

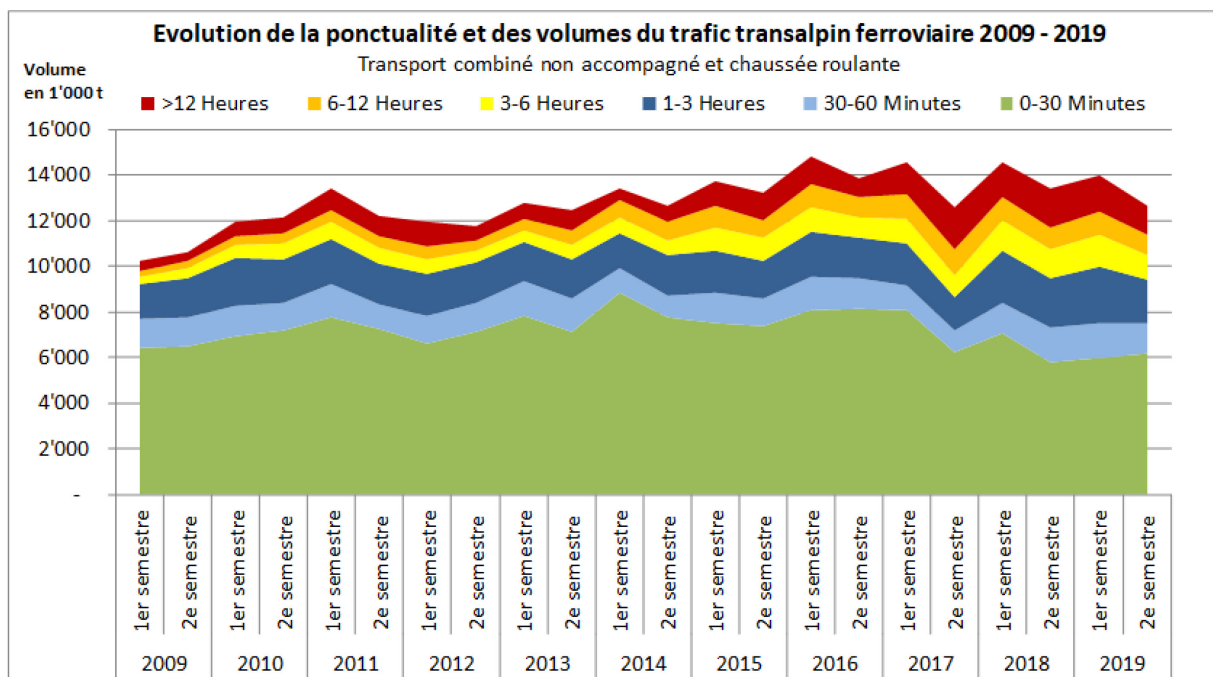


## Fiche info

Date: 20.08.2020 (version actualisée)

# Promouvoir la qualité et la ponctualité du fret ferroviaire

La qualité et la ponctualité du transport international ferroviaire de marchandises sont actuellement insuffisantes. Cela compromet l'utilisation efficace des tunnels de base des NLFA et, partant, le transfert du trafic de marchandises de la route au rail. Les pays longeant le corridor Nord-Sud ont offert leur soutien aux entreprises ferroviaires et aux autres acteurs afin d'améliorer la situation.



Au cours du deuxième semestre 2019, 49 % des trains de fret ferroviaire combiné à travers les Alpes suisses sont arrivés à l'heure à destination (retards de 0 à 30 minutes). Le pourcentage de trains avec un retard de plus de trois heures s'élevait à 26 %. Il arrive aussi régulièrement que des trains tombent en panne et que les marchandises doivent être transférées sur d'autres trains. Les causes sont nombreuses : travaux de construction impliquant des fermetures de lignes, déviations ainsi que

manque de conducteurs de locomotives et de matériel roulant dans certaines entreprises.

Ces facteurs affaiblissent l'efficacité et donc la compétitivité du transport ferroviaire de marchandises : les entreprises doivent mettre à disposition davantage de réserves (trains, locomotives, conducteurs), ce qui renchérit le transport. Les retards contraignent l'industrie des chargeurs à gérer des stocks plus importants pour servir de tampon. Cela ralentit le transfert sur le rail.

Le nombre des acteurs impliqués dans la production du fret ferroviaire (entreprises ferroviaires, expéditeurs, exploitants de réseaux et de terminaux) ne facilite pas l'amélioration de la ponctualité ni de la fiabilité. Le problème ne peut être résolu que par des discussions conjointes et des mesures coordonnées.

Pour sensibiliser l'opinion internationale et promouvoir la recherche de solutions, la Suisse aborde la question de la ponctualité du transport ferroviaire de marchandises lors de différents événements et au sein de plusieurs organes internationaux. Elle soutient les acteurs concernés afin qu'ils assument leurs responsabilités et contribuent à un transport de fret ferroviaire plus ponctuel et plus fiable.

C'est pourquoi la Confédération s'engage à ce que les prescriptions d'exploitation et les normes techniques soient davantage harmonisées au-delà des frontières. La Suisse s'engage par ailleurs en faveur de la mise en place d'homologations uniformes pour le matériel roulant au niveau européen et organise des ateliers avec les acteurs concernés (entreprises ferroviaires, opérateurs de transport combiné, exploitants de terminaux) du corridor européen de fret ferroviaire Rotterdam-Gênes. L'objectif est de mettre en œuvre des mesures concrètes d'amélioration de la qualité.

**Précisions :**

Office fédéral des transports  
Information  
058 462 36 43  
presse@bav.admin.ch