



Riferimento: BAV-052.1-21/13

Foglio informativo

Data: 15 maggio 2024

Evoluzione dei contributi federali per l'esercizio e il mantenimento della qualità dell'infrastruttura ferroviaria

Nell'ultimo decennio la Confederazione ha aumentato sostanzialmente i propri contributi per l'esercizio e il mantenimento della qualità dell'infrastruttura ferroviaria, al fine di tener conto delle esigenze delle imprese ferroviarie e delle loro capacità per l'attuazione di misure.

Periodo	Limite di spesa Confederazione
2013-2016	10,9 mia. CHF*
2017-2020	13,2 mia. CHF
2021-2024	14,4 mia. CHF
2025-2028	16,4 mia. CHF

* senza contributi cantonali (prima dell'istituzione del Fondo per l'infrastruttura ferroviaria)

Tenuto conto del rincaro, tra il 2016 e il 2022 i mezzi per il mantenimento della qualità (esercizio escl.) sono aumentati del 16 per cento, o del 10 per cento (30 % rispetto al 2013) se si considerano le sole FFS.

Con il limite di spesa proposto per il periodo 2025-2028 la Confederazione aumenta ulteriormente i suddetti mezzi portandoli a un livello di molto superiore al rincaro previsto e continuando in tal modo ad assicurare la disponibilità di fondi sufficienti per un'adeguata manutenzione della rete ferroviaria svizzera. Sulla base dei dati forniti dalle ferrovie nei loro rapporti 2022, lo stato della rete può essere definito da sufficiente a buono.

Negli anni scorsi, uno dei problemi riguardo alla portata del mantenimento della qualità era il fatto che alcune ferrovie non potevano portare a termine tutti i lavori di manutenzione preannunciati a causa della carenza di risorse e di finestre temporali per la costruzione, piuttosto che di mezzi finanziari troppo esigui.

Per ulteriori informazioni

Ufficio federale dei trasporti
Informazione
058 462 36 43
presse@bav.admin.ch