



Référence : BAV-011-11/15/5/9/7

Fiche d'information

Date : 14 mai 2025

Cas d'application pour l'infrastructure de données sur la mobilité

L'infrastructure de données sur la mobilité de la Confédération (IDM) doit rendre la planification, l'exploitation et l'utilisation de l'infrastructure et des offres plus efficaces. Avec le concours des acteurs de la mobilité des personnes, de la logistique, des pouvoirs publics, de l'économie et de la science, la Confédération a défini sept cas d'application dans différents domaines de la mobilité. Ceux-ci seront au centre de la phase de lancement de l'IDM, dans le but de lier et de rendre mieux utilisables les informations, tout en respectant la protection des données.

1. La police, les pompiers et les ambulances atteignent plus rapidement leurs destinations

Pour les organisations d'intervention d'urgence comme pour l'armée, il est important d'atteindre leur destination le plus rapidement possible et sans obstacles lors des interventions d'urgence et de sauvetage. L'IDM permet de lier et d'échanger rapidement les données relatives au trafic et aux infrastructures provenant des caméras de circulation, des feux de signalisation, des infrastructures routières cantonales et communales, des opérateurs de téléphonie mobile et des organisations d'alarme.

2. Les informations concernant les places de stationnement permettent d'éviter un trafic de recherche

Le trafic de recherche de places de stationnement encombre les rues des centres-villes et met en danger les enfants dans les quartiers résidentiels. En disposant d'informations sur les aires de stationnement disponibles, les automobilistes peuvent trouver plus facilement une place libre. Ces informations peuvent également être

utiles à la logistique, par exemple pour mieux planifier les livraisons. L'IDM permet de relier et d'utiliser les données des systèmes de gestion des parkings, des exploitants de parkings, des propriétaires de places de stationnement et les géodonnées du réseau de transport de manière reliée et intégrée.

3. La disponibilité des stations de recharge augmente l'attrait pour les camions électriques

Il importe que les stations de recharge soient en nombre suffisant pour les camions, les voitures et les camionnettes électriques. L'IDM permet de mettre à disposition, de manière uniforme, les données de viabilité, d'emplacement, de coûts et de réservation, de sorte que les entreprises de logistique puissent planifier les trajets de leurs parcs de véhicules et les organiser de manière plus efficace, ce qui bénéficie à un transport de marchandises écologique et économique.

4. Des offres de mobilité différentes peuvent être combinées plus facilement

Pour un trajet de porte à porte combinant par exemple bus, train et tram, il faut souvent faire appel à plusieurs offres de mobilité. Cela englobe de plus en plus souvent des véhicules et des vélos de location, mais aussi des taxis ou des offres à la demande. Il convient d'améliorer la disponibilité des différentes offres de mobilité et de les combiner plus facilement au-delà des limites du système, ce qui les rend plus attractives. En cas de dérangements notamment, les informations sur les offres alternatives sont envoyées directement sur le portable des voyageurs tout au long de la chaîne de mobilité. S'il s'avère nécessaire d'échanger des données personnelles par l'intermédiaire de l'IDM, des conditions strictes s'appliquent, entre autres le consentement des personnes concernées.

5. Un meilleur taux d'utilisation des wagons rend le fret ferroviaire plus avantageux

Souvent, les trains de marchandises du transport par wagons complets sont sous-utilisés, ce qui renchérit le transport. L'IDM permet d'échanger des informations entre les chargeurs, les entreprises de transport et les clients à cet égard. Les chargeurs peuvent ainsi mieux remplir les trains et les entreprises trouver des capacités résiduelles à des prix avantageux. Cela rend le transport ferroviaire plus économique et plus écologique.

6. La construction, l'exploitation et l'entretien de la route et du rail gagnent en efficacité

Coordonner les plans de construction, d'exploitation, d'entretien et d'aménagement permet de réduire au minimum les entraves au trafic. Pour ce faire, il faut disposer de données uniformisées sur l'état, la planification de l'entretien et la capacité attendue

de l'infrastructure. Grâce à l'IDM, ces données peuvent être échangées entre les acteurs concernés (Confédération, cantons, communes, entreprises de transports publics et particuliers).

7. L'échange de données permet d'intégrer des véhicules automatisés

La conduite automatisée sur la route requiert l'échange de données sur la route, les signaux, la situation du trafic et les autres usagers de la route. Les gestionnaires d'infrastructure, la police, les centrales de gestion du trafic de la Confédération, des cantons et des communes, les fabricants de véhicules, les exploitants de parcs de véhicules, les prestataires logistiques, les entreprises de transports publics, les opérateurs de téléphonie mobile et le « Réseau des transports CH » de swisstopo, entre autres, ont accès à ces données.

Utilité concrète de l'IDM – cinq témoignages issus de la pratique

La police cantonale

« Le temps peut être une question de vie ou de mort. Dans certaines circonstances, chaque seconde compte en intervention. Les autorités et organisations chargées du sauvetage et de la sécurité (AOSS) misent sur l'IDM pour planifier et acheminer les équipes d'intervention de manière plus efficiente et si possible sans obstacles grâce à des données nationales, actualisées, précises et fiables concernant l'infrastructure routière, l'état de la route et de la circulation. » Christian Spühler, chef des centrales d'engagement de la police cantonale de Berne

L'entreprise de transport et de logistique

« Répondre aux exigences croissantes en matière de mobilité nécessite des données et des faits effectifs. » Nils Planzer, CEO, Planzer Transport AG

La start-up

« Le monde des start-up offre de nombreuses solutions de mobilité innovantes et hautement techniques qui rendent le système de mobilité suisse plus efficient et plus sûr tout en s'appuyant davantage sur les données. Seule l'approche de l'IDM permet de relier ces différentes solutions aux services de mobilité traditionnels et de les faire évoluer ». Katharina Schlittler, CEO Voi Technology Schweiz

L'entreprise de transport public

« En Suisse, les gens continueront à se déplacer à l'avenir. Pour répondre à ce besoin de mobilité de manière durable, il faut une solution de mobilité attrayante et simple. C'est pourquoi je suis convaincu que les transports publics de demain seront plus numérisés et multimodaux ; le système global sera nettement plus diversifié et donc plus complexe. Pour que notre secteur puisse franchir cette étape importante,

nous devons savoir comment nous voulons gérer ces interfaces et ces données. La LIDMo fournit précisément cette base. »

Thomas Hablützel, co-directeur Verkehrsbetriebe Zürich

Le gestionnaire d'infrastructure

« Parallèlement au réseau physique et au trafic, l'infrastructure de données virtuelle devient de plus en plus importante et foisonnante ; le monde des données est même parfois considéré comme le jumeau virtuel de la réalité physique. Grâce à la numérisation croissante du transport associée à des systèmes coopératifs, des véhicules en réseau et des plates-formes de données de transport pour les offres intermodales, le monde des données deviendra désormais au moins aussi important que celui de la réalité physique. Pour ne pas laisser ce défi au hasard, la LIDMo devient incontournable. »

Andreas Angehrn, responsable de l'office cantonal des ponts et chaussées du canton de Zurich

Complément d'information :

Rapport de l'OFT concernant les cas d'application pour l'IDM : [Daten für ein effizientes Mobilitätssystem - OFT](#) (en bas de page sous « Rapports de synthèse », en allemand uniquement).

Pour tous renseignements complémentaires :

Office fédéral des transports

Information

058 462 36 43

presse@bav.admin.ch