea (Leist.stg.)	concluso	31.03.2022	6.9	5.3	6.1
Beitrag Luino-Linie: Beitrag Trafos	fase di chiusura	30.11.2020	2.0	2.0	2.4
Beitrag Luino-Linie: Kabelkanal	fase di chiusura	30.11.2020	1.1	1.0	1.2
[-] Region Gotthard: Umrichterstation			35.0	-	-
[-] Mendrisio: Neubau FU Unterwerk			-	0.5	0.6
Mendrisio: Neubau FU Unterwerk	concluso	30.11.2015	-	0.5	0.6
[-] Lärmschutz Lötschberg- und Gotthardachse			60.0	-	-
[-] Erhöhung Betriebsstabilität Gotthardachse			-	21.6	0.7
[-] Erhöhung Betriebsstabilität Gotthardachse			-	21.6	0.7
Brunnen, Gleis 3 für Züge 750 m			-	0.1	0.1
Maroggia, Gleis 2 für Züge 750 m	progetto di massima	30.11.2026	-	21.0	0.5
Capolago, Gleis 3 für Züge 750 m	concluso	25.05.2025	-	0.0	0.0
Locarno, Stellwerkautomatisierung	concluso	31.12.2024	-	0.2	0.0
Basel RB, Betriebsgeleise 750m F-Gruppe	studio preliminare		-	0.1	0.0
Chiasso, EWLv-Züge 750m S-N ab Fascio C	progetto di massima	31.12.2029	-	0.3	0.1

Cifre principali - Rapporto sullo stato dei lavori 2022: Programmi di ampliamento dell' infrastruttura ferroviaria

Programma SIF

Scadenza: 31.12.2022

Misure	Fase del progetto	Messa in servizio	Base di riferimento	Previsione costi finali	Versamenti
[-] Massnahmen übrige Strecken (exkl. NEAT Basislinien)			4'420.0	3'437.4	2'930.7
[-] Raum Genf			10.0	-	-
[-] Genf: Gleisanpassungen für Simultaneinfahrten			6.5	-	-
[-] Genf - Renens: Zugfolgezeitverkürzung			3.5	-	-
[-] Raum Lausanne			1'046.0	1'119.9	553.9
[-] Lausanne - Renens: Überwerfung			245.3	54.2	64.7
Lausanne – Renens: saut-de-mouton 1 (Überwerfung)	fase di chiusura	15.07.2022	245.3	54.2	64.7
[-] Lausanne - Renens: 4. Gleis			189.4	177.9	205.3
Lausanne – Renens: 4ème voie (4. Gleis)	fase di chiusura	15.07.2022	130.7	107.3	119.8
Renens tête Est - 4ème voie (4. Gleis)	concluso	30.06.2018	58.7	66.9	76.9
Pl Léman - 4ème voie (4. Gleis)	concluso	07.06.2019	-	3.7	8.6
[-] Knoten Lausanne	in esecuzione	31.12.2037	611.3	887.8	284.0
[-] Lausanne - Brig - Iselle			120.1	94.4	99.2
[-] Villeneuve - St. Maurice: Zugfolgezeitverkürzung			10.1	0.1	0.2
Villeneuve – St.Maurice: amélior. du distancement (ZFV)	concluso	16.01.2020	10.1	0.1	0.2
[-] Vevey - Leuk: Ausbau auf Doppelstockprofil			100.0	94.2	99.1
VV-LK, GLO2-adaptation diverses	concluso	09.12.2018	12.0	3.2	3.7
VV-MX, GLo2 PS Esp.+Nat.+Crins+LC (concluso	30.11.2018	8.0	7.6	8.8
VV-MX: PEL2 PS Centre et Béranges	fase di chiusura	30.07.2022	5.0	7.2	8.6
MX-VIL PEL2 PS Grandchamp et Chillon	fase di chiusura	15.12.2021	6.0	7.2	7.2
MX-VIL, GLO2, Aqueduc Tinière	concluso	30.11.2017	3.0	2.8	3.2
VIL-LK GLO2 PS Riddes+Merdesson+Beau	in esecuzione	31.03.2026	15.0	18.3	15.8
Z-VIL-ST, SM, SIO, mise à niveau LC	concluso	09.12.2018	2.0	3.3	3.8
- RID-TUR, mise à niveau LC	concluso	07.12.2018	1.0	0.5	0.5
VV-LK,PEL2, Adaptations diverses	in esecuzione	31.12.2025	3.0	4.6	1.9
Burier-Clarens, agrand. tunnel des Crêtes (Tunnelerw.)	fase di chiusura	15.12.2019	35.0	31.8	36.6
Sierra-Salgesch, agrand. Tunnel de la Raspille	concluso	30.09.2017	10.0	7.8	9.0
[-] Brig - Iselle: Zugfolgezeitverkürzung			10.0	-	-
[-] Lausanne - Biel - Olten			140.0	73.2	30.5
[-] Yverdon - Grandson: Zugfolgezeitverkürzung			20.0	-	-
[-] Neuchâtel: Leistungssteigerung			10.0	18.0	21.1
Neuchâtel: augmentation de capacité (Leistungsst.)	fase di chiusura	12.12.2021	10.0	18.0	21.1
[-] Biel - Solothurn: Zugfolgezeitverkürzung			20.0	14.5	7.0
Biel – Lengnau: Zugfolgezeitverkürzung	in esecuzione	31.10.2025	20.0	14.5	7.0
[-] Solothurn - Wanzwil: Leistungssteigerung ABS			90.0	40.7	2.3
Solothurn – Wanzwil: Leistungssteigerung ABS	progetto di pubblicazione / progetto definitivo	31.12.2025	90.0	40.7	2.3
[-] Lausanne - Bern			52.4	75.4	23.8
[-] Lausanne - Palézieux: amélioration du distancement			22.0	39.7	2.2
(Lausanne)-Palézieux : Regroupement	progetto di pubblicazione / progetto definitivo	01.12.2027	22.0	39.5	2.0
Lausanne-Puidoux: amélioration distancement			-	0.2	0.2
[-] Romont - Chénens: Überholgleis			30.4	18.3	21.0
Romont – Chénens: voie de dépassement (Überholgleis)	fase di chiusura	26.08.2019	30.4	18.3	21.0
[-] Romont: Augmentation de la capacité			-	17.4	0.6
Romont: Augmentation de la capacité, étude	concluso		-	0.1	0.1
Romont: Augmentation de la capacité	progetto di massima	31.12.2027	-	17.3	0.4
[-] Raum Bern			192.5	165.4	197.2
[-] Bern: Leistungssteigerung Knoten			11.1	10.3	11.9
Bern: Leistungssteigerung Knoten	concluso	23.11.2015	11.1	10.3	11.9
[-] Bern - Wylerfeld: Entflechtung			141.4	121.3	146.0
Bern-Wylerfeld: Entflechtung	fase di chiusura	12.09.2022	141.4	121.3	146.0
[-] Bern - Thun (Gürbetal): Leistungssteigerung und Fahrzeitred.			40.0	33.8	39.4
Doppelspur Uetendorf - Lerchenfeld	fase di chiusura	12.12.2021	40.0	33.8	39.4
[-] Thun - Interlaken			100.0	41.2	7.2
[-] Thun - Interlaken Ost: Kapazitätsausbau und Leistungssteig.			100.0	41.2	7.2
Kreuzungsstelle Leissigen	progetto di pubblicazione / progetto definitivo	14.12.2025	100.0	41.2	7.2
[-] Biel - Delsberg - Porrentruy			20.1	18.0	21.2
[-] Glovelier: Doppelspurinsel Seite Bassecourt			20.1	18.0	21.2
Bassecourt, point de croisement (Kreuzungsstelle)	fase di chiusura	09.12.2018	20.1	18.0	21.1
Glovelier: îlot double voie côté Bassecourt (DS-Insel)	concluso		-	-0.0	0.1
[-] Basel - Olten - Luzern			353.0	305.7	240.6
[-] Basel PB: neue Weichenverbindung			10.0	2.1	2.4
Basel PB: neue Weichenverbindung	concluso	28.11.2014	10.0	2.1	2.4
[-] Liestal: Entflechtung			313.0	257.7	222.1
Liestal: Entflechtung	in esecuzione	12.12.2025	313.0	257.7	222.1
[-] Basel - Luzern: Leistungssteigerung			30.0	45.9	16.1
Basel – Luzern: Leistungssteigerung	in esecuzione	30.04.2024	30.0	45.9	16.1
[-] Raum Olten			5.0	-	-
[-] Rothrist: Anpassung Gleisanlage			5.0	-	-

Cifre principali - Rapporto sullo stato dei lavori 2022: Programmi di ampliamento dell' infrastruttura ferroviaria

Programma SIF

Scadenza: 31.12.2022

Misure	Fase del progetto	Messa in servizio	Base di riferimento	Previsione costi finali	Versamenti
Rothrist: Anpassung Gleisanlage	progetto di pubblicazione / progetto definitivo		5.0	-	-
[-] Olten - Aarau (Eppenberg)			680.2	603.9	689.8
[-] Olten - Aarau: Integrale 4-Spur (Eppenbergtunnel)			670.2	594.4	678.6
Olten – Aarau: integrale 4-Spur (Eppenbergtunnel)	fase di chiusura	13.12.2020	670.2	594.4	678.6
[-] Aarau: neue Weichenverbindung			10.0	9.5	11.1
Aarau: schnelle Weichenverbindung Gleise 2-3	concluso	03.12.2020	10.0	9.5	11.1
[-] Raum Rapperswil / Gruemet / Melligen			13.1	3.9	4.5
[-] Chestenberg: Planungsarbeiten			13.1	3.9	4.5
[-] Raum Zürich			213.0	213.0	237.4
[-] Zürich: Durchmesserlinie DML			213.0	213.0	237.4
[-] Thalwil - Luzern			78.9	51.9	59.5
[-] Linkes Ufer - March - Glarnerland - Zug			48.1	30.6	35.0
Linkes Ufer – March – Glarnerland – Zug	concluso	30.09.2014	48.1	30.6	35.0
[-] Freudenberg - Rotkreuz: Doppelspurausbau			30.8	21.4	24.5
Freudenberg – Rotkreuz: Doppelspurausbau	concluso	11.07.2016	30.8	21.4	24.5
[-] Zürich - Winterthur			232.7	159.4	182.8
[-] Hürlistein - Effretikon: 4. Gleis und Effretikon Nordkopf			103.7	90.9	104.2
Hürlistein - Effretikon: 4. Gleis und Effretikon Nordkopf	fase di chiusura	12.12.2015	103.7	90.9	104.2
[-] Effretikon - Tössmühle: Zugfolgezeitverkürzung u Spurwechsel			16.0	7.2	8.3
Effretikon Tössmühle Zugfolgezeitverkürzung u Spurwechsel	concluso	13.12.2015	16.0	7.2	8.3
[-] Raum Dorfneest: Überwerfung und Zugfolgezeitverkürzung			113.0	61.2	70.3
Raum Dorfneest: Überwerfung und Zugfolgezeitverkürzung	fase di chiusura	20.07.2018	113.0	61.2	70.3
[-] Raum Winterthur			157.3	136.7	160.1
[-] Winterthur: Spurwechsel Schwalmacker			32.0	33.2	38.1
Winterthur: Spurwechsel Schwalmacker	concluso	04.09.2015	32.0	33.2	38.1
[-] Winterthur: Leistungssteigerung Bahnhof			120.3	98.8	116.6
Winterthur: Leistungssteigerung Bahnhof	fase di chiusura	30.11.2018	115.4	89.7	103.6
Winterthur: Vorinvestition Brücke Zürcherstrasse	concluso	30.06.2016	4.9	9.1	13.0
[-] Tössmühle - Winterthur: Vorinvestition 4. Gleis			5.0	4.7	5.4
Tössmühle - Winterthur: Vorinvestition	concluso	10.12.2012	5.0	4.7	5.4
[-] Winterthur - St. Gallen			150.2	81.0	78.8
[-] Elgg: Überholgleise und Sirmach - Wil: Signalisierung			51.2	30.9	35.5
Elgg: Überholgleise und Sirmach - Wil: Signalisierung	fase di chiusura	09.07.2018	51.2	30.9	35.5
[-] Wil: Leistungssteigerung Bahnhof			25.0	41.7	33.7
Wil: Leistungssteigerung Bahnhof	in esecuzione	30.06.2023	25.0	41.7	33.7
[-] Winterthur - St. Gallen: Leistungssteigerung / Fahrzeitred.			74.0	8.4	9.7
Winterthur - St. Gallen: Leistungssteigerung / Fahrzeitred.	studio preliminare	14.12.2029	54.0	0.7	0.8
St.Gallen Winkeln - St.Gallen: Zugfolgezeitverkürzung	concluso	12.12.2020	20.0	7.6	8.8
[-] Winterthur - Weinfelden - Kreuzlingen			105.8	132.7	157.7
[-] Winterthur - Weinfelden: Fahrzeitreduktion			30.2	72.1	83.7
Winterthur – Weinfelden: Fahrzeitreduktion	fase di chiusura	09.12.2018	30.2	72.1	83.7
[-] Weinfelden - Kehlhof: Ausbau auf Doppelstockprofil			1.0	0.6	0.8
Weinfelden – Kehlhof, WUe Hard	concluso	24.10.2013	1.0	0.6	0.8
[-] Kehlhof: Partieller Doppelspurausbau			74.6	60.0	73.2
Weinfelden - Kehlhof - Berg Part.DS	concluso	09.12.2018	74.6	60.0	73.2
[-] Bellinzona - Locarno			88.8	98.3	113.4
[-] Contone - Tenero: Partieller Doppelspurausbau			88.8	98.3	113.4
CON-LOC: parz. Dop bin. E ZfZ	fase di chiusura	22.03.2021	88.8	98.3	113.4
[-] Rheintal			7.3	6.9	7.9
[-] Salez - Sennwald: Anpassungen Gleis- und Publikumsanlage			7.3	6.9	7.9
Salez-Sennwald: Anpassungen Gleis- und Publikumsanlage	concluso	14.12.2013	7.3	6.9	7.9
[-] Neuhausen - Schaffhausen			4.1	3.1	3.6
[-] Neuhausen - Schaffhausen: Zugfolgezeitverkürzung und Spurw.			4.1	3.1	3.6
Neuhausen – Schaffhausen: ZfV und Spurwechsel	concluso	24.11.2014	4.1	3.1	3.6
[-] Bahnstrom, Lärmschutz, Abstellanlagen			287.2	53.3	61.5
[-] Neuhausen: Kompensationsanlage			11.0	4.4	5.0
Neuhausen: Kompensationsanlage	concluso	12.12.2016	11.0	4.4	5.0
[-] Hürlistein: Neues Unterwerk			16.3	12.4	14.3
Hürlistein: neues Unterwerk	concluso	06.07.2015	16.3	12.4	14.3
[-] Region Zürich: Fahrleitungsschaltanlagen			5.4	8.6	9.9
Fahrleitungsschaltanlagen Dietikon	concluso	30.11.2014	2.2	2.8	3.2
Fahrleitungsschaltanlagen Meilen	concluso	10.04.2019	2.3	1.6	1.8
Fahrleitungsschaltanlagen Pfäffikon SZ	concluso	26.11.2019	0.9	2.9	3.3
Fahrleitungsschaltanlagen DA, GLB, NG, HGT	concluso	23.05.2017	-	1.4	1.6
[-] Region Genf / Lausanne: Netzabschluss			35.0	24.0	27.8
Alim. Genève - FU/UW Foretaille			35.0	24.0	27.8
[-] Region Neuchâtel: Neues Unterwerk			17.5	-	-
[-] Varzo: Leistungssteigerung Unterwerk			12.0	-	-
[-] Abstellanlagen übrige Strecken			40.0	3.8	4.4
St.Gallen St. Fiden, Verl. Gl. 5 und 6	concluso	26.10.2017	6.2	3.8	4.4
Abstellanlagen übrige Streckenabschnitte			33.8	-	-

Cifre principali - Rapporto sullo stato dei lavori 2022: Programmi di ampliamento dell' infrastruttura ferroviaria

Programma SIF

Scadenza: 31.12.2022

Misure	Fase del progetto	Messa in servizio	Base di riferimento	Previsione costi finali	Versamenti
[-] Lärmschutzmassnahmen übrige Streckenabschnitte			150.0	-	-
[-] Energieanlagen übrige Strecken			-	0.1	0.2
Wil Schaltposten 15kV, Neubau	concluso	31.12.2015	-	0.1	0.2
[-] Ausgleichsmassnahmen Regionalverkehr			250.0	250.3	230.5
[-] RV Ausgleichsmassnahmen SBB			227.5	241.6	220.5
[-] RV Ausgleich SBB Westschweiz			57.1	132.2	64.0
Courtemaîche, Zugang zum Gl. 3	concluso	28.10.2016	0.5	0.7	0.8
CF-NE, augmentation vitesse	concluso	12.12.2015	0.1	0.1	0.1
Geneveys-s/Coffrane, prolongement quai 1	concluso	15.12.2015	0.4	0.2	0.3
Fribourg Bahnhof, 2. PU "Ouest"	in esecuzione	01.12.2024	56.1	91.3	62.9
La Heutte, gare de croisement	progetto di massima	30.11.2029	-	39.9	0.0
[-] RV Ausgleich SBB Mittelland			37.5	21.9	25.3
Olten: neue Fahrstrasse Gleise 10/11	concluso	15.12.2019	33.4	18.7	21.6
Olten Vorbahnhof, Ersatzmassnahmen Olten Nord-Ost			-	0.1	0.1
Wendegleis Aarau West, Däniken RB	fase di chiusura	31.12.2020	4.1	3.2	3.6
[-] RV Ausgleich SBB Südschweiz			11.5	7.4	8.7
Mendrisio - Verlängerung und Anpassung Perron Gleis 1	concluso	13.12.2020	11.5	7.4	8.7
[-] RV Ausgleich SBB Ostschweiz			80.9	80.0	122.5
Lengwil, Analgenanpassung (Weichengeschwindigkeit)	concluso	09.12.2018	10.8	10.3	12.8
Beitrag Weinfelden, Neue Weichenverbindung	concluso	02.07.2018	2.9	3.3	3.8
Kradolf - Hauptwil, AP Ost und BehiG	fase di chiusura	09.12.2018	20.7	18.7	21.6
Winterthur PU Nord	fase di chiusura	12.12.2021	26.5	34.5	69.0
St. Katharimental, Ausbau zur Kreuzungsstation	concluso	08.12.2018	20.0	13.2	15.2
[-] RV Platzhalter für Verpflichtungskredit			40.5	-	-
[-] RV Ausgleichsmassnahmen BLS			22.5	8.7	10.1
[-] RV Ausgleichsmassnahmen BLS			22.5	8.7	10.1
Kreuzungsstelle Eifeld	concluso	01.09.2018	22.5	8.7	10.1