



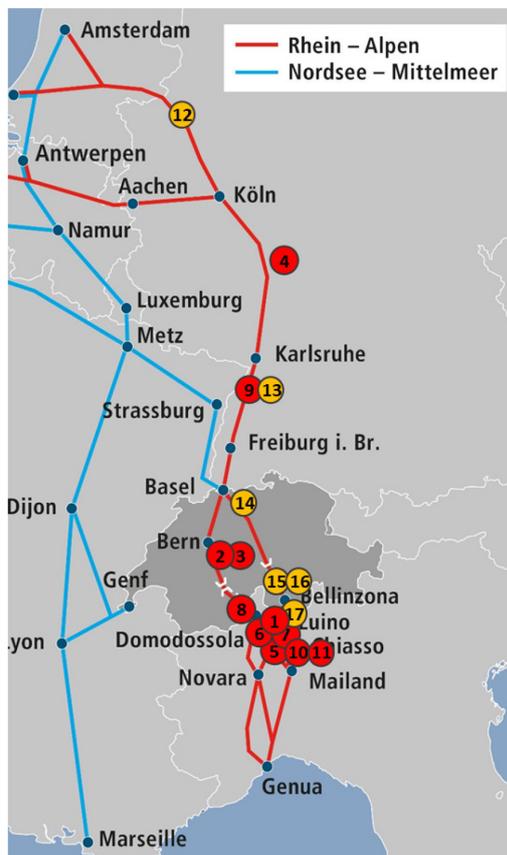
Référence : BAV-052.1-21/27

## Fiche info

Date 19.10.2023

# Défis pour le fret ferroviaire transalpin

De nombreux chantiers sur le corridor ferroviaire nord-sud entraînent des restrictions qui se répercutent sur le transfert du transport de marchandises à travers les Alpes de la route au rail.



1	Pino Luino	7.1.-28.1.2024	Vollsperrung
2	Löchligut Bern	8.-13.5.2024	Vollsperrung
3	Löchligut Bern	6.-8.7.2024	Vollsperrung
4	Riedbahn Frankfurt-Mannheim	15.7.-10.12.2024	Vollsperrung
5	Arona-Stresa	9.6.-8.9.2024	Vollsperrung
6	Stresa-Verbania	20.6.-19.7.2024	Vollsperrung
7	Laveno-Ternate	1.-30.8.2024	Vollsperrung
8	Iselle di Trasquera-Domodossola	9.-30.8.2024	Vollsperrung
9	Rastatt	9.8.-29.8.2024	Vollsperrung
10	Chiasso Rangierbahnhof	14.8.-20.08.2024	Vollsperrung
11	Chiasso Rangierbahnhof	14.8.-19.8.2024	Vollsperrung
12	Emmerich-Oberhausen	2023-2025	Einspurbetrieb
13	Rastatt	31.8.-9.9.2024	Einspurbetrieb
14	Mumpf-Stein Säckingen	22.3.-24.6.2024 11.8.-8.11.2024	Einspurbetrieb
15	Osogna-Giustizia	9.8.-12.8.2024 23.-26.8.2024	Einspurbetrieb
16	Pozzo Negro-Faido	11.-17.8.2024 18.8.-21.8.2024	Einspurbetrieb
17	Bellinzona Sud-Giubiasco	11.8.-23.8.2024 25.8.-30.8.2024	Einspurbetrieb

*Chantiers prévus sur le corridor ferroviaire nord-sud en 2024  
(Vollsperrung : fermeture complète, Einspurbetrieb : circulation en voie unique)*

En 2024, de nombreux chantiers sont prévus sur le corridor européen de fret ferroviaire Rhin-Alpes (Rotterdam–Gênes via la Suisse), aussi bien en Allemagne qu'en Suisse et en Italie. Ils requièrent temporairement des diminutions de capacité et des restrictions d'exploitation, ce qui entraîne un désavantage concurrentiel pour le rail. L'Office fédéral des transports étudie les mesures possibles pour atténuer ces restrictions. À plus long terme, l'infrastructure modernisée et étendue qui est actuellement en construction permettra d'améliorer les conditions du fret ferroviaire.

**Complément d'informations :**

Office fédéral des transports

Information

058 462 36 43

[presse@bav.admin.ch](mailto:presse@bav.admin.ch)