

Domaine Technique de sécurité Aperçu des homologations de série actuellement valables pour de nouvelles applications

Explications:

État: 10.11.2022

- **La présente liste contient toutes les homologations de série octroyées par la section Technique de sécurité de l'OFT qui sont valables pour de nouvelles applications. Veuillez prendre note de la date de mise à jour (état).**
Remarque: Si les prescriptions déterminantes de l'objet homologué sont modifiées avant l'expiration de la durée de validité de l'homologation, l'utilisateur doit vérifier si l'objet homologué peut encore être utilisé; le cas échéant, il doit démontrer dans le cadre de la procédure d'approbation des plans et d'autorisation d'exploiter du projet concret que ledit projet satisfait malgré tout aux prescriptions actuelles.
 - **Décisions incidentes (par ex. autorisation pour des tests d'exploitation, approbation d'un document), autorisations uniques (valable pour une seule ou un nombre limité d'applications) ainsi que les homologations de série dont la durée de validité a expiré ne sont pas mentionnées.**
Remarque: Après l'expiration de la durée de validité, l'objet homologué ne peut plus être utilisé pour de nouvelles applications.
 - **L'objet homologué doit être utilisé exclusivement pour le but défini dans la documentation de l'homologation de série.**
 - **Pour chaque utilisation la preuve du respect des conditions d'utilisations mentionnées dans l'homologation de série doit être apportée.**
- 1 Cette colonne résume le point clé de l'homologation de série (dans la langue originale, en général l'allemand), ce qui permet d'estimer si une homologation de série mentionnée ici pourrait être applicable pour une utilisation prévue. Pour tout renseignement complémentaire concernant les produits et leur homologation de série, il faut s'adresser au détenteur de l'homologation de série.

| N°d'ident. | | | Classification | | Indications sur l'homologation de série | | | |
|------------|----|----|----------------|------------|---|--------------------------------------|--|--|
| KKK | NN | ZZ | Classe | Système | Détenteur | Désignation du produit | Date de délivrance | Point clé ¹ |
| 101 | 03 | 10 | Leittechnik | Leitsystem | Siemens Mobility AG 8304 Wallisellen | ILTIS R58 generische SW | 27.08.15; letzte Er- gänzung 08.11.16 | ILTIS R58 generische SW ist für den Einsatz in der Schweiz zugelassen. |
| 101 | 03 | 11 | Leittechnik | Leitsystem | Siemens Mobility AG 8304 Wallisellen | ILTIS R60 generische SW | 31.08.17; letzte Er- gänzung 13.05.19 | ILTIS R60 generische SW ist für den Einsatz in der Schweiz zugelassen. |
| 101 | 04 | 01 | Leittechnik | Leitsystem | Siemens Mobility AG 8304 Wallisellen | ILTIS A58 generische Anwendung CH | 21.10.15; letzte Er- gänzung 08.11.16 | ILTIS A58 generische Anwendung CH ist für den Einsatz in der Schweiz zugelassen. |
| 101 | 04 | 02 | Leittechnik | Leitsystem | Siemens Mobility AG 8304 Wallisellen | ILTIS A60 generische Anwendung CH | 31.08.17; letzte Er- gänzung 30.11.18 | ILTIS A60 generische Anwendung CH für den Einsatz in der Schweiz zugelassen. |
| 101 | 05 | 01 | Leittechnik | Leitsystem | Siemens Mobility AG 8304 Wallisellen | ILTIS A62 generische Anwendung CH | 29.11.19; letzte Er- gänzung 25.09.20 | ILTIS A62 generische Anwendung CH ist für den Einsatz in der Schweiz zugelassen. |

Domaine Technique de sécurité
Aperçu des homologations de série
actuellement valables pour de nouvelles applications

| N° d'ident. | | | Classification | | Indications sur l'homologation de série | | | |
|-------------|----|----|-------------------------------|------------------------------------|---|---|---|--|
| KKK | NN | ZZ | Classe | Système | Détenteur | Désignation du produit | Date de délivrance | Point clé ¹ |
| 101 | 06 | 01 | Leittechnik | Leitsystem | Siemens Mobility AG 8304 Wallisellen | ILTIS A64 generische Anwendung CH | 17.12.21; letzte Ergänzung 29.07.22 | Das BAV lässt das ILTIS A64 - generische Anwendung CH, A64#02.XX zum Einsatz in der Schweiz zu. Das BAV lässt das ILTIS A64 - generische Anwendung CH, A64#03.XX zum Einsatz in der Schweiz zu. |
| 102 | 01 | 01 | Leittechnik | Fernübertragung | Actemium AG I LeitTec AG 3063 Ittigen | FWS-S7 | 16.08.10; letzte Ergänzung 17.03.21 | Die Fernsteuerung FWS-S7 ist für den Einsatz in der Schweiz zugelassen. |
| 102 | 04 | 02 | Leittechnik | Leitsystem | Intelis SA 1030 Bussigny | INIS-TC 2.0 | 05.07.17; letzte Ergänzung 26.04.19 | L'OFT octroie une homologation de série pour la version 3.0 de la télécommande INIS-TC 2.0. |
| 102 | 05 | 03 | Leittechnik | Leitsystem | Actemium AG I LeitTec AG 3063 Ittigen | VBBa Release 1.30 | 02.12.21 | Das BAV lässt den Release 1.30 der Fernsteuerung VBBa zum Einsatz in der Schweiz zu. |
| 102 | 06 | 02 | Leittechnik | Leitsystem | Kummler + Matter SA 1052 Le Mont-sur-Lausanne | SCTF05-B Version 1.2 | 30.04.20; letzte Ergänzung 24.03.21 | Une homologation de série est octroyée au système de télécommande SCTF05-B version 1.2 pour son utilisation en Suisse pour tout le réseau ferroviaire à un niveau de sécurité SIL 2. |
| 202 | 01 | 04 | Führerstand Signalisierung | Radio Block Centre | Thales Rail Signalling Solutions AG 8036 Zürich | RBC CH 3.6 | 16.12.21; letzte Ergänzung 20.10.22 | Das BAV lässt das Radio Block Centre (RBC) CH 3.6 zum Einsatz in der Schweiz zu. |
| 202 | 04 | 01 | Führerstand Signalisierung | Generische Anwendung ETCS L2 | Siemens Schweiz AG 8304 Wallisellen | Generische technische Anwendung ETCS L2 CH | 19.09.19; letzte Ergänzung 11.03.22 | Das BAV lässt die generische technische Anwendung ETCS L2 inkl. Radio Block Center TG200 RBC Anwendung Schweiz (GTAL2CH-S) zum Einsatz in der Schweiz zu. |
| 211 | 02 | 07 | Zugbeeinflussung | LEU | Thales Rail Signalling Solutions AG 8036 Zürich | LEU Altrac, PV 3.5 und 3.7, BL 3.6.2 | 25.06.20 | Das BAV lässt die LEU 6413 Altrac, Hardware PV 3.5 und 3.7, Software BL 3.6.2, zum Einsatz zu. |
| 211 | 03 | 03 | Zugbeeinflussung | Eurobalise | Siemens Mobility AG 8304 Wallisellen | Balise S21 Gerätestand 6 | 12.03.08; letzte Ergänzung 12.02.19 | Die Festdaten- und Transparentdaten-Balise S21 im Gerätestand 6 ist für den Einsatz in der Schweiz zugelassen. |

Domaine Technique de sécurité
Aperçu des homologations de série
actuellement valables pour de nouvelles applications

| N° d'ident. | | | Classification | | Indications sur l'homologation de série | | | |
|-------------|----|----|------------------|---------------|--|---|---|---|
| KKK | NN | ZZ | Classe | Système | Détenteur | Désignation du produit | Date de délivrance | Point clé ¹ |
| 211 | 03 | 04 | Zugbeeinflussung | Eurobalise | Siemens Mobility AG 8304 Wallisellen | Befestigungsvarianten Eurobalisen S21 und S11 | 13.07.11; letzte Ergänzung 31.01.17 | Die Befestigungsvarianten der Eurobalisen S21 und S11 sind für den Einsatz in der Schweiz zugelassen. |
| 211 | 04 | 03 | Zugbeeinflussung | LEU | Siemens Mobility AG 8304 Wallisellen | Optimierte LEU S21 | 06.03.12; letzte Ergänzung 29.01.13 | Die optimierte LEU S21 MS und die optimierte LEU S21 MC sind für den Einsatz in der Schweiz zugelassen. |
| 211 | 05 | 02 | Zugbeeinflussung | Euroloop | Siemens Mobility AG 8304 Wallisellen | Euroloop S21 F Streckenausrüstung | 17.02.10; letzte Ergänzung 09.04.21 | Der Euroloop S21 F Streckenausrüstung ist für den Einsatz in der Schweiz zugelassen. |
| 212 | 05 | 01 | Zugbeeinflussung | LEU | Siemens Mobility AG 8304 Wallisellen | Mini LEU S11 | 10.07.12; letzte Ergänzung 25.02.14 | Die Mini LEU S11 ist für den Einsatz in der Schweiz, angeschaltet an Relaiskontakte analog der Signum-Magnete, zugelassen. |
| 212 | 10 | 01 | Zugbeeinflussung | Eurobalise | Bombardier Transportation Germany GmbH D-38102 Braunschweig | Eurobalise System | 07.08.14; letzte Ergänzung 31.03.17 | Das BAV erteilt die Typenzulassung zum Einsatz der Balisen CBF und CBC 2010V1.3 sowie der Balisenträger 85724001, 85749001, 5T804001 und 5T804002 in der Schweiz. |
| 212 | 11 | 02 | Zugbeeinflussung | Datenprozess | SBB AG 3000 Bern 65 | ZUBE LSS Datenprozess V2.0 | 30.04.20 | Das BAV lässt den ZUBE LSS Datenprozess 2.0 zum Einsatz in der Schweiz zu. |
| 301 | 01 | 17 | Stellwerk | el. Stellwerk | Thales Rail Signalling Solutions AG 8036 Zürich | ELEKTRA 2 Produktversion CH 2.27.0 BL 21.20 | 08.09.17; letzte Ergänzung 16.02.18 | Das elektronische Stellwerk ELEKTRA 2, Produktversion CH2.27.0, Baseline CH21.20 ist für den Einsatz in der Schweiz zugelassen. |
| 301 | 01 | 20 | Stellwerk | el. Stellwerk | Thales Rail Signalling Solutions AG 8036 Zürich | ELEKTRA 2 Produktversion CH 2.29.0 BL 21.30 | 25.09.18; letzte Ergänzung 03.12.21 | Das BAV lässt das elektronische Stellwerk ELEKTRA 2, Produktversion CH2.29.0, Baseline CH21.30 zum Einsatz in der Schweiz zu. |
| 301 | 01 | 21 | Stellwerk | el. Stellwerk | Thales Rail Signalling Solutions AG 8036 Zürich | ELEKTRA 2 Produktversion CH 2.30.0 BL 21.40 | 17.12.20; letzte Ergänzung 02.09.21 | Das BAV lässt das elektronische Stellwerk ELEKTRA 2, Produktversion CH 2.30.0, Baseline CH21.40 zum Einsatz in der Schweiz zu. |

Domaine Technique de sécurité
Aperçu des homologations de série
actuellement valables pour de nouvelles applications

| N° d'ident. | | | Classification | | Indications sur l'homologation de série | | | |
|-------------|----|----|----------------|----------------------------|--|--|---|---|
| KKK | NN | ZZ | Classe | Système | Détenteur | Désignation du produit | Date de délivrance | Point clé ¹ |
| 301 | 01 | 22 | Stellwerk | el. Stellwerk | Thales Rail Signalling Solutions AG 8036 Zürich | ELEKTRA 2 Produktversion CH 2.31.0 BL 21.50 | 06.04.21; letzte Ergänzung 16.11.21 | Das BAV lässt das elektronische Stellwerk ELEKTRA 2, Produktversion CH 2.31.0, Baseline CH 21.50 zum Einsatz in der Schweiz zu. |
| 301 | 01 | 23 | Stellwerk | el. Stellwerk | Thales Rail Signalling Solutions AG 8036 Zürich | ELEKTRA 2, Produktversion PV CH 2.32.0, BL CH21.60 | 21.06.22 | Das BAV lässt das elektronische Stellwerk ELEKTRA 2, Produktversion CH 2.32.0, Baseline CH 21.60 zum Einsatz in der Schweiz zu. |
| 301 | 02 | 16 | Stellwerk | el. Stellwerk | Siemens Mobility AG 8304 Wallisellen | Simis IS Version 8.0 generisch | 25.05.18; letzte Ergänzung 14.04.22 | Das BAV lässt das generische Simis IS Version 8.0 zum Einsatz in der Schweiz zu. |
| 301 | 02 | 17 | Stellwerk | el. Stellwerk | Siemens Mobility AG 8304 Wallisellen | Simis IS Version 8.0 LAP CH | 03.07.18 | Das BAV lässt die Länderanpassung Schweiz des Simis IS Version 8.0 zum Einsatz in der Schweiz zu. |
| 301 | 04 | 12 | Stellwerk | el. Stellwerk | Siemens Mobility AG 8304 Wallisellen | Simis W CH Version 10.0 | 05.02.19; letzte Ergänzung 16.09.22 | Das BAV lässt das elektronische Stellwerk Simis W CH Version 10.0 zum Einsatz in der Schweiz zu. |
| 301 | 06 | 03 | Stellwerk | el. Stellwerk | BBR Verkehrstechnik GmbH D-38126 Braunschweig | BBR-ESTW Schweiz | 14.04.20 | Das BAV lässt das BBR-ESTW Schweiz zum Einsatz in der Schweiz zu. |
| 302 | 02 | 01 | Stellwerk | Schnittstelle RStw-eStw | SBB AG 8021 Zürich | Schnittstelle SpDrS (SBB) und eBL2000 (DB/Thales) | 28.04.15 | Das BAV erteilt die Typenzulassung für die Anpassschaltung A25123-X21-Z51. |
| 302 | 03 | 01 | Stellwerk | Relaisstellwerk | Siemens Mobility AG 8304 Wallisellen | Baugrundsatz JGC 509, rot blinken bei gestörtem BUE | 07.07.10 | Der Baugrundsatz JGC 509 "Fahrerlaubnis bei gestörtem Bahnübergang", Stand a vom 6. April 2010, kann freigegeben werden. |
| 302 | 04 | 01 | Stellwerk | Relaisstellwerk | Siemens Mobility AG 8304 Wallisellen | Do67, Baugruppen XEC 212 und XEC 3503 | 26.07.11 | Die Bewilligung für den Einsatz der Baugruppen XEC 212/31, XEC 212/32, XEC 3503/32, XEC 3503/33 im Relaisstellwerk Do67 wird erteilt. |
| 302 | 06 | 01 | Stellwerk | Schnittstelle | Thales Rail Signalling Solutions AG 8036 Zürich | eBlock(eL)-LDI | 12.03.18; letzte Ergänzung 23.02.22 | Das BAV erteilt die Typenzulassung für die Version 2.3.0 des eBlock(eL)-LDI. |

Domaine Technique de sécurité
Aperçu des homologations de série
actuellement valables pour de nouvelles applications

| N° d'ident. | | | Classification | | Indications sur l'homologation de série | | | |
|-------------|----|----|----------------|-------------------|--|--|---|--|
| KKK | NN | ZZ | Classe | Système | Détenteur | Désignation du produit | Date de délivrance | Point clé ¹ |
| 302 | 07 | 01 | Stellwerk | Relaisstellwerk | Intelis SA 1030 Bussigny | INIS-ER/SN 2.0 | 11.03.16; letzte Ergänzung 22.05.17 | Das Relaisstellwerk INIS-ER/SN Version 2.0 ist für den Einsatz in der Schweiz zugelassen. |
| 302 | 09 | 02 | Stellwerk | el. Stellwerk | BÄR Bahnsicherung AG 8320 Fehraltorf | EUROLOCKING Release 02.06 Release 02.08 Release 02.09 | 29.03.21 27.05.21 04.02.22 | Das BAV lässt den Release 02.06 des elektronischen Stellwerks Eurolocking zum Einsatz in der Schweiz zu. Das BAV lässt den Release 02.08 des elektronisches Stellwerk Eurolocking zum Einsatz in der Schweiz zu. Das BAV lässt den Release 02.09 des elektronisches Stellwerk Eurolocking zum Einsatz in der Schweiz zu. |
| 302 | 11 | 01 | Stellwerk | Relaisstellwerk | Siemens Mobility AG 8304 Wallisellen | Baugruppe XEA 70-15 mit Anwendung in der steckbaren Anzugsverzögerung TMN 748-15 bzw. -17 sowie XEA 70-16 mit Anwendung im Relaisatz TMN 867-1 | 28.01.21 | Das BAV lässt die Baugruppe XEA 70-15 mit Anwendung in der steckbaren Anzugsverzögerung TMN 748-15 bzw. -17 sowie die Baugruppe XEA 70-16 mit Anwendung im Relaisatz TMN 867-1 zum Einsatz in der Schweiz zu. |
| 302 | 12 | 01 | Stellwerk | Relaisstellwerk | Siemens Mobility AG 8304 Wallisellen | Baugrundsatz JGA 34/111-116 | 07.01.22 | Das BAV lässt den Baugrundsatz JGA 34/111-116 zum Einsatz in der Schweiz zu. |
| 400 | 01 | 01 | Bahnübergang | Schranken-antrieb | Kummler + Matter SA 1052 Le Mont-sur-Lausanne | Schranken-antrieb PMZ 88 C 90 und Schlagbaum aus GFK | 22.01.90 | Der Schranken-antrieb PMZ 88 C 90 und die Kunststoff-Schlagbäume M+Z sind zugelassen. |
| 401 | 05 | 05 | Bahnübergang | BUE-Anlage | Schweizer Electronic AG 6260 Reiden | Erweiterung eBUe2S (Stationsbarriere) zu eBUe2S-2 (Stations- und Streckenbarriere) | 07.03.06; letzte Ergänzung 30.08.18 | Der modulare Bahnübergang eBUe2S-2 V1.12 ist für den Einsatz in der Schweiz zugelassen. |
| 401 | 05 | 06 | Bahnübergang | BUE-Anlage | Schweizer Electronic AG 6260 Reiden | eBUe2S, V1.22 | 04.05.07; letzte Ergänzung 20.12.16 | Der Modulare Bahnübergang eBUe2S Version 1.22 ist für den Einsatz in der Schweiz zugelassen. |
| 401 | 11 | 01 | Bahnübergang | BUE-Anlage | PfannenberG GmbH D-21035 Hamburg | PMF 2015-M, Rundum-Blitzleuchte für Blitzlichtsignale an Bahnübergängen | 16.12.04; letzte Ergänzung 10.02.05 | Die Rundum-Blitzleuchte PMF 2015-M ist für den Einsatz als Leuchtmittel in Blitzlichtsignalen an Bahnübergängen gemäss AB-EBV zu Art. 37c Abs. 1 bis 3 zugelassen. |

Domaine Technique de sécurité
Aperçu des homologations de série
actuellement valables pour de nouvelles applications

| N°d'ident. | | | Classification | | Indications sur l'homologation de série | | | |
|------------|----|----|-------------------|-------------------|--|--|--|--|
| KKK | NN | ZZ | Classe | Système | Détenteur | Désignation du produit | Date de délivrance | Point clé ¹ |
| 401 | 11 | 02 | Bahn- übergang | BUE-Anlage | Pfannenberg GmbH D-21035 Hamburg | LED-Blitzleuchte PFM-LED-M | 17.12.18; letzte Er- gänzung 14.06.19 | Das BAV lässt den Bewilligungsgegenstand zum Einsatz in der Schweiz zu. |
| 402 | 01 | 01 | Bahn- übergang | Schranken-antrieb | Kummler + Matter SA 1052 Le Mont-sur- Lausanne | Treuil PMZ 05C90 | 18.01.08; letzte Er- gänzung 26.01.22 | Le treuil PMZ 05C90 T8 est homologué pour son utilisation en Suisse. |
| 402 | 01 | 02 | Bahn- übergang | Schranken-antrieb | Kummler + Matter SA 1052 Le Mont-sur- Lausanne | Treuil PMZ 03C90 | 27.11.12 letzte Er- gänzung 26.01.22 | Le treuil PMZ 03C90 est homologué pour son utilisation en Suisse. |
| 402 | 07 | 01 | Bahn- übergang | Schlagbaum | Schweizer Electronic AG 6260 Reiden | Modularer Schlagbaum MSB-06 | 22.06.12 | Der modulare Schlagbaum FLEX-Barr ist für den Einsatz in der Schweiz zugelassen. |
| 402 | 10 | 01 | Bahn- übergang | Schlagbaum | VT, Verkehrs- u. Industrietechnik AG 5432 Neuenhof | SB08 | 03.02.10 letzte Er- gänzung 20.04.21 | Der Schlagbaum SB08 ist für den Einsatz in der Schweiz zugelassen. |
| 402 | 11 | 01 | Bahn- übergang | BUE-Steuerung | SBB AG 3000 Bern 65 | BUE-Steuerung BA8 Anpassung für Abschalten der Blinklichtsignale | 08.10.07 | Die Baugrundsätze JGC 504-1 bis -4, Index b vom 30.05.2007 sind zur Ausführung freigegeben. |
| 402 | 15 | 04 | Bahn- übergang | BUE-Steuerung | Siemens Mobility AG 8304 Wallisellen | Wayguard LCM 200: Version 2.2 Version 2.2.2 Version 2.2.3 | 30.09.13 23.09.14 06.05.21; letzte Er- gänzung 22.12.21 | Das BAV erteilt die Typenzulassung für das Bahnübergangsstellteil Wayguard LCM 200 mit der Version 2.2 für den Einsatz in der Schweiz. Das BUE-Stellteil Wayguard LCM 200 V 2.2.2 ist für den Einsatz in der Schweiz zugelassen. Das BAV lässt die Version 2.2.3 des Wayguard LCM 200 zum Einsatz in der Schweiz zu. |
| 402 | 16 | 05 | Bahn- übergang | BUE-Anlage | Schweizer Electronic AG 6260 Reiden | BUE-System FLEX R1.4 | 03.07.17 02.08.21 | Das Bahnübergangssystem Flex R1.4 ist für den Einsatz in der Schweiz zugelassen. Das BAV lässt das Bahnübergangssystem FLEX R1.4, mit Update Q1/21 zum Einsatz in der Schweiz zu. |

Domaine Technique de sécurité
Aperçu des homologations de série
actuellement valables pour de nouvelles applications

| N° d'ident. | | | Classification | | Indications sur l'homologation de série | | | |
|-------------|----|----|-----------------------|-------------------|--|-------------------------------|--|---|
| KKK | NN | ZZ | Classe | Système | Détenteur | Désignation du produit | Date de délivrance | Point clé ¹ |
| 402 | 18 | 01 | Bahn- übergang | Schranken-antrieb | Siemens Schweiz AG 8304 Wallisellen | SIM 6/13 | 14.05.12 | Der Schranken-antrieb SIM 6/13 ist für den Einsatz zusammen mit der Steuerung LCM 200 in der Schweiz zugelassen. |
| 402 | 20 | 02 | Bahn- übergang | BUE-Anlage | VT, Verkehrs- u. Industrietechnik AG 5432 Neuenhof | BUE-Steuerung VT009+MICRO | 31.01.14 | Die Bahnübergangssteuerung MICRO VT009+ Version 2 ist für den Einsatz in der Schweiz zugelassen. |
| 402 | 21 | 01 | Bahn- übergang | BUE-Anlage | VT, Verkehrs- u. Industrietechnik AG 5432 Neuenhof | VT / S&B BUES 2000 CH V1.0 | 25.10.13; letzte Er- gänzung 04.12.15 | Die Bahnübergangssteuerung BUES 2000 ÜS CH V1.0 zusammen mit Schranken-antrieb HSM 10E, Fahrzeugsensoren FSSB 60/80 und Indusi-Schaltkasten zum Einsatz in der Schweiz zugelassen. |
| 402 | 22 | 01 | Bahn- übergang | BUE-Anlage | Kummler + Matter SA 1052 Le Mont-sur- Lausanne | PN Micro MZ | 27.02.15; letzte Er- gänzung 15.09.22 | Die Bahnübergangssteuerung PN-MICRO MZ Version 2.1 ist für den Einsatz in der Schweiz zugelassen. |
| 402 | 25 | 01 | Bahn- übergang | BUE-Anlage | Intelis SA 1030 Bussigny | INIS-PN 2.0 | 10.12.14; letzte Er- gänzung 17.06.19 | L'homologation de série est octroyée pour le passage à niveau INIS-PN-2.0 et ses interfaces avec les signaux, treuils, barrières, éléments d'enclenchement et de déclenchement, pour son utilisation en Suisse. |
| 430 | 02 | 03 | Gleisfrei- meldung | Achszählgruppe | Tiefenbach D-45549 Sprockhövel | S 295 | 23.03.12; letzte Er- gänzung 07.10.19 | Die Achszählgruppe S295/CH/1 ist für den Einsatz in der Schweiz zugelassen. |
| 431 | 03 | 10 | Gleisfrei- meldung | Achszähler | Thales Rail Signalling Solutions AG 8036 Zürich | AzLM V 6.3 | 01.03.13 | Der Achszähler AzLM V 6.3 ist für den Einsatz in der Schweiz zugelassen. |
| 431 | 03 | 12 | Gleisfrei- meldung | Achszähler | Thales Rail Signalling Solutions AG 8036 Zürich | AzLM V 7.0 | 09.06.17; letzte Er- gänzung 11.10.22 | Das BAV erteilt die Typenzulassung für die Version 7.0 des Achszählers AzLM. |
| 431 | 03 | 13 | Gleisfrei- meldung | Achszähler | Thales Rail Signalling Solutions AG 8036 Zürich | AzLM Version 7.6 ASDA | 18.10.21; letzte Er- gänzung 11.10.22 | Das BAV lässt die Version 7.6 ASDA des Achszählers AzLM zum Einsatz in der Schweiz zu. |
| 432 | 02 | 01 | Gleisfrei- meldung | Gleisstromkreis | Siemens Mobility AG 8304 Wallisellen | UGSK3 | 23.12.10; letzte Er- gänzung 18.09.18 | Das Gleisfreimeldesystem UGSK3 ist für den Einsatz in der Schweiz zugelassen. |

Domaine Technique de sécurité
Aperçu des homologations de série
actuellement valables pour de nouvelles applications

| N° d'ident. | | | Classification | | Indications sur l'homologation de série | | | |
|-------------|----|----|------------------------------|-----------------------|---|--|---|---|
| KKK | NN | ZZ | Classe | Système | Détenteur | Désignation du produit | Date de délivrance | Point clé ¹ |
| 432 | 03 | 01 | Gleisfreimeldung | Achszähler | Frauscher GmbH A-4774 St.Marienkirchen | ACS2000 | 16.12.10; letzte Ergänzung 22.02.19 | Das Achszählsystem ACS2000 mit Zählpunktvariante IMC / BSI / RSR180 ist für den Einsatz in der Schweiz zugelassen. |
| 432 | 04 | 01 | Gleisfreimeldung | Achszähler | Siemens Mobility AG 8304 Wallisellen | Zählpunkt ZP D 43 Gerätestand 2 | 11.01.11; letzte Ergänzung 06.10.21 | Der Zählpunkt ZP D 43 Gerätestand 2 ist für den Einsatz in den Achszählsystemen Az S 350 und Az S 350 U in der Schweiz zugelassen. |
| 432 | 05 | 01 | Gleisfreimeldung | Achszählsystem | Siemens Mobility AG 8304 Wallisellen | Clearguard ACM 200 | 19.12.14 | Das BAV erteilt die Typenzulassung für das Achszählsystem Clearguard ACM 200, Gerätestand 1. |
| 432 | 06 | 01 | Gleisfreimeldung | Achszählsystem | Voestalpine Signaling Sainerholz GmbH 56244 Ötzingen-Sainerholz | UniAC2 | 07.06.21 | Das BAV lässt das Achszählsystem UniAC2 zum Einsatz in der Schweiz zu. |
| 432 | 07 | 01 | Gleisfreimeldung | Achszählsystem | BÄR Bahnsicherung AG 8320 Fehraltorf | FAdC R2 | 30.06.17; letzte Ergänzung 22.02.19 | Das BAV erteilt die Typenzulassung für das Achszählsystem FAdC R2. |
| 432 | 08 | 01 | Gleisfreimeldung | Achszählsystem | RGS Bahnsicherheitstechnik GmbH 5000 Aarau | FAdCi R2 | 25.06.21 | Das BAV lässt den Achszähler FAdCi R2 zum Einsatz in der Schweiz zu. |
| 432 | 09 | 01 | Gleisfreimeldung | Gleisfreimelde-system | Siemens Mobility AG 8304 Wallisellen | Clearguard TCM 100 V1.3.1 | 25.01.21 | Das BAV lässt das Gleisfreimeldesystem Clearguard TCM 100 Version 1.3.1 zum Einsatz in der Schweiz zu. |
| 441 | 02 | 01 | Schienen-Kontakt / Radsensor | Schaltverstärker | Tiefenbach D-45549 Sprockhövel | G82/118 | 13.06.00; letzte Ergänzung 16.12.20 | Der Schaltverstärker G82/118 wird für die Verwendung in der Ausschaltung von Schranken- und Blinklichtanlagen sowie in weiteren signaltechnischen Verschlüssen bei den konz. Eisenbahnen in der Schweiz zugelassen. |
| 462 | 02 | 01 | Signale | LED-Signal | Siemens Mobility AG 8304 Wallisellen | LED-Signal LDK 1500 | 10.06.10; letzte Ergänzung 06.01.21 | Die LED-Signallaterne LDK 1500 ist für den Einsatz in der Schweiz bei Stellwerke des Typs Simis IS über SOM6 und Simis W über MSTT-Signal zugelassen. |
| 462 | 04 | 02 | Signale | LED-Signal | Siemens Mobility AG 8304 Wallisellen | LED-Kompaktsignal K 140 Gerätestand 2 | 22.10.13 | Das BAV erteilt die Typenzulassung zum Einsatz der Komponenten des LED-Kompaktsignal K140 (Gerätestand 2) in der Schweiz. |
| 462 | 05 | 01 | Signale | LED-Signal | Siemens Mobility AG 8304 Wallisellen | LED-Symbolsignal 300 | 16.12.13 | Das BAV erteilt die Typenzulassung zum Einsatz der Komponenten des LED-Symbolsignals 300 (Gerätestand 1) in der Schweiz. |

Domaine Technique de sécurité
Aperçu des homologations de série
actuellement valables pour de nouvelles applications

| N° d'ident. | | | Classification | | Indications sur l'homologation de série | | | |
|-------------|----|----|----------------|------------|---|---|---|--|
| KKK | NN | ZZ | Classe | Système | Détenteur | Désignation du produit | Date de délivrance | Point clé ¹ |
| 462 | 06 | 01 | Signale | LED-Signal | Siemens Mobility AG 8304 Wallisellen | LED-Abfahrerlaubnissignal LDK | 21.07.10; letzte Ergänzung 29.01.21 | Das LED-Abfahrerlaubnissignals GS 1 und 2 ist für den Einsatz in der Schweiz zugelassen. |
| 462 | 09 | 01 | Signale | LED-Signal | Siemens Mobility AG 8304 Wallisellen | LED-Bedarfshaltsignal | 13.12.11; letzte Ergänzung 10.11.22 | Das LED-Bedarfshaltsignal ist für den Einsatz in der Schweiz zugelassen. |
| 462 | 10 | 04 | Signale | LED-Signal | Siemens Mobility AG 8304 Wallisellen | LED-ZS V3.1 | 19.01.21; letzte Ergänzung 20.09.21 | Das BAV lässt das LED-ZS Version 3.1 zum Einsatz in der Schweiz zu. |
| 462 | 11 | 01 | Signale | LED-Signal | Kummler + Matter SA 1052 Le Mont-sur-Lausanne | Signal ferroviaire à LEDs - SFL12 | 02.06.17 | L'OFT octroie une homologation de série pour le signal ferroviaire à LED SFL12 pour son utilisation en Suisse. |
| 462 | 12 | 01 | Signale | LED-Signal | Siemens Mobility AG 8304 Wallisellen | LED-Signalgeber LED 70 12V / 10W | 09.09.13; letzte Ergänzung 04.09.17 | Der Einsatz der Komponenten des LED-Signalgebers LED 70 12V / 10W in der Schweiz ist bewilligt. |
| 462 | 14 | 01 | Signale | LED-Signal | Siemens Mobility AG 8304 Wallisellen | LED-Signalgeber LED Anzeigemodul 12V / 10W | 09.09.13; letzte Ergänzung 10.07.18 | Der Einsatz der Komponenten des LED-Anzeigemoduls 12V / 10W in der Schweiz ist bewilligt. |
| 462 | 15 | 01 | Signale | LED-Signal | Siemens Mobility AG 8304 Wallisellen | LED-Geschwindigkeits- anzeiger Ks510 | 22.10.13 | Das BAV erteilt die Typenzulassung zum Einsatz der Komponenten des LED-Geschwindigkeitsanzeigers KsS10 (Gerätestand 1) in der Schweiz. |
| 462 | 16 | 01 | Signale | LED-Signal | Furrer+Frey AG 3000 Bern 6 | Stromabnehmer-Senkensignal in LED-Technik | 24.03.16 | Das Stromabnehmer-Senkensignal 705 in LED-Technik ist für den Einsatz in Werk- und Anschlussgleisen mit v max. 5 km/h in der Schweiz zugelassen. |
| 462 | 17 | 01 | Signale | LED-Signal | BÄR Bahnsicherung AG 8320 Fehraltorf | LED-Signal EU 160 mm | 30.09.21 | Das BAV lässt das LED-Signal EU 160mm zum Einsatz mit dem elektronischen Stellwerk Eurolocking in der Schweiz zu. |
| 462 | 18 | 01 | Signale | LED-Signal | Thales Rail Signalling Solutions AG 8055 Zürich | iLED | 20.12.18; letzte Ergänzung 08.06.21 | Das BAV lässt das Produkt iLED zum Einsatz in der Schweiz zu. |
| 462 | 19 | 01 | Signale | LED-Signal | BÄR Bahnsicherung AG 8320 Fehraltorf | LED-EU Signal 100mm | 30.09.21 | Das BAV lässt das LED-EU Signal 100mm zum Einsatz mit dem elektronischen Stellwerk Eurolocking in der Schweiz zu. |

Domaine Technique de sécurité
Aperçu des homologations de série
actuellement valables pour de nouvelles applications

| N° d'ident. | | | Classification | | Indications sur l'homologation de série | | | |
|-------------|----|----|--------------------------------|--------------------|---|---|---|--|
| KKK | NN | ZZ | Classe | Système | Détenteur | Désignation du produit | Date de délivrance | Point clé ¹ |
| 462 | 20 | 01 | Signale | LED-Signal | BÄR Bahnsicherung AG 8320 Fehraltorf | LED-Anzeiger EU 210mm | 28.07.21 | Das BAV lässt den LED-Anzeiger EU 210mm zum Einsatz mit dem elektronischen Stellwerk Eurolocking in der Schweiz zu. |
| 462 | 21 | 01 | Signale | LED Signal | Siemens Mobility AG 8304 Wallisellen | Fahrtstellungsmelder und Pfeil bei Rechtsaufstellung von Zwergsignalen mit Siemens LED-Signalgeber LED Anzeigemodul 12V / 10W | 29.03.19 | Das BAV lässt das die Lieferversion 2 des LED-Symbolsignals zum Einsatz in der Schweiz zu. |
| 462 | 22 | 01 | Signale | LED-Signal | Siemens Mobility AG 8304 Wallisellen | LED-Signallaterne LDK 1555 | 29.06.18; letzte Ergänzung 08.07.19 | Das BAV lässt den Gerätestand 1 der LED-Signallateren LDK 1555 für den Einsatz in der Schweiz zu. |
| 471 | 03 | 01 | Weichen-Steuerung/ Antrieb | Weichensteuerung | C+S AG 8905 Arni | WST001 | 24.01.00; letzte Ergänzung 17.03.16 | Die Weichensteuerung WST001 ist zusammen mit dem als Fahrzeugdetektor verwendeten Gleisstromkreis GLK111 als Einzelweichensteuerung für Strassenbahnen im Bereich "Fahrt auf Sicht" bis $v \leq 30$ km/h zugelassen. |
| 471 | 04 | 01 | Weichen-Steuerung / Antrieb | Weichensteuerung | Siemens Mobility AG 8304 Wallisellen | SIWES 5 | 17.02.04; letzte Ergänzung 16.12.20 | Die Weichensteuerung SIWES 5 ist unter Verwendung von Weichenantrieben des Typs S700V bei Stellwerken des Typs Siemens (Integra) Domino 67, Domino 69 oder Domino C in der Schweiz zugelassen. |
| 471 | 05 | 01 | Weichen-Steuerung/ Antrieb | Weichenstellsystem | Siemens Mobility AG 8304 Wallisellen | ITS 700 | 05.11.09; letzte Ergänzung 15.09.14 | Das Weichenstellsystem ITS 700 ist für den Einsatz bei Meterspurbahnen in der Schweiz zugelassen. |
| 471 | 05 | 02 | Weichen-Steuerung/ Antrieb | Weichenantrieb | Siemens Mobility AG 8304 Wallisellen | S700K | 03.10.06; letzte Ergänzung 23.04.20 | Der Weichenantrieb S700K ist für den Einsatz in der Schweiz in Weichen mit Mehrfachantrieben unter Verwendung einer Weichensteuerung SIWES 2 zugelassen. |
| 471 | 08 | 01 | Weichen-Steuerung/ Antrieb | Weichensteuerung | Trelco AG 5037 Muhen | HN-P | 17.03.10; letzte Ergänzung 03.12.20 | Das sichere Rechnersystem HN-P ist für den Einsatz in der Schweiz zugelassen. |
| 471 | 09 | 01 | Weichen-Steuerung/ Antrieb | Weichenverschluss | Siemens Mobility AG 8304 Wallisellen | Klinkenverschluss CKA 12 | 18.12.13; letzte Ergänzung 24.03.16 | Der Klinkenverschluss CKA 12 ist für Normal- und Meterspurbahnen zugelassen. |

Domaine Technique de sécurité
Aperçu des homologations de série
actuellement valables pour de nouvelles applications

| N°d'ident. | | | Classification | | Indications sur l'homologation de série | | | |
|------------|----|----|----------------------------|-------------------|--|--|---|--|
| KKK | NN | ZZ | Classe | Système | Détenteur | Désignation du produit | Date de délivrance | Point clé ¹ |
| 471 | 09 | 02 | Weichen-Steuerung/Antrieb | Weichenverschluss | Siemens Mobility AG 8304 Wallisellen | Klinkenverschluss CKA 15 für bewegliche Herzstücke | 27.02.13 | Für den Klinkenverschluss CKA 15 für bewegliche Herzstücke wird die Typenzulassung erteilt. |
| 471 | 13 | 01 | Weichen-Steuerung/Antrieb | Weichenantrieb | Thales Rail Signalling Solutions AG 8036 Zürich | L826H | 29.11.04; letzte Ergänzung 20.10.22 | Der Weichenantrieb L826H in den Ausführungsvarianten 3JA 16611 ABAA und 3JA 16610 BBAA und FBAA ist für den Einsatz in der Schweiz zugelassen. |
| 471 | 13 | 02 | Weichen-Steuerung/Antrieb | Zungenprüfkontakt | Thales Rail Signalling Solutions AG 8036 Zürich | 82001 02414 | 11.01.06; letzte Ergänzung 10.07.19 | Der Zungenprüfkontakt 82001 02414 und seine Subvarianten 3CR 00778 AADB und ...AAEB sind für den Einsatz in der Schweiz zugelassen. |
| 472 | 07 | 01 | Weichen-Steuerung/Antrieb | Weichensteuerung | Pintsch Tiefenbach D-46537 Dinslaken | Elektrisch ortsgesteuerte Weiche TEOW II | 22.02.00 letzte Ergänzung 09.03.21 | Das BAV lässt die elektrisch ortsgesteuerte Weiche TEOW II mit Erweiterung TMC-EOW zum Einsatz in der Schweiz zu. |
| 472 | 08 | 01 | Weichen-Steuerung/Antrieb | Weichenantrieb | Voestalpine SIGNALING Zeltweg GmbH A-8740 Zeltweg | AH950 | 24.10.16 | Das BAV erteilt die Typenzulassung für den Weichenantrieb AH950. |
| 472 | 09 | 01 | Weichen-Steuerung/Antrieb | Weichensteuerung | SBB AG 3000 Bern 65 | Rangierweichensteuerung EOW | 31.08.17 | Das BAV erteilt die Typenzulassung für die Rangierweichensteuerung EOW. |
| 472 | 10 | 01 | Weichen-Steuerung /Antrieb | Weichenantrieb | Hanning & Kahl, 33813 Oerlinghausen | H715 | 17.09.19 | Das BAV lässt den Weichenantrieb H715 zum Einsatz in der Schweiz zu. |
| 472 | 11 | 01 | Weichen-Steuerung /Antrieb | Weichensteuerung | Voestalpine Signaling Sainerholz GmbH D-56244 Ötzingen-Sainerholz | Unilock | 22.07.20 | Das BAV lässt die UNILOCK Weichensteuerung zum Einsatz in der Schweiz zu. |
| 472 | 12 | 01 | Weichen-Steuerung /Antrieb | Weichenantrieb | Voestalpine Signaling Sainerholz GmbH D-56244 Ötzingen-Sainerholz | UNISTAR CSV24 | 16.03.20 | Das BAV lässt den Weichenantrieb UNISTAR CSV 24 zum Einsatz in der Schweiz zu. |
| 501 | 02 | 01 | Relais-schaltung | Sicherheitsrelais | Mauerhofer & Zuber 1020 Renens | Tyco SR6 | 28.02.05; letzte Ergänzung 18.05.17 | Le relais de sécurité Tyco SR6 est admis pour être utilisé comme élément de commutation numérique dans les installations de sécurité ferroviaires. |

Domaine Technique de sécurité
Aperçu des homologations de série
actuellement valables pour de nouvelles applications

| N° d'ident. | | | Classification | | Indications sur l'homologation de série | | | |
|-------------|----|----|---------------------------------------|-------------------------|---|--|---|--|
| KKK | NN | ZZ | Classe | Système | Détenteur | Désignation du produit | Date de délivrance | Point clé ¹ |
| 511 | 01 | 04 | Sicherheitsrelevante Info-Übertragung | Geschlossenes Datennetz | SBB AG 3000 Bern 65 | Änderungsprozess Datennetze@SA und RAIL NET / TDM NET | 25.06.20; letzte Ergänzung 21.03.22 | Das BAV lässt den Änderungsprozesses Datennetze@SA im Zusammenhang mit den Datennetzwerken RAIL NET und TDM NET zum Einsatz in der Schweiz zu. |
| 511 | 02 | 01 | Sicherheitsrelevante Info-Übertragung | Geschlossenes Datennetz | Keymile AG 3097 Bern-Liebefeld | Rail IP, Übertragungsnetz für Daten von sicherheitskritischen Anwendungen im Bahnbetrieb | 09.09.08; letzte Ergänzung 19.09.19 | Das Datennetz gem. Identifikations-dokumenten ist als geschlossenes Netz nach EN 50159-1 für die Übertragung von Daten sicherheitskritischer Anwendungen im Bahnbetrieb der Schweiz zugelassen. |
| 512 | 04 | 01 | Sicherheitsrelevante Info-Übertragung | Fernübertragungssystem | Siemens Mobility AG 8304 Wallisellen | RCI (Remote Control for Interlocking) | 29.04.11 04.07.19 09.06.21 | Das generische Produkt RCI Release 01 ist für den Einsatz in der Schweiz zugelassen. Das BAV lässt das Remote Control for Interlocking (RCI), Version 2.1, R01#03#0X zum Einsatz in der Schweiz zu. Das BAV lässt das RCI Version 2.1 Release R01#04#XX zum Einsatz in der Schweiz zu. |