



Le portail Alptransit, porte d'entrée des NLFA

Le tunnel de base du Ceneri ouvrira en septembre 2020, mettant la ville de Milan à seulement trois heures de train de Zurich. Cet événement marquera la fin du plus grand projet de transport suisse des dernières décennies : les Nouvelles lignes ferroviaires à travers les Alpes, ou NLFA, qui relie le nord et le sud de l'Europe. Les tunnels de Ceneri, du Lötschberg et du Gothard sont au cœur de ces NLFA, dont le chantier a duré 20 ans pour un coût total de 20 milliards de francs.

Le site web consacré à l'histoire des transports en Suisse

Les NLFA ont aussi donné naissance à un site web qui leur est entièrement consacré : le [portail Alptransit](#). En quelque 90 chapitres, celui-ci propose une visite guidée de l'aventure des NLFA, de leur conception à leur réalisation, en présentant les principaux événements et protagonistes. Il replace également cette réalisation dans l'histoire globale du rail et des transports en Suisse et en Europe, du XIXe siècle à nos jours, depuis le [mulet](#) jusqu'au [train à grande vitesse dans le tunnel du Ceneri](#). Chaque chapitre propose une documentation multimédia mêlant textes et archives photo, audio et vidéo. On peut notamment y découvrir l'idée visionnaire de [l'Express Europe-Afrique](#), un train doté de douches, d'un salon de coiffure et d'un bar, ou encore en apprendre davantage sur l'avenir incertain de la célèbre [ligne de faite du Gothard](#).



Des milliers de documents historiques en ligne

Disponible en cinq langues, le portail Alptransit est le fruit d'une collaboration entre les Archives fédérales, l'Office fédéral des transports et une équipe d'historiens, de graphistes, de juristes et de rédacteurs. CFF Historic, les archives de CFF et de leurs prédécesseurs, ainsi que les cantons d'Uri, du Tessin et de Zurich, ont également fourni du matériel. Le portail forme ainsi un fonds d'archives qui réunit virtuellement des documents conservés dans différents endroits.

Le portail Alptransit s'adresse tant aux personnes intéressées par l'histoire des transports qu'aux médias et aux historiens. Les différents chapitres invitent les visiteurs à se faire leur propre idée en lisant, en visionnant et en analysant à leur guise ces documents d'archives uniques. Et l'histoire se tisse au fil de l'exploration du portail.

Renseignements

Stefan Nellen

Responsable du service Analyses historiques

Tél. +41 58 462 47 85

E-mail Stefan.Nellen@bar.admin.ch

