**DEMANDE D’OCTROI D’UNE AUTORISATION EXCEPTIONNELLE POUR COURSES SANS DISPOSITIF DE CONTRÔLE DE LA MARCHE DES TRAINS SUFFISANT (voie métrique et spéciale)**

Sur la base du chap. 4, art. 17*c*, et de la section 7, art. 18*w*, de la loi fédérale du 20 décembre 1957 sur les chemins de fer (LCdF ; RS 742.101), de l’art. 5 de l’ordonnance du 23 novembre 1983 sur les chemins de fer (OCF ; RS 742.141.1) et en dérogation aux art. 38, 39 et 50 OCF

**1.1 Autorité de surveillance et de sécurité**

Office fédéral des transports OFT
Section Admissions et règles

Mühlestrasse 6

CH-3003 Bern

**2.1 Indications sur le requérant**

2.2 Nom de l’entreprise ferroviaire

2.3 Abréviation

2.4 Adresse (rue et n°, NPA, localité)

2.5 Numéro de téléphone

2.6 Adresse électronique

2.7 Autres indications

2.8 Interlocuteur chez le requérant (prénom, nom)

**3.1 Demande d’octroi d’une autorisation exceptionnelle**

3.2 Numéro du Cersec /de l’Agsec/du SSC

3.3 Date de validité du certificat

3.3 L’ETF/Le GI confirme que l’adéquation véhicules/tronçons a été vérifiée. [ ]

**4.1 But de la course et type**

4.2 Type de transport

4.3 L’ETF a-t-elle déjà obtenu une décision pour une/des course(s) analogue(s)? oui [ ]  non [ ]

 Si oui, numéro de la dernière décision

4.4 L’ETF participe-t-elle à une analyse des risques générique ? oui [ ]  non [ ]

 laquelle

**5.1 Compléments / précisions quant aux courses prévues**

|  |  |
| --- | --- |
| **Date** | **Complément/précisions** |
|
|  |  |
|  |  |

**6.1 Signature**

Requérant (Nom)

Date       Signature

**Liste de contrôle du FORMULAIRE DE DEMANDE « Courses sans dispositif de contrôle de la marche des trains suffisant »**

Les documents suivants sont joints à la demande :

6.1 [ ]  Formulaire avec signature autographe (format PDF)

* 1. [ ]  Formulaire au format Word / .doc
	2. [ ]  Analyse des risques / rapport de sécurité signés avec indication du constructeur et de la date
	3. [ ]  Prise(s) de position du/des gestionnaires d’infrastructure (GI)
	4. [ ]  Rapport d’examen de l’expert, daté et signé

6.6 [ ]  Prise de position du requérant sur d’éventuelles mesures imposées par la prise de position du GI ou par le rapport d’examen de l’expert

Remarque : en cas de demande via le site Internet de l’OFT (requête électronique), il n’est pas obligatoire de remplir les ch. 2.1 à 4.4.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

À remplir par le destinataire :

Référence du dossier

Reçu le

**7.1 Véhicules tracteurs sur lesquels porte la demande**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Numéro de véhicule** | **Type de véhicule** | **Détenteur de véhicule** | **Équipement de contrôle de la marche des trains du véhicule tracteur** | **Véhicule intégré à une AR générique** |
| **Oui** | **Non** |
|  |  |  |  | *[ ]*  | *[ ]*  |
|  |  |  |  | *[ ]*  | *[ ]*  |
|  |  |  |  | *[ ]*  | *[ ]*  |
|  |  |  |  | *[ ]*  | *[ ]*  |

**7.2 Courses simples sur lesquelles porte la demande (courses différentes, le tableau doit être copié pour chaque course)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Date :** |       | **Équipement de la voie pour les tronçons demandés :** |
| **Section de** | **Section à** | **GI impliqués** | **Déviation** | **Remarques** |
|  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  | *[x]*  |  |
|  |  |  | *[x]*  |  |
|  |  |  | *[x]*  |  |
|  |  |  | *[x]*  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Date :** |       | **Équipement de la voie pour les tronçons demandés :** |
| **Section de** | **Section à** | **GI impliqués** | **Déviation** | **Remarques** |
|  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  | *[x]*  |  |
|  |  |  | *[x]*  |  |
|  |  |  | *[x]*  |  |
|  |  |  | *[x]*  |  |

**8.1 Véhicules tracteurs sur lesquels porte la demande**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Numéro de véhicule** | **Type de véhicule** | **Détenteur de véhicule** | **Équipement de contrôle de la marche des trains du véhicule tracteur** | **Véhicule intégré à une AR générique** |
| **Oui** | **Non** |
|  |  |  |  | *[ ]*  | *[ ]*  |
|  |  |  |  | *[ ]*  | *[ ]*  |
|  |  |  |  | *[ ]*  | *[ ]*  |
|  |  |  |  | *[ ]*  | *[ ]*  |

**8.2 Courses de groupe prévues (les mêmes courses à des dates différentes, le tableau doit être copié pour chaque course de groupe)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Date :** |       | **Équipement de la voie pour les tronçons demandés :** |
| **Section de** | **Section à** | **GI impliqués** | **Déviation** | **Remarques** |
|  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  | *[x]*  |  |
|  |  |  | *[x]*  |  |
|  |  |  | *[x]*  |  |
|  |  |  | *[x]*  |  |
| **Date :** |       | **Équipement de la voie pour les tronçons demandés :** |
| **Section de** | **Section à** | **GI impliqués** | **Déviation** | **Remarques** |
|  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  | *[x]*  |  |
|  |  |  | *[x]*  |  |
|  |  |  | *[x]*  |  |
|  |  |  | *[x]*  |  |

**9.1 Indices pour les courses HECH**

**Kilométrage total de toutes les courses sur lesquelles porte la demande**

km total (sans déviations) :

L’ETF doit obligatoirement rapporter dans les dix jours les kilomètres effectivement parcourus à la HECH