**DEMANDE D’OCTROI D’UNE AUTORISATION EXCEPTIONNELLE POUR COURSES SANS DISPOSITIF DE CONTRÔLE DE LA MARCHE DES TRAINS SUFFISANT**

Basé sur la loi sur les chemins de fer (EBG ; 742.101) Chapitre 4 Art. 17c / Section 7 Art. 18w et l'ordonnance sur les chemins de fer (EBV ; 742.141.1)

**1.1 Autorité de surveillance et de sécurité**

Office fédéral des transports OFT
Section Admissions et règles

Mühlestrasse 6

CH-3003 Bern

**2.1 Indications sur le requérant**

2.2 Nom de l’entreprise ferroviaire

2.3 Abréviation

2.4 Adresse (rue et n°, NPA, localité)

2.5 Numéro de téléphone

2.6 Adresse électronique

2.7 Autres indications

2.8 Interlocuteur chez le requérant (Prénom, Nom)

**3.1 Demande d’octroi d’une autorisation exceptionnelle**

3.2 Numéro du Cersec /de l’Agsec/du SSC

3.3 Date de validité du certificat

3.3 L’ETF/Le GI confirme que l’adéquation véhicules/tronçons a été vérifiée. [ ]

**4.1 But de la course et type**

4.2 Type de transport

4.3 L’ETF a-t-elle déjà obtenu une décision pour une/des course(s) analogue(s)? oui [ ]  non [ ]

 Si oui, numéro de la dernière décision

4.4 L’ETF participe-t-elle à une analyse des risques générique ? oui [ ]  non [ ]

 laquelle

**5.1 Compléments/précisions aux voyages prévus**

|  |  |
| --- | --- |
| **Date** | **Compléments/précisions** |
|
|  |  |
|  |  |

**6.1 Signature**

Requérant (Nom)

Date       Signature

**Liste de contrôle du FORMULAIRE DE DEMANDE « Courses sans dispositif de contrôle de la marche des trains suffisant »**

Les documents suivants sont joints à la demande :

 [ ]  Formulaire avec signature autographe (pdf--format)

 [ ]  Formulaire (world /doc-format)

 [ ]  Rapport de sécurité (y. c. analyse des risques) signé avec indication du constructeur et de la date

 [ ]  Prise(s) de position du/des gestionnaires d’infrastructure (GI)

 [ ]  Rapport d’examen de l’expert, daté et signé

 [ ]  Prise de position du requérant sur d’éventuelles mesures imposées par la prise de position du GI ou par le rapport l’expert

Note : Le formulaire de demande doit également être rempli et soumis si la demande est présentée via le site web de

l'OFT ("e-appliction").

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

À remplir par le destinataire :

Référence du dossier

Reçu le

**7.1 Véhicules tracteurs sur lesquels porte la demande**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Numéro de véhicule** | **Type de véhicule** | **Détenteur de véhicule** | **Équipement de contrôle de la marche des trains du véhicule tracteur** | **Véhicule intégré à une AR générique** |
| **Oui** | **Non** |
|  |  |  |  | *[ ]*  | *[ ]*  |
|  |  |  |  | *[ ]*  | *[ ]*  |
|  |  |  |  | *[ ]*  | *[ ]*  |
|  |  |  |  | *[ ]*  | *[ ]*  |

**7.2 Courses simples sur lesquelles port la demande (courses différentes, le tableau doit être copié pour chaque course)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Date :** |       | **Équipement de la voie pour les tronçons demandés :** |       | **km total de la course :** |       |
| **Tronçon de** | **Tronçon à** | **GI concernés** | **Nr. RADN / tableau de parcours** | **Longueur du tronçon [km]** | **Déviation** | **Remarques** |
|  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  | - | *[x]*  |  |
|  |  |  |  | - | *[x]*  |  |
|  |  |  |  | - | *[x]*  |  |
|  |  |  |  | - | *[x]*  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Date :** |       | **Équipement de la voie pour les tronçons demandés :** |       | **km total de la course :** |       |
| **Tronçon de** | **Tronçon à** | **GI concernés** | **Nr. RADN / tableau de parcours** | **Longueur du tronçon [km]** | **Déviation** | **Remarques** |
|  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  | - | *[x]*  |  |
|  |  |  |  | - | *[x]*  |  |
|  |  |  |  | - | *[x]*  |  |
|  |  |  |  | - | *[x]*  |  |

**8.1 Véhicules tracteurs sur lesquels porte la demande**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Numéro de véhicule** | **Type de véhicule** | **Détenteur de véhicule** | **Équipement de contrôle de la marche des trains du véhicule tracteur** | **Véhicule intégré à une AR générique** |
| **Oui** | **Non** |
|  |  |  |  | *[ ]*  | *[ ]*  |
|  |  |  |  | *[ ]*  | *[ ]*  |
|  |  |  |  | *[ ]*  | *[ ]*  |
|  |  |  |  | *[ ]*  | *[ ]*  |

**8.2 Courses de groupe prévues (les mêmes courses à dates différentes, le tableau doit être copié pour chaque course de groupe)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dates des courses/** **Nombre de voyages  :** |      ,      ,      ,       | **Équipement de la voie pour les tronçons demandés :** |       | **km total (toutes les courses) :** |       |
| **Tronçon de** | **Tronçon à** | **GI concernés** | **Nr. RADN / tableau de parcours** | **Longueur du tronçon [km]** | **Déviation** | **Remarques** |
|  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  | - | *[x]*  |  |
|  |  |  |  | - | *[x]*  |  |
|  |  |  |  | - | *[x]*  |  |
|  |  |  |  | - | *[x]*  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dates des courses/** **Nombre de voyages  :** |      ,      ,      ,       | **Équipement de la voie pour les tronçons demandés :** |       | **km total (toutes les courses) :** |       |
| **Tronçon de** | **Tronçon à** | **GI concernés** | **Nr. RADN / tableau de parcours** | **Longueur du tronçon [km]** | **Déviation** | **Remarques** |
|  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  | - | *[x]*  |  |
|  |  |  |  | - | *[x]*  |  |
|  |  |  |  | - | *[x]*  |  |
|  |  |  |  | - | *[x]*  |  |

**9.1 Total km de toutes les courses sur lesquelles porte la demande**

km total (sans déviations) :

**9.2 Chiffre total du risque pour tous les voyages faisant l'objet de la présente demande**

Ratio de risque total (hors itinéraires de détournement) :

L'ETF doit communiquer au HECH le kilométrage réel parcouru par unité de traction et le chiffre de risque réel déterminé par voyage dans les 10 jours suivant le voyage.