Référence :

Stratégie énergétique 2050 des transports publics – SETP 2050

Formulaire de demande de subvention (soumission ouverte)

**INFORMATIONS IMPORTANTES**

* Les demandes de subventions sont à déposer à l’aide du présent formulaire dûment rempli et signé remis en fichier PDF à l’adresse : [info.energie2050@bav.admin.ch](mailto:info.energie2050@bav.admin.ch).
* Le délai de dépôt des demandes est fixé au **31 janvier** et au **30 juin** de chaque année. Les demandes reçues après le délai seront examinées au délai suivant.
* Seules les demandes dont les sujets correspondent aux thèmes prioritaires du [programme de recherche 2025-2028](https://www.bav.admin.ch/dam/bav/fr/dokumente/themen/umwelt/energiestrategie-projekte/aktivitaetenbericht/forschungsprogramm-2025-2028.pdf.download.pdf/Mise%20en%20oeuvre%20de%20la%20Strat%C3%A9gie%20%C3%A9nerg%C3%A9tique%202050%20des%20transports%20publics%20(SETP%202050).pdf) (voir ch. 1.4 ci-après) peuvent être prises en compte.
* Les projets pilotes et de démonstration, les équipements et installations de série ainsi que la recherche fondamentale ne peuvent pas être soutenus par le programme SETP 2050.
* Les demandes peuvent être rédigées en français, allemand, italien ou anglais.
* Pour plus d’informations concernant le programme SETP 2050, veuillez consulter la page internet de l’OFT [Stratégie énergétique 2050](https://www.bav.admin.ch/bav/fr/home/themes-generaux/recherche-et-innovation/programmes-d-encouragement/setp2050.html).

# Données de base

## Titre du projet

|  |
| --- |
| **…** |

## Porteur de projet *(entités juridiques suisses uniquement)*

|  |  |
| --- | --- |
| Dénomination | … |
| Adresse | …  … |
| Site internet | … |

## Personne de contact chez le porteur de projet *(chef∙fe de projet)*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nom | … | Fonction | … |
| E-mail | … | Téléphone | … |

## Catégorie de projet et objectifs principaux

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Catégorie de projet** *(une seule possibilité)* |  | **Objectif(s) principaux du projet**  *(plusieurs possibilités, correspond au thèmes prioritaires[[1]](#footnote-1))* |
| Recherche appliquée / Développement initial ([art. 49 al. 1 LEne](https://www.fedlex.admin.ch/eli/cc/2017/762/fr#art_49))  Activité d’information et de conseil  ([art. 47 LEne](https://www.fedlex.admin.ch/eli/cc/2017/762/fr#art_47))  Activité de formation ([art. 48 LEne](https://www.fedlex.admin.ch/eli/cc/2017/762/fr#art_48)) | Optimisation énergétique et réduction des émissions de CO2  Production d’énergie  Gestion intelligente du système d’énergie  Instruments et autres leviers pour la mise en œuvre de la stratégie énergétique  Données, monitoring et reporting  Transfert de connaissances et bonnes pratiques  Autre : … |

## Moyen(s) de transport et domaine(s) concernés par le projet *(plusieurs possibilités)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Moyen(s) de transport** |  | **Domaine(s) / activité(s)** |
| Chemin de fer  Tram  Bus  Navigation  Transport à câbles  Général / non spécifique à un moyen de tr. |  | Véhicules  Infrastructure  Clientèle  Production / exploitation  Entreprise  Production d’énergie  Système TP (en général / non spécifique) |

## Résumé du projet *(max. 5 lignes)*

|  |
| --- |
| …  …  …  …  … |

# Situation initiale et objectifs

## De quelle problématique traite le projet ? *(max. 7 lignes)*

|  |
| --- |
| …  …  …  …  …  …  … |

## Quel est l’état de l’art dans le domaine du projet ? *(max. 3 lignes)*

|  |
| --- |
| …  …  … |

## Quels éléments innovants le projet apporte-t-il ? *(max. 3 lignes)*

|  |
| --- |
| …  …  … |

## Quelle est la contribution du projet aux thèmes prioritaires de la SETP (ch. 1.4) ? *(max. 5 lignes + ordres de grandeur si pertinent)*

|  |
| --- |
| …  …  …  …  …  Economie d’énergie consécutive au déploiement de la mesure / du projet (approx.) : … kWh/an/unité  Economie de gaz à effet de serre consécutive au déploiement de la mesure / du projet (approx.) : … T/an/unité  Coût de la mesure une fois déployée en série (après développement réussi) : … CHF/unité  Nombre d’installations / équipements/unités concernés par le projet : … unités  Durée de vie de la mesure (une fois implémentée en série) : … ans |

## Quelles applications pratiques pour la branche découleront du projet dans les 5 à 10 prochaines années ? *(max. 7 lignes + ordre de grandeur si pertinent)*

|  |
| --- |
| …  …  …  …  …  …  …  Nombre d’installations / équipements / unités concernés dans la branche en Suisse : … unités |

## Dans quelle mesure le projet contribue-t-il à favoriser la collaboration entre les entreprises de transports (ET) et les autres acteurs ? Quelles activités favorisant le transfert de connaissances sont planifiées dans le cadre du projet ? *(max. 5 lignes)*

|  |
| --- |
| …  …  …  …  … |

# Description du projet

## Quel est l’éventuel lien avec d’autres projets / programmes ? *(max. 3 lignes)*

|  |
| --- |
| …  …  … |

## Méthodologie prévue et jalons du projet *(max. une demi-page A4)*

|  |
| --- |
| …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  … |

## Résultats attendus *(y compris les principaux livrables, max. 5 lignes)*

|  |
| --- |
| …  …  …  …  … |

## Planning intentionnel *(prévoir environ 3 à 4 mois entre le délai de remise à l’OFT et le début effectif du projet)*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Début | … (mois / année) | Durée du projet | … (mois) |
| Clôture | … (mois / année) |  |  |

# Organisation et parties prenantes

## Autres parties prenantes actives dans le projet *(hors porteur de projet : dénomination, adresse, site web)*

|  |
| --- |
| … |
| … |
| … |

## Répartition des tâches entre le porteur de projet et les autres parties prenantes *(max. 5 lignes)*

|  |
| --- |
| …  …  …  …  … |

## Quelles ET ou autres instances publiques sont impliquées du projet ?

## *(entreprises de transports, autorités organisatrices…)*

|  |  |
| --- | --- |
| Instances / ET /…  *(dénomination, adresse, site web)* | … |
| Personne de contact  *(nom, fonction, e-mail, tél.)* | … |

## Quelle est la position de ces instances par rapport au projet ? *(cocher la case correspondante)*

|  |  |
| --- | --- |
| Instances / ET informées | Instances / ET informées et intéressées |
| Instances / ET apportent un soutien : *(si non financier, à préciser ci-contre)* | … |

# Coûts et financement

Remarques :

* Selon l’article 53, al. 3, lettre c LEne, ne sont prises en compte (coûts imputables) que les dépenses effectives absolument nécessaires à l’exécution efficace de la tâche correspondante.
* Le montant de la subvention n’est pas assujetti à la TVA. Cependant, les activités sous-traitées par le bénéficiaire de la subvention le sont.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Coûts du projet (estimation) | **Subvention SETP demandée** | Autres financements  (à détailler ci-après) |
| … CHF | **… CHF / … %** | … CHF |

Autres financements : **fonds propres**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Source | Montant | Statut (\*) |
| … | … CHF | A  B  C  D |
| … | … CHF | A  B  C  D |

Autres financements : **autres contributions fédérales**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Source | Montant | Statut (\*) |
| … | … CHF | A  B  C  D |
| … | … CHF | A  B  C  D |

Autres financements : **contributions tierces (cantons, communes, fondations, entreprises privées, …)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Source | Montant | Statut (\*) |
| … | … CHF | A  B  C  D |
| … | … CHF | A  B  C  D |

(\*) Statut des fonds**:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A : à clarifier | B : demandés | C : prévus | D : accordés |

# Informations complémentaires *(cette partie est optionnelle, elle peut rester vide sans conséquence sur l’évaluation - max. une page)*

# *Par exemple : différentiation avec l’état de l’art et/ou* [*d’autres projets soutenus par le programme*](https://www.bav.admin.ch/bav/fr/home/themes-generaux/recherche-et-innovation/programmes-d-encouragement/setp2050/resultats-aramis.html)*, degré d’innovation, description de la collaboration avec des acteurs en lien avec les transports publics (citer les éventuelles déclarations d'intention.), proposition pour la diffusion/transmission des résultats auprès des acteurs de la branche…*

|  |
| --- |
| …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  …  … |

Lieu, Date : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Selon [programme de recherche 2025 – 2028](https://www.bav.admin.ch/dam/bav/fr/dokumente/themen/umwelt/energiestrategie-projekte/aktivitaetenbericht/forschungsprogramm-2025-2028.pdf.download.pdf/Mise%20en%20oeuvre%20de%20la%20Strat%C3%A9gie%20%C3%A9nerg%C3%A9tique%202050%20des%20transports%20publics%20(SETP%202050).pdf), chapitre 3 [↑](#footnote-ref-1)