



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti,
dell'energia e delle comunicazioni DATEC

Ufficio federale dei trasporti UFT

Cifre principali

Programmi di ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria
Fondo per l'infrastruttura ferroviaria (FIF)



Rapporto sullo stato dei lavori 2024

Periodo 1° gennaio - 31 dicembre 2024

Commento agli indici

Fase di progetto

Con fase di progetto s'intende la fase in cui si trova la misura.

Messa in servizio

A partire dalla data di messa in servizio l'infrastruttura è pronta per l'avvio dell'offerta. La data può rappresentare la scadenza effettiva o quella prevista.

Base di riferimento dei costi (in mio. fr.) *

La base di riferimento dei costi corrisponde all'ultimo decreto federale approvato dal Parlamento sui crediti d'impegno dei programmi di ampliamento (AS35, AS25 o ZEB) e ai livelli di costo ivi stabiliti:

FA35

Con il decreto federale dell'11 giugno 2019 che stanziava un credito d'impegno per la FA35, dall'inizio del 2020 sono disponibili complessivamente 12,89 miliardi di franchi (prezzi 12/2014, senza rincarare e IVA) per la progettazione e la realizzazione del pacchetto di misure nonché per l'ulteriore pianificazione.

Nel marzo 2024 è stata emanata la decisione parlamentare sul messaggio del Consiglio federale sullo «stato e sulle modifiche dei programmi di ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria e sulle prospettive di Ferrovia 2050». Il programma AS35 è stato quindi adattato e il credito d'impegno è stato aumentato a 16,07 miliardi di franchi (prezzi 12/2014, senza rincarare e IVA).

FA25

Secondo il decreto federale del 17 giugno 2013 concernente il credito d'impegno per la FA25 dell'infrastruttura ferroviaria, dal 1° gennaio 2016 sono disponibili complessivamente 6,4 miliardi di franchi (prezzi 10/2008, senza rincarare e IVA) per la realizzazione della FA25. I fondi sono messi a disposizione sotto forma di credito d'impegno.

Nel marzo 2024 è stata emanata la decisione parlamentare sul messaggio del Consiglio federale concernente lo «stato e le modifiche dei programmi di ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria e la prospettiva Ferrovia 2050». Il programma AS25 è stato quindi leggermente modificato e il credito d'impegno è stato aumentato a 6,765 miliardi di franchi (prezzi 10/2008, senza rincarare e IVA).

SIF

Nel settembre 2009 il Consiglio federale ha posto in vigore la legge federale sullo sviluppo futuro dell'infrastruttura ferroviaria (LSIF) e il relativo decreto. Il programma SIF prevede ampliamenti dell'infrastruttura ferroviaria su tutto il territorio svizzero per un costo totale di 5,4 miliardi di franchi (prezzi 04/2005, senza rincarare e IVA). A seguito di una serie di adeguamenti dell'offerta di trasporto viaggiatori e merci, è stata necessaria una modifica della LSIF, che è entrata in vigore il 1° gennaio 2016.

Nel marzo 2024 il Parlamento ha approvato il messaggio del Consiglio federale sullo «stato e sulle modifiche dei programmi di ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria e sulle prospettive di Ferrovia 2050». Il credito d'impegno SIF è stato quindi ridotto a 4,810 miliardi di franchi (prezzi 04/2005, senza rincarare e IVA).

Previsione dei costi finali (in mio. fr.) *

La previsione dei costi finali corrisponde ai supposti costi finali al netto del rincarare, prezzi allo stato del credito d'impegno IVA esclusa.

Fatture (in mio. fr.)

Si tratta dei costi effettivamente sostenuti, rincarare contrattuale e acconti inclusi, IVA esclusa.

* Le voci sovraordinate concernenti correzioni e rischi sono contenute solo nel totale dei programmi.

Commento alla struttura del programma

FA35

La struttura si rifà al decreto federale dell'11 giugno 2019 concernente il credito d'impegno per la FA35 e ne riprende lettere e numeri.

FA25

La struttura si rifà al decreto federale del 17 giugno 2013 concernente il credito d'impegno per la FA25 e ne riprende lettere e numeri.

SIF

La struttura si rifà al decreto federale del 17 ottobre 2007 sulla Panoramica FTP. L'ulteriore grado di dettaglio è di natura geografica.

Cifre principali - Rapporto sullo stato dei lavori: Programmi di ampliamento dell' infrastruttura ferroviaria (FIF)

Fase di ampliamento FA35

scadenza: 31.12.2024

Misure	Fase del progetto	Messa in servizio	Base di riferimento costi	Previsione costi finali	Versamenti
Ausbauschritt 2035			16'070.0	19'657.7	549.2
La Plaine – Genf – Lausanne – Biel/Bienne			1'899.4	2'439.3	1.0
La Plaine: adattamento degli impianti	non ancora iniziato	da stabilire nello studio	42.2	42.2	-
Morges-Perroy: nuovo doppio binario	progetto di massima	12.12.2043	1'777.9	2'283.5	0.3
Morges-Perroy: trasferimento di linee elettriche ad alta tensione	progetto di massima	01.03.2035	-	17.3	0.2
Renens: adattamento testa ovest	progetto di massima	01.01.2032	19.0	36.0	0.4
Biel/Bienne: adattamento testa ovest	studio preliminare	sospeso; MIS aperto	27.4	27.4	0.1
Yverdon-les-Bains: nuovo scambio	non ancora iniziato	01.12.2035	4.4	4.4	-
Genève: impianti di ricovero	non ancora iniziato	01.12.2035	28.6	28.6	-
Lausanne – Brig			190.3	268.8	0.8
Vevey: separazione dei flussi di traffico	studio preliminare	sospeso; MIS aperto	64.0	137.1	-
Aigle: binario di regresso centrale	progetto di massima	01.07.2034	61.2	74.2	-
St-Triphon: binario di precedenza	progetto di massima	30.06.2029	27.2	22.1	0.4
Vouvry: stazione d'incrocio	non ancora iniziato	15.12.2031	12.0	12.0	-
Ardon: binario di formazione	progetto di massima	sospeso; MIS aperto	25.9	23.6	0.4
Lausanne – Bern			56.9	56.9	0.0
Givisiez: nuovo scambio	studio preliminare	sospeso; MIS aperto	7.7	7.7	0.0
Thörishaus Station–Niederwangen: binario di precedenza	non ancora iniziato	01.12.2036	49.2	49.2	-
Bern – Neuenburg – Le Locle			1'004.0	1'398.7	12.1
Le Crêt-du-Locele: stazione d'incrocio	studio preliminare	01.12.2035	16.6	15.0	0.4
Neuchâtel: binario 0	studio preliminare	sospeso; MIS aperto	57.0	29.2	-
Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds: linea diretta	progetto di massima	01.12.2041	930.4	1'292.6	11.3
Cornaux: spostamento sito di manutenzione	studio preliminare	01.12.2032	-	62.0	0.3
Delémont – Basel			134.4	136.2	62.4
Grellingen–Duggingen: doppio binario	in esecuzione	15.12.2025	120.2	124.6	61.8
Aesch BL: binario di regresso	progetto di pubblicazione / definitivo	12.12.2028	14.3	11.6	0.6
Biel/Bienne – Zürich und Bern – Zürich			482.2	607.8	3.4
SBB (A06): Leistungssteigerung und Kapazitätsausbau			451.9	569.4	3.4
Bowli–Signal: prolungamento doppio binario	studio preliminare	sospeso; MIS aperto	27.6	27.6	0.1
Grenchen Süd: binario di regresso e adeguamento di piattaforme binario 3	studio preliminare	sospeso; MIS aperto	28.3	28.3	0.2
Solothurn: adattamento degli impianti	studio preliminare	31.10.2036	57.1	117.2	0.6
Langenthal West: bretella di Önz	progetto di massima	01.12.2032	162.6	191.6	0.7
Solothurn–ABS–Langenthal: misure di protezione fonica	progetto di pubblicazione / definitivo	31.12.2025	7.8	10.4	-
Rothrist: nuovo scambio	studio preliminare	31.12.2032	12.8	12.8	0.1
Schönenwerd West: binari di regresso	progetto di pubblicazione / definitivo	30.06.2033	53.3	48.4	1.4
Aarau Ost: scambio veloce	non ancora iniziato	01.12.2032	15.3	15.3	-
Aarau: entrata simultanea testa ovest	non ancora iniziato	01.12.2032	8.7	8.7	-
Rapperswil: entrata rapida binario 1	studio preliminare	01.12.2031	15.7	6.6	0.0
Othmarsingen: estensione piattaforma e passaggio rapido	studio preliminare	12.12.2033	10.1	35.7	0.2
Döttingen: prolungamento binario d'incrocio	non ancora iniziato	01.12.2031	5.2	5.2	-
Bad Zurzach: estensione piattaforma e entrata simultanea	non ancora iniziato	01.12.2030	1.7	1.7	-
Baden: estensione piattaforma binari 4/5	studio preliminare	sospeso; MIS aperto	16.9	16.9	0.1
Wettingen: binario traffico merci	studio preliminare	01.12.2032	10.4	10.4	-
Zürich RB Limmattal–Dietikon: intensificazione della successione dei treni	non ancora iniziato	11.12.2032	3.9	3.9	-
Olten West: nuovo scambio binari 7/8	progetto di pubblicazione / definitivo	01.12.2033	12.1	-	-
Egerkingen: estensione piattaforma	non ancora iniziato	01.12.2033	2.4	2.4	-
Schinznach Bad: binario di precedenza	non ancora iniziato	01.12.2031	-	26.2	-
BLS (A06): Solothurn – Biberist. Aeffligen			30.3	38.4	0.0
Solothurn–Biberist Ost: doppio binario parziale	studio preliminare	sospeso; MIS aperto	25.5	33.6	0.0
Aeffligen: estensione stazione d'incrocio	non ancora iniziato	31.12.2034	4.8	4.8	-
Zofingen–Lenzburg			274.8	347.8	6.6
SBB (A07): Kapazitätsausbau			148.4	155.5	2.8
Lenzburg–Hunzenschwil: doppio binario parziale	progetto di massima	01.12.2031	36.7	24.3	0.4
Suhr West: binario d'incrocio	progetto di massima	01.12.2031	27.4	26.9	0.4
Kölliken: binario d'incrocio	progetto di massima	01.12.2031	18.7	14.1	0.3
Safenwil: binario di ricevimento	progetto di massima	01.12.2031	15.3	26.6	0.4
Safenwil–Walterswil–Striegel: doppio binario e bordo del marciapiede Walterswil	progetto di massima	01.12.2031	34.5	58.4	1.2
Zofingen–Lenzburg: misure di protezione fonica	progetto di massima	01.12.2031	15.9	5.2	0.1
AVA (A07): Oberentfelden			126.4	192.3	3.8
Oberentfelden: separazione dei flussi di traffico	progetto di massima	15.12.2033	126.4	191.4	2.8
Oberentfelden: acquisto di terreni	progetto di massima	15.12.2033	-	0.9	0.9
Zürich – Winterthur – Stein am Rhein und Tösstal			2'704.1	3'405.2	146.6
Opfikon–Riet–Kloten: doppio binario e bordo del marciapiede Kloten Balsberg	in esecuzione	13.12.2026	46.5	74.8	8.7
Zürigo–Winterthur: multi pista (galleria di Brütten)	progetto di pubblicazione / definitivo	10.12.2035	368.9	185.0	14.0
Galleria di Brütten, A1 Winterthur	progetto di pubblicazione / definitivo	10.12.2035	571.6	853.2	32.5
Galleria di Brütten, A2 tunnel	progetto di pubblicazione / definitivo	10.12.2035	981.1	1'320.0	33.7
Galleria di Brütten, A3 Dietlikon	progetto di pubblicazione / definitivo	10.12.2035	373.1	434.7	24.1
Galleria di Brütten, A4 Bassersdorf	progetto di pubblicazione / definitivo	10.12.2035	158.6	204.2	12.2
Galleria di Brütten, A5 Wallisellen	progetto di pubblicazione / definitivo	10.12.2035	160.9	275.8	19.6
Turbenthal: stazione d'incrocio	non ancora iniziato	01.12.2036	16.2	16.2	-
Seuzach: binario di regresso	progetto di pubblicazione / definitivo	28.12.2029	11.5	9.2	0.8
Ossingen: stazione d'incrocio	progetto di pubblicazione / definitivo	31.12.2029	7.9	24.4	1.0
Stein am Rhein: binario di regresso	non ancora iniziato	01.12.2032	7.9	7.9	-
Zürich – Bülach – Schaffhausen			142.7	254.8	16.1
Zürich Seebach: adattamento degli impianti	progetto di pubblicazione / definitivo	11.12.2027	48.9	74.1	7.2
Glattbrugg–Bülach: intensificazione della successione dei treni	progetto di massima	31.12.2030	13.1	18.9	0.5
Lottstetten–Jestetten: doppio binario	progetto di pubblicazione / definitivo	31.10.2030	80.7	161.9	8.3
Zürich Stadelhofen–Zürcher Oberland und rechtes Seeufer			1'295.6	1'615.3	64.4
Zürich Stadelhofen: adattamento degli impianti	progetto di pubblicazione / definitivo	11.12.2037	938.3	1'161.0	45.6
Dübendorf–Uster–Aathal: intensificazione della successione dei treni e doppio binario	progetto di pubblicazione / definitivo	30.11.2029	179.3	134.3	9.0
Herrliberg–Feldmeilen–Meilen: doppio binario	progetto di pubblicazione / definitivo	07.12.2031	63.6	135.8	7.7
Männedorf: stazione d'incrocio	progetto di pubblicazione / definitivo	31.08.2027	12.5	20.8	1.9
Bubikon: impianti di ricovero	studio preliminare	nuova scelta del sito	102.0	163.4	0.3

Cifre principali - Rapporto sullo stato dei lavori: Programmi di ampliamento dell' infrastruttura ferroviaria (FIF)

Fase di ampliamento FA35
scadenza: 31.12.2024

Misure	Fase del progetto	Messa in servizio	Base di riferimento costi	Previsione costi finali	Versamenti
Winterthur – Konstanz/Romanshorn/St. Gallen – St. Margre			348.3	460.2	10.7
Winterthur–Weinfelden: intensificazione della successione dei treni	progetto di massima	30.06.2031	10.5	33.1	0.8
Oberwinterthur: adattamento degli impianti	studio preliminare	01.12.2039	18.0	7.7	0.7
Frauenfeld: binario di regresso e binario di ricevimento traffico merci	progetto di pubblicazione / definitivo	09.12.2028	71.9	76.5	4.3
Weinfelden: adattamento degli impianti	progetto di massima	31.12.2031	24.0	52.5	1.5
Weinfelden–Siegershausen: intensificazione della successione dei treni	studio preliminare	da stabilire nello studio	9.5	8.8	0.0
Kreuzlingen: 4° marciapiede	progetto di pubblicazione / definitivo	08.12.2028	8.1	15.0	1.6
Lötsburg: stazione d'incrocio	non ancora iniziato	31.12.2033	31.1	31.1	-
Wil SG: adattamenti segnalazione	non ancora iniziato	31.12.2033	1.9	1.9	-
St. Gallen: aumento delle prestazioni stazione ferroviaria	progetto di massima	01.12.2030	77.5	59.6	1.1
Rorschach: 6° marciapiede	studio preliminare	12.12.2035	10.9	78.1	-
Rorschach–Rorschach Stadt: estensio doppio binario	studio preliminare	12.12.2036	30.0	30.6	0.6
Tägerschen: stazione d'incrocio	non ancora iniziato	31.12.2033	12.1	22.5	-
Svizzera orientale: impianti di ricovero	non ancora iniziato	11.12.2034	42.9	42.9	-
Ziegelbrücke – Linthal			31.2	47.3	1.8
Leuggelbach–Linthal: stazione d'incrocio und intensificazione della successione dei treni	progetto di massima	15.12.2029	31.2	47.3	1.8
Otten – Luzern			72.0	167.4	3.1
Rothenburg: binario di precedenza/ricevimento	non ancora iniziato	01.12.2032	13.1	13.1	-
Dagmersellen: binari di precedenza e estensione infrastruttura per il traffico merci	progetto di pubblicazione / definitivo	02.12.2031	44.6	139.9	3.1
Sursee: impianti di ricovero	non ancora iniziato	01.12.2032	14.3	14.3	-
Luzern – Zug – Zürich			2'039.8	2'178.4	15.4
Ebikon: adattamento degli impianti	non ancora iniziato	da stabilire nello studio	185.1	190.3	-
Ebikon–Flühühle: aumento delle sezioni di blocco	non ancora iniziato	da stabilire nello studio	5.2	-	-
Rotkreuz: 6° marciapiedi e scambio	studio preliminare	01.12.2032	88.7	88.7	0.2
Baar-Zug: ampliamento	progetto di massima	08.12.2039	243.0	351.9	4.7
Zimmerberg II galleria di base e collegamento alla galleria di Meilbach	progetto di pubblicazione / definitivo	10.12.2039	1'517.7	1'547.4	10.5
LEB Infrastruttura			106.0	151.6	6.1
Lausanne – Echallens			106.0	151.6	6.1
Assens–Etagnières: doppio binario e percorso sotterraneo	progetto di pubblicazione / definitivo	30.09.2033	94.0	144.5	5.6
Echallens: binario di ingresso	progetto di pubblicazione / definitivo	24.09.2027	12.0	7.1	0.5
TRA Infrastruttura			36.0	36.6	0.5
Lausanne-Orbe			11.0	11.0	-
Les Granges (Orbe): 2° marciapiede e sottopassaggio	non ancora iniziato	30.10.2034	11.0	11.0	-
Yverdon – Valeyres			25.0	25.6	0.5
En Lugènes: stazione d'incrocio	non ancora iniziato	11.10.2031	10.0	10.0	-
Six-Fontaines: stazione d'incrocio	progetto di pubblicazione / definitivo	25.10.2027	10.0	10.6	0.5
Yverdon-les-Bains–Ste-Croix: ottimizzazione della tracciato	non ancora iniziato	11.10.2031	5.0	5.0	-
MOB Infrastruttura			49.0	40.6	1.7
Montreux – Les Avants – Zweisimmen			49.0	40.6	1.7
Planchamp: stazione d'incrocio	progetto di pubblicazione / definitivo	30.06.2030	16.3	26.9	1.2
Rossinière – Château-d'Oex: Stat. de croisement (abandonné)			16.3	0.0	-
Aebeni-Weid: punto d'incrocio	progetto di pubblicazione / definitivo	16.12.2029	16.3	13.7	0.5
TPC Infrastruttura			47.0	134.2	1.9
Aigle-Leysin			38.0	125.2	1.9
Leysin-Village - Leysin-Télécabine: nuova linea ferroviaria	progetto di pubblicazione / definitivo	30.09.2033	38.0	125.2	1.9
Aigle – Monthey – Champéry			9.0	9.0	-
Fayot: nuovo punto d'incrocio	non ancora iniziato	31.12.2032	9.0	9.0	-
MGI Infrastruttura			180.0	410.7	10.9
Visp – Zermatt			180.0	410.7	10.9
Tasch–Zermatt: galleria Unnerchrüz	progetto di pubblicazione / definitivo	31.03.2035	180.0	410.7	10.9
TPF Infrastruttura			47.0	75.6	5.4
Broc Fabrique – Fribourg/Freiburg			47.0	75.6	5.4
Romont FR–Vuisternens-devant-Romont: nuova tracciato ferroviaria	progetto di pubblicazione / definitivo	01.12.2028	47.0	75.6	5.4
BLS Infrastruttura			1'604.0	1'847.3	34.5
Bern – Brig			1'535.0	1'743.8	33.0
galleria di Lötschberg: ampliamento totale	progetto di pubblicazione / definitivo	01.01.2036	1'535.0	1'743.8	33.0
Bern – Niederscherli			22.0	52.1	0.2
Vidmarhallen–Liebefeld–Köniz: doppio binario	studio preliminare	01.12.2032	22.0	52.1	0.2
Freiburg – Murten – Ins			12.0	12.0	-
Ins: binario di regresso	non ancora iniziato	01.12.2031	12.0	12.0	-
Brig: Leistungssteigerung			35.0	39.5	1.3
Brig: aumento delle prestazioni testa nord	progetto di massima	01.12.2032	35.0	39.5	1.3
RBS Infrastruttura			63.0	91.4	1.5
Bern – Zollikofen und Bern – Deisswil			53.0	81.4	1.4
Boll-Utzigè–Stettlen: doppio binario	non ancora iniziato	01.12.2032	25.6	25.6	-
Deisswil–Bolligen: doppio binario	progetto di massima	15.12.2029	15.4	43.8	1.4
Zollikofen: binario di regresso	non ancora iniziato	01.12.2033	12.0	12.0	-
Bern – Gümligen Siloah			10.0	10.0	0.1
Melchenbühl–Gümligen: doppio binario	studio preliminare	da stabilire nello studio	10.0	10.0	0.1
BLT Infrastruttura			14.0	18.4	0.3
Leimental – Basel			14.0	18.4	0.3
Leimental: tram espresso	progetto di massima	30.11.2030	14.0	18.4	0.3
AVA Infrastruttura			5.0	7.7	0.6
Berikon – Widen – Dietikon			5.0	7.7	0.6
Rudolfstetten Bahnhof: estensione stazione d'incrocio	progetto di pubblicazione / definitivo	15.12.2028	5.0	7.7	0.6
SZU Infrastruttura			35.0	69.5	1.4
Sihlital			35.0	69.5	1.4
Zürich Binz–Börnweg: doppio binario	progetto di massima	03.05.2030	13.3	22.1	0.8
Zürich Brunau–Höcklerbrücke: doppio binario	progetto di massima	14.10.2030	7.2	20.3	0.5
Zürich Leimbach Süd: doppio binario	studio preliminare	22.12.2030	14.5	27.1	0.1
AB Infrastruttura			24.0	42.1	1.3
Wil West: nuova fermata	progetto di pubblicazione / definitivo	31.12.2030	17.1	21.9	1.2
Jakobstal: punto d'incrocio	studio preliminare	31.12.2029	4.0	11.2	0.0
Frauenfeld–Wil SG: ottimizzazione della velocità	studio preliminare	31.12.2029	2.9	9.0	0.1
RhB Infrastruttura			141.0	164.3	6.9
St. Moritz – Tirano			17.0	24.1	0.9
Li Foppi: punto d'incrocio	progetto di pubblicazione / definitivo	15.12.2028	17.0	24.1	0.9
Prättigau			124.0	140.2	6.0
Fideris–Küblis: nuova linea ferroviaria (galleria di Fideris)	progetto di pubblicazione / definitivo	15.12.2032	124.0	140.2	6.0

Cifre principali - Rapporto sullo stato dei lavori: Programmi di ampliamento dell' infrastruttura ferroviaria (FIF)

Fase di ampliamento FA35
scadenza: 31.12.2024

Misure	Fase del progetto	Messa in servizio	Base di riferimento costi	Previsione costi finali	Versamenti
SOB Infrastruttura			53.0	113.8	9.3
Wädenswil – Einsiedeln			47.0	91.1	9.1
Schindellegi-Feusisberg-Biberbrugg: doppio binario	progetto di pubblicazione / definitivo	01.12.2029	45.5	89.6	9.1
Wädenswil: fermata Reidbach	non ancora iniziato	15.12.2037	1.5	1.5	-
Arth Goldau-Pfäffikon			6.0	22.8	0.2
Samstagern: 3° binario	studio preliminare	sospeso; MIS aperto	6.0	22.8	0.2
zb Infrastruttura			28.0	47.7	2.7
Luzern – Interlaken Ost und Luzern – Engelberg			28.0	47.7	2.7
Staldfeld: doppio binario	progetto di pubblicazione / definitivo	30.06.2026	8.5	14.3	0.8
Niederried: nuovo punto d'incrocio	progetto di pubblicazione / definitivo	21.12.2025	5.2	6.8	0.6
Kägiswil: doppio binario	progetto di pubblicazione / definitivo	10.12.2028	14.3	26.6	1.2
FLP Infrastruttura			238.0	405.6	1.0
Lugano Centro-Bioggio: nuova linea ferroviaria	progetto di pubblicazione / definitivo	31.12.2035	238.0	405.6	1.0
FAR Infrastruttura			14.0	19.8	0.6
Intragna: 3° binario	progetto di pubblicazione / definitivo	13.12.2027	8.0	11.3	0.4
Tegna: ampliamento a doppio binario	progetto di pubblicazione / definitivo	13.12.2027	6.0	8.5	0.2
Neue Haltestellen SBB			161.9	170.9	2.3
SBB (C01): neue Haltestellen			125.9	138.4	2.3
Yverdon Y-Parc: nuova fermata	progetto di massima	30.09.2030	14.3	22.6	0.2
Collombey-le-Grand: nuova fermata	progetto di massima	30.08.2029	5.5	4.8	0.2
Agy: nuova fermata	studio preliminare	01.12.2030	6.9	6.2	0.1
St-Imier-La Clief: nuova fermata	progetto di pubblicazione / definitivo	31.12.2027	4.3	6.0	0.6
Dornach-Apfelsee: nuova fermata	progetto di massima	12.12.2030	14.2	17.2	0.5
Oensingen Dorf: nuova fermata	non ancora iniziato	01.12.2034	11.5	11.5	-
Bellinzona Piazza Indipendenza: nuova fermata	in esecuzione	14.12.2033	21.2	21.0	0.7
Winterthur Grütze Nord: nuova fermata	non ancora iniziato	10.12.2033	33.0	33.0	-
Basel Neualschwil: nuova fermata	progetto di massima	30.11.2030	15.0	16.0	-
BLS (C01): Neue Haltestelle			36.0	32.6	0.0
Thun Nord: nuova fermata	studio preliminare	da stabilire nello studio	36.0	32.6	0.0
Neue Haltestellen TMR			5.0	4.5	0.3
Martigny-Expo: nuova fermata	progetto di pubblicazione / definitivo	31.12.2028	5.0	4.5	0.3
Neue Haltestellen BLS			9.0	11.7	0.9
Kleinwaben: nuova fermata	progetto di pubblicazione / definitivo	30.09.2028	9.0	11.7	0.9
Neue Haltestellen CJ			1.0	1.2	0.1
Le Noirmont Sous-la-Velle: nuova fermata	progetto di pubblicazione / definitivo	13.12.2026	1.0	1.2	0.1
Neue Haltestellen BEV			27.0	82.5	0.1
Basel Solitude: nuova fermata	studio preliminare	15.12.2033	27.0	82.5	0.1
Betriebliche Anlagen SBB			1'395.6	1'606.0	68.6
Nyon: impianti per il pubblico e intensificazione della successione dei treni	progetto di massima	sospeso; MIS aperto	108.9	174.7	3.6
Morges: impianti per il pubblico	progetto di pubblicazione / definitivo	30.09.2033	111.0	165.0	10.3
Neuchâtel: nuova passerella con accesso ai marciapiedi	progetto di massima	sospeso; MIS aperto	21.0	13.2	0.5
Neuchâtel: impianti per il pubblico (progetto di massima)	studio preliminare		-	7.9	-
Lenzburg: impianti per il pubblico	progetto di pubblicazione / definitivo	31.07.2030	202.1	282.1	40.4
Olten: impianti per il pubblico	progetto di massima	31.12.2038	341.0	372.6	1.5
Olten: nuovo piazzale della stazione	progetto di pubblicazione / definitivo	16.12.2032	20.0	28.9	1.1
Basel SBB: impianti per il pubblico	progetto di massima	30.11.2037	356.5	235.5	2.7
Wädenswil: impianti per il pubblico	progetto di pubblicazione / definitivo	11.12.2033	100.0	151.0	6.3
Cadenazzo: binari di ricevimento	progetto di massima	30.06.2034	35.0	63.8	2.0
Estavayer-Sévoz: centro logistico Broye	progetto di massima	30.09.2033	60.0	75.9	0.3
Onnens-Bonvillars: stazione di ricevimento / formazione	studio preliminare	01.12.2033	40.0	35.2	-
Betriebliche Anlagen BEV			38.0	33.8	6.2
Basel Bad Bf: impianti per il pubblico	fase di chiusura	01.09.2024	5.2	5.0	5.2
Basel Bad Bf: Publikumsanlagen, seconda fase dei lavori	studio preliminare	01.12.2031	32.8	28.8	1.0
Betriebliche Anlagen SZU			30.0	34.7	4.1
Zürich HB: rialzo dei marciapiedi e relativo accesso	progetto di pubblicazione / definitivo	31.12.2026	30.0	34.7	4.1
Bundesbeitrag grenzüberschreitende Massnahmen SNCF			100.0	100.0	1.0
Anbindung Euro-Airport: contributo finanziario Confederazione Svizzera			100.0	100.0	1.0
Bundesbeitrag grenzüberschreitende Massnahmen DB Netz			100.0	100.0	0.1
Basel Bad Bf-Lörrach: contributo finanziario Confederazione Svizzera			50.0	50.0	0.1
Basel Bad Bf-Schaffhausen: contributo finanziario Confederazione Svizzera			50.0	50.0	-
Einzelinvestitionen			11.4	11.4	-
Münsterlingen-Scherzingen: 2° marciapiede	non ancora iniziato	01.12.2033	11.4	11.4	-
Planungsarbeiten für den nächsten Ausbauschritt			170.0	170.0	14.0
Luzern: Projektierung für Kapazitätsausbau Knoten (DBL)			-	-	-
Basel: Projektierung für Kapazitätsausbau Knoten (Herzstü)			100.0	100.0	15.7
Projektaufsicht über die Massnahmen nach Bst. a-f			30.0	30.0	1.5
Projektierung des multifunktionalen Grimseltunnels			30.0	30.0	3.4
Erste Massnahmen zum Fahrplan 2025 in der Westschweiz			100.0	100.0	-
Agy: Point de croisement	non ancora iniziato	da stabilire nello studio	15.0	15.0	-
Yverdon-les-Bains – Boudry : Amélioration du distancement	non ancora iniziato	da stabilire nello studio	12.0	12.0	-
Lancy-Pont-Rouge – Genève-Aéroport: Aménagement tunnel Furet	non ancora iniziato	da stabilire nello studio	73.0	73.0	-
Zürich – Chur: Kap.ausbau (Projektierung DS Tiefenwinkel)			10.0	10.0	-
Nicht über AS35 realisierte Massnahmen SBB			322.2	-	-
Nicht über AS35 realisierte Massnahmen andere ISB			69.3	-	-

Cifre principali - Rapporto sullo stato dei lavori: Programmi di ampliamento dell' infrastruttura ferroviaria (FIF)

Fase di ampliamento FA25

scadenza: 31.12.2024

Misure	Fase del progetto	Messa in servizio	Base di riferimento costi	Previsione costi finali	Versamenti
Ausbauschnitt 2025			6'765.0	6'812.4	2'324.6
Kapazitätsausbau Lausanne–Genf, SBB			330.0	219.0	75.6
Denges-Echandens–Morges: 3° binario	progetto di pubblicazione / definitivo	30.11.2032	240.0	152.4	7.1
Denges-Echandens–Morges: 3° binario (studio)			-	0.1	0.1
Coppet–Founex: binario di precedenza traffico merci	in esecuzione	15.12.2019	90.0	66.5	68.4
Kapazitätsausbau Knoten Genf, SBB			1'130.0	1'598.7	77.8
Genève: potenziamento delle capacità	progetto di pubblicazione / definitivo	31.10.2038	1'130.0	1'519.6	42.9
Genève: rinnovo apparato centrale			-	4.2	4.3
Genève: riconfigurazione impianti di ricovero	in esecuzione	04.12.2027	-	74.9	30.6
Beschleunigungsmassnahmen Lausanne–Bern, SBB			300.0	33.8	35.0
Lausanne–Bern: WAKO-Ertüchtigung			250.0	3.6	3.8
Romont FR–Chênens: binario di precedenza	in esecuzione	26.08.2019	10.0	10.9	11.2
Fribourg/Freiburg: scambi 66/67			10.0	0.1	0.1
Fribourg/Freiburg: nuovo scambio Est	concluso	11.10.2021	10.0	19.2	20.0
Vaulruz: entrata simultanea			20.0	-	-
Kapazitätsausbau Ligerz–Twann, SBB			390.0	489.7	188.6
Ligerz–Twann: nuovo galleria doppio binario	in esecuzione	09.12.2029	390.0	489.7	188.6
Kapazitätsausbau Basel-Liestal, SBB			925.0	545.2	478.0
Basel SBB: aumento delle prestazioni: prima fase	in esecuzione	06.12.2025	50.0	147.6	119.2
Basel Ost–Muttenz: separazione dei flussi di traffico	in esecuzione	01.12.2025	300.0	299.9	305.3
Pratteln: separazione dei flussi di traffico (studio)			510.0	0.6	0.6
Pratteln: adattamento segnalazione	concluso	21.02.2022	-	4.0	4.2
Liestal: binario di regresso	in esecuzione	12.12.2025	15.0	10.0	8.7
Basel SBB: misure di collegamento impianti per il pubblico	in esecuzione	06.12.2025	25.0	58.0	39.9
Pratteln: separazione dei flussi di traffico (pianificazione)	studio preliminare		25.0	25.0	0.0
Kapazitätsausbau Knoten Bern, SBB			670.0	815.2	70.9
Bern West: aumento delle prestazioni	in esecuzione	10.12.2034	657.0	783.3	53.2
Separazione dei flussi di traffico (studio)			-	0.1	0.1
Bern: acquisto di terreni Aebmatt	concluso	31.12.2020	-	10.5	11.0
Bern West: muro di sostegno	concluso	01.12.2022	-	1.5	1.7
Bern Ost: adattamento degli impianti	studio preliminare	14.12.2031	10.0	15.3	-
Bern Ost: nuova segnalazione	fase di chiusura	10.12.2023	3.0	4.4	5.0
Gümligen–Münsingen: Kapazitätsausbau SBB			570.0	1'017.1	94.0
Bern Wankdorf Süd–Ostermündigen: separazione dei flussi di traffico	progetto di pubblicazione / definitivo	11.12.2038	300.0	637.6	43.6
Bern Wankdorf Süd–Ostermündigen: sottoprogetto Löchligut e Bolligenstrasse	in esecuzione	31.10.2025	-	25.4	24.3
Gümligen Süd: separazione dei flussi di traffico	progetto di pubblicazione / definitivo	31.03.2032	190.0	192.4	20.5
Münsingen: binario di regresso	progetto di massima	13.12.2037	80.0	161.6	5.6
Gümligen–Münsingen: Kapazitätsausbau BLS			60.0	19.8	0.3
Bern Brünnen Westside: binario di regresso	progetto di massima	sospeso; MIS aperto	60.0	19.8	0.3
Kapazitätsausbau Bern–Luzern, SBB			60.0	99.4	0.6
Zofingen: binario di regresso	studio preliminare	11.12.2036	60.0	99.0	0.6
Zofingen: sostituzione apparato centrale	studio preliminare	11.12.2036	-	0.4	-
Kapazitätsausbau Zürich–Chur, SBB			160.0	144.7	59.9
Pfäffikon SZ–Altendorf: binario di precedenza	in esecuzione	24.11.2025	55.0	80.5	54.8
Landquart: segnali di binario			5.0	-	-
Siebnen-Wangen: binario di precedenza	progetto di pubblicazione / definitivo	10.12.2028	45.0	64.2	5.1
Schübelbach-Buttikon: binario di precedenza			25.0	-	-
Sargans: adattamento degli impianti			20.0	-	-
Sargans–Landquart: intensificazione della successione dei treni			10.0	-	-
Kapazitätsausbau Rapperswil–Mägenwil, SBB			100.0	130.0	137.2
Rapperswil–Mägenwil: aumento delle prestazioni	in esecuzione	08.12.2023	100.0	128.3	135.5
Rapperswil–Mägenwil: acquisto di terreni	concluso	31.12.2021	-	1.6	1.7
Kapazitätsausbau St. Gallen–Chur, SBB			180.0	223.2	240.9
Trübbach–Buchs SG: ampliamento a doppio binario	in esecuzione	28.10.2024	85.0	85.8	90.7
Rüthi SG–Oberriet: adattamento degli impianti	in esecuzione	01.11.2023	95.0	137.4	150.1
Kapazitätsausbau Bellinzona–Locarno, SBB			150.0	267.5	53.1
Bellinzona–Giubiasco: nuovo 3° binario	in esecuzione	14.12.2033	100.0	176.0	9.9
Cadenazzo Ovest–Ponte Ticino: ampliamento a doppio binario	in esecuzione	13.12.2026	30.0	70.3	19.0
Minusio: stazione d'incrocio	in esecuzione	11.12.2023	20.0	21.2	24.3
Kapazitätsausbau Lugano, SBB			100.0	92.4	6.8
Lugano–Melide: binario di regresso e ricovero	progetto di pubblicazione / definitivo	30.11.2032	100.0	84.9	6.8
Lugano–Melide: Testata nord stazione Melide	progetto di pubblicazione / definitivo	22.09.2025	-	7.5	-

Cifre principali - Rapporto sullo stato dei lavori: Programmi di ampliamento dell' infrastruttura ferroviaria (FIF)

Fase di ampliamento FA25

scadenza: 31.12.2024

Misure	Fase del progetto	Messa in servizio	Base di riferimento costi	Previsione costi finali	Versamenti
Verschiedene Einzelinvestitionen			400.0	78.3	30.1
Verschiedene Einzelinvestitionen, SBB			32.0	19.6	20.5
Romanshorn: adattamento degli impianti	concluso	16.05.2018	15.0	11.3	11.5
Schaffhausen: testa di scambio	in esecuzione	10.12.2023	6.0	0.4	0.5
Rorschach: adattamento degli impianti	concluso	11.11.2021	10.0	6.4	6.7
Olten: segnalazione binario 1	in esecuzione	19.11.2023	1.0	1.3	1.5
Eclépens: accesso al sito Holcim	studio preliminare	da stabilire nello studio	-	0.1	0.1
Schwyz: raggiungibilità degli impianti per il trasporto merci			-	0.1	0.1
Verschiedene Einzelinvestitionen, RhB			12.0	8.7	9.7
Saas: punto d'incrocio e adattamento	fase di chiusura	06.10.2023	12.0	8.7	9.7
Verschiedene Einzelinvestitionen BAV			356.0	50.0	-
Projektierungen für den nächsten Ausbauschnitt			100.0	72.3	44.3
Projektierungen nächster Ausbauschnitt BAV			100.0	50.8	23.0
Projektierungen nächster Ausbauschnitt SBB			-	21.4	21.2
Projektierungen für Kapazitätsausbauten			200.0	200.7	119.5
Projektierungen für Kapazitätsausbauten, SBB			170.0	167.4	83.8
AS30 pianificazione del progetto Aarau-Zürich			20.0	2.3	2.3
AS30 pianificazione del progetto Thalwil-Zug (ZBT II)			45.0	3.2	3.4
AS30 pianificazione del progetto Thalwil-Zug (Zug-Baar: 3ème/4ème voie)			5.0	1.1	1.1
AS30 pianificazione del progetto Zug-Chollerhölzli 3ème voie			-	0.4	0.5
AS30 pianificazione del progetto Zug-Luzern (gare souterraine, DBL)			35.0	109.3	23.0
AS30 pianificazione del progetto Zürich Stadelhofen			20.0	19.9	20.8
AS30 pianificazione del progetto Bassersdorf-/Dietikon-Winterthur			45.0	31.2	32.8
Projektierungen für Kapazitätsausbauten, BLS			30.0	33.3	35.7
AS30 pianificazione del progetto ampliamento della tecnologia ferroviaria LBT	progetto di pubblicazione / definitivo	31.12.2033	30.0	33.3	35.7
Betriebliche Anlagen			540.0	372.2	261.8
Betriebliche Anlagen, SBB			509.0	372.2	261.8
Genève Cornavin: Rekonfiguration	in esecuzione	31.07.2021	1.0	1.1	1.1
Vernier-Meyrin Cargo: binario di ricovero regionale	in esecuzione	30.04.2022	30.0	26.0	27.6
Genève-La-Praille: binario di manutenzione	concluso	18.12.2020	10.0	13.5	14.1
Bern Bümpliz Süd: impianti di ricovero	in esecuzione	18.05.2022	33.0	36.0	37.7
Wolhusen: impianti di ricovero	fase di chiusura	12.12.2021	19.0	20.7	21.6
Basel SBB GB: stazione di merci: impianti di ricovero sud	in esecuzione	28.02.2024	50.0	38.2	41.1
Chiasso: binari di ricovero	in esecuzione	29.09.2025	12.0	12.6	4.9
Zürich Mülligen: impianti di ricovero	in esecuzione	10.12.2023	82.0	17.4	19.2
Vufflens-la-Ville/SIVA: accesso direzione Yverdon	in esecuzione	29.04.2024	20.0	32.4	35.3
Oberbuchsitzen: binario di ricevimento traffico merci	progetto di pubblicazione / definitivo	12.12.2028	30.0	42.2	2.2
Basel RB: Betriebswechsellpunkt	concluso		-	0.2	0.2
Basel SBB stazione di smistamento: percorsi treno circonvallazione	in esecuzione	12.11.2024	7.0	9.5	9.9
Basel SBB stazione di smistamento: impianto di prova dei freni	in esecuzione	12.12.2021	13.0	9.0	9.7
Basel SBB stazione di smistamento: aree di ricovero per locomotive	in esecuzione	15.12.2024	16.0	12.8	14.8
Basel SBB stazione di smistamento: prolungamento dei binari gruppo D	in esecuzione	13.12.2025	42.0	30.9	9.9
Zürich RB Limmattal stazione di smistamento: terminale regionale Dietikon	progetto di pubblicazione / definitivo	sospeso: MIS aperto	70.0	25.8	2.8
Wetzikon: binario di ricevimento Schöneich	concluso	Abbandono del progetto	30.0	1.4	1.5
Gossau: binario di ricevimento traffico merci	concluso	31.03.2018	25.0	0.3	0.3
Protezione fonica	progetto di pubblicazione / definitivo		10.0	4.1	-
Schaffhausen: impianti di ricovero	concluso	30.11.2020	3.0	1.4	2.2
Fontanelle	concluso	18.10.2018	-	0.4	0.6
Däniken RB stazione di smistamento: adattamento binari	concluso	10.12.2021	6.0	4.9	5.2
Wetzikon/Hinwil: misure di accompagnamento impianti di carico e scarico	studio preliminare	28.02.2030	-	4.4	0.0
Zurich Oberland: impianto per il trasporto merci	non ancora iniziato	da stabilire nello studio	-	27.0	-
Betriebliche Anlagen Platzhalter BAV			31.0	-	-
Leistungssteigerungen Privatbahnen			400.0	393.5	350.3
Uznach-Rapperswil SG: adattamento delle infrastrutture	in esecuzione	10.12.2023	54.0	52.2	56.2
Vevey-Blonay: nuovo punto evasione Gilamont	concluso	25.06.2019	6.0	10.3	10.7
Doppelspur Herdtunnel Zermatt			20.0	1.3	1.2
Schwiedemen: nuovo punto d'incrocio	concluso	20.11.2017	8.0	9.4	9.4
Sefinot: nuovo punto d'incrocio	concluso	27.07.2017	6.0	6.8	6.9
Lax: prolungamento punto d'incrocio	concluso	20.11.2017	6.0	5.8	5.9
Bätterkinden: estensione fermata e binario di regresso	fase di chiusura	11.12.2022	20.0	7.9	8.4
Bätterkinden Süd-Büren zum Hof: adattamento delle infrastrutture	fase di chiusura	11.12.2022	35.0	24.0	25.7
Grafenried-Jegenstorf: ampliamento a doppio binario	fase di chiusura	11.12.2022	30.0	26.1	27.9
Solothurn: estensione piattaforma	progetto di pubblicazione / definitivo	10.12.2030	45.0	63.5	4.6
Solothurn: acquisto di terreni museo Enter	concluso	31.12.2022	-	20.7	21.6
Luzern: integrazione doppio binario zb stazione di Lucerna	concluso	12.12.2021	50.0	60.7	63.0
Bever-Samedan: ampliamento a doppio binario	fase di chiusura	30.11.2020	53.0	42.2	44.0
Sagliains: stazione di interscambio e ottimizzazione carico degli autoveicoli	concluso	10.12.2020	22.1	26.9	27.7
Landquart-Malans GR: ampliamento a doppio binario	concluso	01.11.2021	44.9	35.8	37.2

Cifre principali - Rapporto sullo stato dei lavori: Programmi di ampliamento dell' infrastruttura ferroviaria (FIF)

Fase di ampliamento SIF

scadenza: 31.12.2024

Misure	Fase del progetto	Messa in servizio	Base di riferimento costi	Previsione costi finali	Versamenti
Zukünftige Entwicklung Bahninfrastruktur (ZEB)			4'810.0	4'664.2	4'237.9
Projektaufsichtskredit Massnahmen Basislinien NEAT			10.0	5.0	3.8
Projektaufsichtskredit Massnahmen übrige Strecken			20.0	10.0	8.0
Massnahmen Basislinien NEAT			730.0	703.5	685.5
Basel - Gotthard Nord			123.4	81.1	93.3
Rotkreuz-Immensee: intensificazione della successione dei treni	concluso	05.10.2015	13.5	10.3	11.8
Brunnmatt-Arth-Goldau: intensificazione della successione dei treni	concluso	02.05.2016	8.2	8.8	10.1
Steinen-Schwyz: intensificazione della successione dei treni	concluso	02.05.2016	10.0	9.2	10.6
Brunnen-Rynächt: contributo finanziario intensificazione della successione dei treni	concluso	16.08.2015	1.7	1.7	2.0
Basel SBB RB-Pratteln: intensificazione della successione dei treni	concluso	31.10.2016	8.9	3.2	3.7
Rheinfelden-Mumpf: intensificazione della successione dei treni	concluso	11.12.2016	8.9	7.4	8.6
Eiken-Hornussen: intensificazione della successione dei treni	concluso	28.10.2018	8.7	8.8	10.1
Effingen-Brugg AG: intensificazione della successione dei treni	concluso	28.10.2018	23.5	20.2	23.2
Henschliken-Dottikon-Dintikon-Wohlen: intensificazione della successione dei treni	concluso	02.12.2018	3.8	3.5	4.0
Muri AG: contributo finanziario intensificazione della successione dei treni	concluso	09.12.2018	3.8	3.8	4.4
Benzenschwil-Sins-Oberrüti: intensificazione della successione dei treni	concluso	24.09.2019	32.4	4.2	4.9
Gotthard Süd - Chiasso			186.3	365.3	404.7
Biasca: nuovo scambio	concluso	04.12.2021	10.0	6.3	7.5
Bellinzona: aumento delle prestazioni stazione ferroviaria	in esecuzione	20.08.2018	67.0	37.6	43.6
Bellinzona S.Paolo: aumento delle prestazioni	in esecuzione	30.11.2019	-	87.8	101.7
Giubiasco: nuovo scambio	concluso	11.02.2019	7.2	4.8	5.5
Chiasso: aumento delle prestazioni	in esecuzione	27.11.2023	40.2	142.1	163.0
Vezia-Capolago-Riva S.Vitale: intensificazione della successione dei treni	in esecuzione	22.06.2025	25.0	49.6	40.4
Vezia-Melide: intensificazione della successione dei treni	concluso	03.12.2018	-	1.3	1.5
Maroggia-Melano-Capolago-Riva S.Vitale: raddoppio della frequenza GSM-R	in esecuzione	22.06.2025	-	4.6	5.4
Lugano: entrata simultanea binario 1/2	concluso	08.12.2018	20.0	14.4	16.6
Bellinzona - Luino			55.6	65.4	77.9
Contone-Quartino: ampliamento a doppio binario	in esecuzione	15.04.2019	43.0	54.5	65.1
Cadenazzo-Luino: contributo finanziario aumento delle prestazioni	fase di chiusura	11.12.2018	12.6	10.9	12.8
Zug - Arth-Goldau			108.2	69.2	79.9
Arth-Goldau: contributo finanziario Spunwechsel	concluso	12.12.2020	11.6	10.3	10.4
Walchwil: ampliamento a doppio binario	fase di chiusura	13.12.2020	96.6	59.0	69.5
Raum Bern (Bern - Thun)			18.6	14.3	16.4
Gümligen-Thun: intensificazione della successione dei treni	concluso	15.11.2014	18.1	13.8	15.8
Gümligen - Thun: spostamento cambio, contributo finanziario	concluso	30.06.2013	0.5	0.5	0.6
Bahnstrom und Lärmschutz Lötschberg- und Gotthardachse			105.0	8.8	10.3
Cadenazzo-Ranzo: alimentazione ferroviaria	concluso	31.03.2022	6.9	5.3	6.1
Cadenazzo-Luino: contributo finanziario alimentazione di trazione	concluso	30.11.2020	2.0	2.0	2.4
Luino-Linie: adattamento canale per cavi, contributo finanziario	concluso	30.11.2020	1.1	1.0	1.2
Region Gotthard: stazione di conversione			35.0	-	-
Mendrisio: nuova sottostazione	concluso	30.11.2015	-	0.5	0.6
Axe de Lötschberg et Gotthard: protezione fonica			60.0	-	-
Erhöhung Betriebsstabilität Gotthardachse			-	99.3	3.0
Brunnen: prolungamento dei binari	studio preliminare	01.12.2033	-	28.8	0.1
Maroggia-Melano: prolungamento dei binari	progetto di pubblicazione / definitivo	18.01.2027	-	22.6	2.1
Capolago: prolungamento dei binari	concluso	25.05.2025	-	0.0	0.0
Locarno: automazione apparato centrale	concluso	31.12.2023	-	0.0	0.0
Basel SBB RB: lunghezza dei binari servizio	progetto di massima	31.12.2031	-	37.7	0.3
Chiasso: lunghezza dei binari per il traffico merci	progetto di pubblicazione / definitivo	29.09.2027	-	10.2	0.5
Basislinien NEAT: Veränderungen Portfolio und VK-Anpassung			132.9	-	-
Massnahmen übrige Strecken (exkl. NEAT Basislinien)			3'750.0	3'681.5	3'254.5
Raum Genf			10.0	-	-
Raum Lausanne			1'046.0	1'344.2	666.0
Lausanne-Renens: salto di montone	fase di chiusura	15.07.2022	245.3	54.0	64.9
Lausanne - Renens: 4. Gleis			189.4	177.8	208.5
Lausanne-Renens: 4° binario	in esecuzione	15.07.2022	130.7	107.2	123.0
Renens: testa est 4° binario	concluso	30.06.2018	58.7	66.9	76.9
Lausanne-Renens: sottopassaggio Léman	concluso	07.06.2019	-	3.7	8.6
Lausanne: Erweiterung Bahnhof			611.3	1'112.4	392.6
Lausanne: ampliamento della stazione	in esecuzione	31.12.2037	60.0	43.7	60.8
Lausanne Gare: Acquisition et Indemnité, Phase 1 UV8			5.5	4.8	5.6
Lausanne Gare: Technique ferroviaire			140.0	169.2	64.3
Lausanne Gare: Epinettes			30.0	54.6	30.9
Lausanne Gare: Zone des quais et BV			231.0	505.4	103.9
Lausanne Gare: Têtes est et ouest			49.8	86.2	39.6
Lausanne Gare: Sous-sol place Gare			50.0	151.7	23.1
Lausanne Gare: Travaux préparatoires UV8			30.0	18.9	21.8
Lausanne Gare: Achat bât. Saugettes UV7			15.0	12.1	13.9
Lausanne Gare: Coûts communs			-	65.7	28.8
Lausanne - Brig - Iselle			120.1	95.0	99.8
Villeneuve - St. Maurice: Zugfolgezeitverkürzung			10.1	0.1	0.2
Villeneuve - St.Maurice: Amélioration du distancement	concluso	16.01.2020	10.1	0.1	0.2
Vevey - Leuk: Ausbau auf Doppelstockprofil			100.0	94.9	99.6
Vevey-Leuk: adeguamento del profilo	concluso	09.12.2018	12.0	3.2	3.7
VV-MX: GLO2 sovrappassi Esp.+Nat.+Crins	concluso	30.11.2018	8.0	7.6	8.8
VV-MX: PEL2 sovrappassi Centre et Béranges	concluso	30.07.2022	5.0	7.3	8.6
MX-VIL: PEL2 sovrappassi Grandchamp et Chillon	fase di chiusura	15.12.2021	6.0	6.3	7.4
MX-VIL: GLO2 acquedotto Tinière	concluso	30.11.2017	3.0	2.8	3.2
VIL-LK: GLO2 sovrappassi Riddes+Merdesson+Beau	in esecuzione	31.03.2027	15.0	19.7	16.0
Z-VIL-ST, SM, SIO: adeguamento del profilo	concluso	09.12.2018	2.0	3.3	3.8
RID-TUR: adeguamento del profilo	concluso	07.12.2018	1.0	0.5	0.5
VV-LK: PEL2 adeguamenti diversi	in esecuzione	31.12.2028	3.0	4.6	2.0
Burier-Clarens: galleria des Crêtes	concluso	15.12.2019	35.0	31.8	36.6
Sierre/Siders-Salggesch: galleria Raspille	concluso	30.09.2017	10.0	7.8	9.0
Brig - Iselle: Zugfolgezeitverkürzung			10.0	-	-
Brig - Iselle: intensificazione della successione dei treni			10.0	-	-

Cifre principali - Rapporto sullo stato dei lavori: Programmi di ampliamento dell' infrastruttura ferroviaria (FIF)

Fase di ampliamento SIF

scadenza: 31.12.2024

Misure	Fase del progetto	Messa in servizio	Base di riferimento costi	Previsione costi finali	Versamenti
Lausanne - Biel - Olten			140.0	55.1	45.5
Yverdon – Grandson: intensificazione della successione dei treni			20.0	-	-
Neuchâtel: aumento delle prestazioni	in esecuzione	12.12.2021	10.0	18.0	21.3
Biel/Bienne–Lengnau: intensificazione della successione dei treni	in esecuzione	31.10.2025	20.0	19.4	20.6
Solothurn–Wanzwil: aumento delle prestazioni	progetto di pubblicazione / definitivo	31.12.2025	90.0	17.6	3.6
Lausanne - Bern			52.4	75.2	30.5
Lausanne–Palézieux: intensificazione della successione dei treni	progetto di pubblicazione / definitivo	01.12.2027	22.0	40.2	8.2
Lausanne–Puidoux: intensificazione della successione dei treni (studio)			-	0.2	0.2
Romont FR–Chérens: binario di precedenza	in esecuzione	26.08.2019	30.4	18.3	21.1
Romont FR: aumento delle prestazioni	progetto di pubblicazione / definitivo	01.12.2028	-	0.1	0.1
Romont: aumento delle prestazioni	progetto di pubblicazione / definitivo	12.12.2028	-	16.3	0.8
Raum Bern			192.5	166.7	208.5
Bern: aumento delle prestazioni nodo ferroviario	concluso	23.11.2015	11.1	10.3	11.9
Bern–Bern Wylerfeld: separazione dei flussi di traffico	in esecuzione	12.09.2022	141.4	122.4	156.6
Uetendorf–Lerchenfeld: doppio binario	fase di chiusura	12.12.2021	40.0	34.0	40.1
Thun - Interlaken			100.0	42.7	15.3
Leissigen: doppio binario	progetto di pubblicazione / definitivo	14.12.2027	100.0	42.7	15.3
Biel - Delsberg - Porrentruy			20.1	18.0	21.2
Bassecourt: punto d'incrocio	in esecuzione	09.12.2018	20.1	18.0	21.1
Glovelier: isola a doppio binario (studio)	concluso	15.12.2025	-	-0.0	0.1
Basel - Olten - Luzern			353.0	333.6	381.7
Basel SBB: nuovo scambio	concluso	28.11.2014	10.0	2.1	2.4
Liestal: ampliamento a 4 binari	in esecuzione	12.12.2025	313.0	263.3	324.6
Luzern: nuovo scambio stazione e intensificazione della successione dei treni	in esecuzione	29.04.2024	30.0	48.2	54.7
Raum Olten			5.0	-	-
Rothrist: Anpassung Gleisanlage			5.0	-	-
Olten - Aarau (Eppenberg)			680.2	603.4	694.4
Olten–Aarau: ampliamento a 4 binari integrale (Eppenberg tunnel)	in esecuzione	13.12.2020	670.2	593.9	683.2
Aarau: scambio veloce	concluso	03.12.2020	10.0	9.5	11.1
Raum Ruppertswil / Gruemet / Melligen			13.1	3.9	4.5
Chestenberg (pianificazione)			13.1	3.9	4.5
Raum Zürich			213.0	213.0	237.4
Zürich HB: contributo finanziario DML Zürich			213.0	213.0	237.4
Thalwil - Luzern			78.9	51.9	59.5
March–Glarerland–Zug: intensificazione della successione dei treni	concluso	30.09.2014	48.1	30.6	35.0
Freudenberg–Rotkreuz: ampliamento a doppio binario	concluso	11.07.2016	30.8	21.4	24.5
Zürich - Winterthur			232.7	159.4	183.9
Hürlistein–Effretikon: 4° binario e Effretikon testa nord	concluso	12.12.2015	103.7	90.9	104.2
Effretikon–Tössmühle: intensificazione della successione dei treni e scambio	concluso	13.12.2015	16.0	7.2	8.3
Dorfnest: salto di montone e intensificazione della successione dei treni	in esecuzione	20.07.2018	113.0	61.3	71.4
Raum Winterthur			157.3	137.0	160.3
Winterthur: nuovo scambio Schwalmacker	concluso	04.09.2015	32.0	33.2	38.1
Winterthur: aumento delle prestazioni stazione ferroviaria	in esecuzione	30.11.2018	115.4	90.0	103.8
Winterthur: pre-investimento ponte Zürcherstrasse	concluso	30.06.2016	4.9	9.1	13.0
Tössmühle–Winterthur: contributo finanziario 4.Gleis	concluso	10.12.2012	5.0	4.7	5.4
Winterthur - St. Gallen			150.2	86.1	99.9
Elgg: binario di precedenza e segnalazione Sirmach–Wil	concluso	09.07.2018	51.2	30.9	35.5
Wil SG: aumento delle prestazioni stazione ferroviaria	in esecuzione	30.06.2023	25.0	46.9	54.8
Winterthur–St. Gallen: aumento delle prestazioni und Fahrzeitreduktion	concluso	14.12.2029	54.0	0.7	0.8
St. Gallen Winkel–St. Gallen: intensificazione della successione dei treni	concluso	12.12.2020	20.0	7.6	8.8
Winterthur - Weinfelden - Kreuzlingen			105.8	132.7	157.7
Winterthur–Weinfelden: riduzione dei tempi di viaggio	in esecuzione	09.12.2018	30.2	72.1	83.7
Weinfelden–Kehlhof: cavalcavia Hard	concluso	24.10.2013	1.0	0.6	0.8
Weinfelden–Kehlhof–Berg: doppio binario parziale	concluso	09.12.2018	74.6	60.0	73.2
Bellinzona - Locarno			88.8	100.3	115.5
Contone–Locarno: doppio binario parziale e intensificazione della successione dei treni	in esecuzione	22.03.2021	88.8	100.3	115.5
Rheintal			7.3	6.9	7.9
Salez–Sennwald: adattamento binari e impianti per il pubblico	concluso	14.12.2013	7.3	6.9	7.9
Neuhausen - Schaffhausen			4.1	3.1	3.6
Neuhausen–Schaffhausen: intensificazione della successione dei treni e scambio	concluso	24.11.2014	4.1	3.1	3.6
Bahnstrom			287.2	53.3	61.5
Neuhausen: sistema di compensazione	concluso	12.12.2016	11.0	4.4	5.0
Hürlistein: nuovo sottostazione	concluso	06.07.2015	16.3	12.4	14.3
Raum Zürich: impianti della linea di contatto diversi	concluso	30.11.2014	2.2	2.8	3.2
Meilen: impianti della linea di contatto	concluso	10.04.2019	2.3	1.6	1.8
Pfäffikon SZ: impianti della linea di contatto	concluso	26.11.2019	0.9	2.9	3.3
DA, GLB, NG, HGT: impianti della linea di contatto	concluso	23.05.2017	-	1.4	1.6
Genève: alimentazione ferroviaria Foretaille	concluso	31.08.2020	35.0	24.0	27.8
Neuchâtel: nuova sottostazione			17.5	-	-
Varzo: aumento delle prestazioni nuovo sottostazione			12.0	-	-
Abstellanlagen			40.0	3.8	4.4
St.Gallen St. Fiden: prolungamento binario di ricovero	concluso	26.10.2017	6.2	3.8	4.4
Impianti di ricovero altre tratte			33.8	-	-
Lärmschutz übrige Streckenabschnitte			150.0	-	-
Wil: nuova costruzione del posto di manovra	concluso	31.12.2015	-	0.1	0.2
Übrige Strecken: Veränderungen Portfolio und VK-Anpassung			-307.7	-	-

Cifre principali - Rapporto sullo stato dei lavori: Programmi di ampliamento dell' infrastruttura ferroviaria (FIF)

Fase di ampliamento SIF

scadenza: 31.12.2024

Misure	Fase del progetto	Messa in servizio	Base di riferimento costi	Previsione costi finali	Versamenti
Ausgleichsmassnahmen Regionalverkehr			300.0	264.2	286.2
RV Ausgleichsmassnahmen SBB			277.5	255.5	276.1
RV Ausgleich SBB Westschweiz			57.1	145.7	119.1
Courtemaître: accesso al binario	concluso	28.10.2016	0.5	0.7	0.8
Neuchâtel-La Chaux-de-Fonds: aumento della velocità	concluso	12.12.2015	0.1	0.1	0.1
Les Geneveys-sur-Coffrane: estensione piattaforma	concluso	15.12.2015	0.4	0.2	0.3
Fribourg/Freiburg: stazione: 2° sottopassaggio pedonale	in esecuzione	30.06.2025	56.1	105.5	117.2
La Heutte: stazione di incrocio	progetto di massima	30.12.2030	-	39.3	0.7
RV Ausgleich SBB Mittelland			37.5	21.9	25.3
Otten: nuovo percorso	concluso	15.12.2019	33.4	18.7	21.6
Otten Vorbahnhof: misure sostitutive Otten Nord-Ost			-	0.1	0.1
Aarau West: binario di regresso Däniken	concluso	31.12.2020	4.1	3.2	3.6
RV Ausgleich SBB Südschweiz			11.5	7.4	8.7
Mendrisio: c e adattamento	concluso	13.12.2020	11.5	7.4	8.7
RV Ausgleich SBB Ostschweiz			80.9	80.4	123.1
Lengwil: adattamento velocità scambio	concluso	09.12.2018	10.8	10.3	12.8
Weinfelden: contributo finanziario neue Weichenverbindung	concluso	02.07.2018	2.9	3.3	3.8
Kradolf-Hauptwil: adattamento degli impianti	concluso	09.12.2018	20.7	18.7	21.6
Winterthur: nuovo sottopassaggio pedonale nord	in esecuzione	12.12.2021	26.5	34.9	69.6
St. Katharinental: stazione d'incrocio	concluso	08.12.2018	20.0	13.2	15.2
RV Platzhalter für Verpflichtungskredit			90.5	-	-
RV Ausgleichsmassnahmen BLS			22.5	8.7	10.1
Eiffeld: stazione d'incrocio	concluso	01.09.2018	22.5	8.7	10.1