



Référence : BAV-132.1-25/7/2/3
Événement administratif :

Répertoire des voies de raccordement - Instructions

Informations générales sur la saisie dans le répertoire

1. Les champs à remplir obligatoirement sont indiqués.
2. Il est possible d'entrer et de sortir du système à tout moment. Lors de la connexion, le système affiche toujours la première page sur laquelle des données manquent. Si toutes les données sont saisies, le système démarre toujours sur la page « Données sur l'entreprise ».
3. Le menu à gauche permet d'accéder aux différentes pages.
4. Les saisies sont sauvegardées automatiquement.
5. Pour les questions auxquelles la réponse est oui ou non, une case cochée signifie «oui» une case laissée vide signifie «non».
6. Les données qui figurent dans la partie supérieure de la page « Données sur l'entreprise » proviennent du répertoire OFT des entreprises de transport et ne peuvent pas être modifiées dans le répertoire des voies de raccordement. Les modifications doivent être effectuées par l'OFT (écrire à anschlussgleise@bav.admin.ch).
7. Les pages et les questions varient en fonction des réponses données au préalable sur la page «Informations sur l'utilisation de la voie de raccordement».
8. Les données déjà sauvegardées sont celles du dernier accès. Pour des raisons techniques, certaines indications n'ont pas pu être migrées.
9. Pour achever la saisie des données, cliquer sur le bouton « Données actuelles et complètes » sur la page de vue d'ensemble des voies de raccordement.
10. Contrairement à l'ancienne base de données, les données ne sont pas verrouillées une fois la saisie achevée. Elles peuvent être mises à jour à tout moment. Après chaque adaptation, il faut cliquer sur le bouton «Données actuelles et complètes».



Saisir une nouvelle voie de raccordement

Voies de raccordement								+ NOUVELLE VOIE DE RACCORDEMENT	
Voie de raccordement	Entreprise	Coordonnées	Point de raccordement	Statut	Dernière mise à jour	Mise à jour nécessaire	Actions		
Post - Frauenfeld	20532 - #LEER - Post - Frauenfeld	--- / ---		Situation de risque non définie				 	
Testgleis	20532 - #LEER - Post - Frauenfeld	2 233'456 / 1 223'343	Frauenfeld	Supprimé	16.03.2021 Henrik Lippmann				

Une voie de raccordement déjà saisie par ligne, accès aux données en un clic

Le statut change en fonction de la saisie des données.

- Situation de risque non définie - des données manquent.
- Complet - tous les champs obligatoires sont remplis.
- Actuel - le bouton « Données actuelles et complètes » indiquant l'achèvement de la saisie des données a été activé.
- Mise à jour requise - invitation de l'OFT à vérifier les données

Ce symbole signifie que la saisie sur cette page a commencé mais qu'il manque encore des indications.

Ce symbole (comme une ligne pointillée) signifie qu'aucune indication n'a encore été saisie sur cette page.

Voies de raccordement

Données sur les entreprises

enregistré

20532 - #LEER - Post - Frauenfeld

Ligne d'adresse 1:
Ligne d'adresse 2:
Ligne d'adresse 3:
NPA:
Localité:
Région:
Pays:

Personnes de contact



Nom	Prénom	Fonction	Téléphone	Courriel
Champ obligatoire	Champ obligatoire	Champ obligatoire	Champ obligatoire	Champ obligatoire
Nom	Prénom	Fonction		
Nom	Prénom	Fonction		

Ce symbole signifie que tous les champs obligatoires sur cette page ont été remplis.

Ces données proviennent du répertoire des ET et ne peuvent pas être modifiées ici. Si un changement est nécessaire, prière d'en faire la demande à l'OFT (anschlussgleise@bav.admin.ch).

Les coordonnées des interlocuteurs n'ont pas pu être reprises de l'ancienne base de données et doivent être saisies une nouvelle fois. Prière de remplir au moins la première ligne.

Voies de raccordement Dernière modification par Henrik Lippmann il y a 4 mois

enregistré  

Informations sur l'utilisation de la voie de raccordement

Désignation de la voie de raccordement

La voie de raccordement est-elle actuellement utilisée pour le trafic de marchandises ?

Êtes-vous un raccordé direct ?

Est-ce que l'aiguille de raccordement est verrouillée empêchant ainsi toute circulation sur votre voie de raccordement ?

VAP - Association des chargeurs

Êtes-vous membre de la VAP ?

La voie est-elle gérée par la VAP ?

Tiret - la réponse à la question manque.

Case cochée - oui

Case vide - non

Les gares sont déjà saisies. Elles devraient pouvoir être trouvées en indiquant le nom de la localité.

Voies de raccordement

Données sur les entreprises

Utilisation

Situation

Dimensionnement

Technique

Prescriptions d'exploitation

Documentation

Événements

Informations sur l'emplacement de la voie de raccordement

Dernière modification par Henrik Lippmann il y a 4 mois

enregistré

Nom de la gare ferroviaire affiliée (point de raccordement)

Champ obligatoire

Nom du gestionnaire de l'infrastructure

Champ obligatoire

Y a-t-il d'autres raccordés et/ou d'autres parties prenantes ?

Coordonnées géographiques du point de raccordement (CH1903+/LV95) <https://tools.retorte.ch/map/>

Les gares sont déjà saisies. Elles devraient pouvoir être trouvées en indiquant le nom de la localité.

La question relative au gestionnaire d'infrastructure (GI) ne s'affiche que pour les raccordés directs, cf. question « raccordé direct oui/non » à la page précédente.

Les GI sont déjà saisis.

Les coordonnées géographiques sont désormais un champ obligatoire.

Coordonnées géographiques nationales au format CH1903+, cf. <https://tools.retorte.ch/map/>

Voies de raccordement Dernière modification par Henrik Lippmann il y a 4 mois

enregistré

Informations sur le dimensionnement de la voie de raccordement

- DONNÉES SUR LES ENTREPRISES
- UTILISATION
- SITUATION
- DIMENSIONNEMENT**
- TECHNIQUE
- PRESCRIPTIONS D'EXPLOITATION
- DOCUMENTATION
- ÉVÉNEMENTS

Longueur totale des voies 13 m

Nombre d'aiguilles propriété du raccordé 5

Nombre de wagons au cours de la dernière année civile sur l'ensemble des installations ferroviaires, y compris le trafic des éventuels autres raccordés 40



Passages à niveau à usage public ou la zone est-elle utilisée conjointement par du trafic routier?

Les trois premières informations proviennent de l'ancienne base de données et doivent être vérifiées.

Il faut répondre à la nouvelle question concernant les passages à niveau et les aires de circulation utilisées conjointement.

Le nombre de branchements (aiguillages) peut éventuellement avoir été réduit depuis le transfert des aiguilles de raccordement aux GI.

Voies de raccordement Dernière modification par Henrik Lippmann il y a 4 mois

enregistré  

Données techniques de la voie de raccordement

- Y'a-t-il une ligne de contact ?
- Des matières dangereuses sont-elles transportées sur les installations ferroviaires ?
- Êtes-vous propriétaire d'un véhicule ferroviaire (wagons / engins de traction) ?
- Avez-vous votre propre personnel de manoeuvre ?
- Utilisez-vous des grues ou des élévateurs à fourches pour le chargement ou le déchargement ?

Autres données techniques

Les réponses aux quatre premières questions proviennent de l'ancienne base de données et doivent être vérifiées.

La dernière question est nouvelle, il faut y répondre.

Voies de raccordement Dernière modification par Henrik Lippmann il y a 4 mois

Informations sur les prescriptions d'exploitation enregistré ↻ ↺

- DONNÉES SUR LES ENTREPRISES
- UTILISATION ✓
- SITUATION
- DIMENSIONNEMENT ✓
- TECHNIQUE ✓
- PRESCRIPTIONS D'EXPLOITATION** ✓
- DOCUMENTATION ✓
- ÉVÉNEMENTS ✓

Prescriptions d'exploitation valables et disponibles pour

Liste des prestations de services offertes ici

Dans le champ « Prescriptions d'exploitation valables et disponibles pour », il faut indiquer toutes les ETF qui circulent sur la voie de raccordement. Les ETF sont déjà saisies. Elles devraient pouvoir être trouvées aisément à l'aide de leur sigle.

L'ETF reçoit alors un accès en lecture seule aux prescriptions d'exploitation.

Voies de raccordement

- ✓ DONNÉES SUR LES ENTREPRISES
- ✓ UTILISATION
- ✓ SITUATION
- ✓ DIMENSIONNEMENT
- ✓ TECHNIQUE
- ✓ PRESCRIPTIONS D'EXPLOITATION
- ✓ DOCUMENTATION
- ✓ ÉVÉNEMENTS

Documentation

Prescriptions d'exploitation

Informations sur la gestion des situations d'urgences

Contrat de raccordement

Accords écrits avec les EF

Réglementation contractuelles avec d'autres parties prenantes

Planification de la maintenance

Mesures d'entretien des l'infrastructures

Dernier téléchargement : -

Prochaine mise à jour

Dernier téléchargement : -

Prochaine mise à jour

Dernier téléchargement : -

Prochaine mise à jour

Dernier téléchargement : -

Prochaine mise à jour

Dernier téléchargement : -

Prochaine mise à jour

Henrik Lippmann il y a 4 mois

registré

En indiquant les ETF (sur la page « Prescriptions d'exploitation ») qui utilisent la voie de raccordement, celles-ci accèdent en mode lecture seule aux prescriptions d'exploitation et aux indications sur la gestion des urgences.

Les ETF n'ont pas accès au reste de la documentation.

Les GI obtiennent l'accès au contrat de raccordement qu'ils ont conclu avec les raccordés directs.

Cette page vise une gestion simple des documents et sert d'aide pour déterminer quelles attestations sont requises le cas échéant.









Le chargement (upload) de documents est possible dans les différentes rubriques.

Il est possible de fixer une date pour la prochaine vérification, la prochaine activité ou la mise à jour d'un document.

À la date choisie, si la case est cochée, le système génère un courriel automatique de rappel.

Dernière modification par Henrik Lippmann il y a 4 mois

Voies de raccordement

- DONNÉES SUR LES ENTREPRISES 
- UTILISATION 
- SITUATION 
- DIMENSIONNEMENT 
- TECHNIQUE 
- PRESCRIPTIONS D'EXPLOITATION 
- DOCUMENTATION 
- ÉVÉNEMENTS 

Informations «Événements»

Veillez utiliser uniquement l'application disponible sur Internet pour la transmission des événements à l'OFT. Vous trouverez la base de données nationale des événements (NEDB) à l'adresse suivante : <https://www.nedb.admin.ch>

De plus amples informations sont disponibles ici : <https://www.bav.admin.ch/bav/de/home/das-bav/aufgaben-des-amtes/sicherheit/nedb.html>

Cette page ne sert que d'information en ce qui concerne la déclaration d'événements à l'OFT. Aucune saisie n'y est nécessaire.

Le bouton "Mark Current" confirme que les informations sont complètes et correctes. L'état passe à "Actuel".

Voies de raccordement + NOUVELLE VOIE DE RACCORDEMENT

Voie de raccordement	Entreprise	Coordonnées	Point de raccordement	Statut	Dernière mise à jour	Mise à jour nécessaire	Actions
Post - Frauenfeld	20532 - #LEER - Post - Frauenfeld	----- / -----		Situation de risque non définie			  
Testgleis	20532 - #LEER - Post - Frauenfeld	2 233'456 / 1 223'343	Frauenfeld	Supprimé	16.03.2021 Henrik Lippmann		 

Ce bouton permet de générer un fichier pdf avec les données saisies.

Ce bouton permet de supprimer la voie de raccordement.