**ZBMS Wiederzulassung Anlage 9:**

**Technische Daten und gültige Konfiguration**

**2.1 Technische Daten**

|  |  |
| --- | --- |
| Hersteller | xxx |
| Fahrzeuggattung | xxx |
| Typenbezeichnung | xxx |
| Maschinenkategorie (2-Wege-Fahrzeuge) | xxx |
| Einsatzgebiet | CH, xxx |
| Baujahr | xxx |
| Fahrdrahtspannung | xxx kV AC / xxx Hzxxx kV AC / xxx Hz xxx x kV DC |
| Spurweite Schienenradsatz | xxx mm |
| Länge Kasten/über Puffer/autom. Kupplung/Alles | xxx mm |
| Überhang Ende 1 | xxx mm |
| Überhang Ende 2 | xxx mm |
| Überhang Reifenradsatz Ende 1 | xxx mm |
| Überhang Reifenradsatz Ende 2 | xxx mm |
| Breite Kasten/Fahrzeug | xxx mm |
| Höhe (ab SOK) | xxx mm |
| Höhe Fussboden im Einstiegsbereich (über SOK) | xxx mm (🡪 nicht für Dienstfahrzeuge) |
| Fahrzeugumgrenzungsprofil | EBV xxx |
| Radsatzanordnung | xxx |
| Anzahl Schienenradsätze | xxx |
| Anzahl Reifenradsätze | xxx |
| Drehgestelltyp(en) | xxx |
| Drehgestellmittenabstand/-abstände | xxx mm |
| TDG-Radsatzabstand | xxx mm |
| LDG-Radsatzabstand | xxx mm |
| Radsatzabstand Schienenräder | xxx mm |
| Radsatzabstand Reifenräder | xxx mm |
| Grösster Abstand zwischen zwei aufeinander-folgenden Schienenradsätzen | xxx mm |
| Schienenradprofil | xxx |
| Raddurchmesser TDG neu / abgenutzt | xxx mm / xxx mm |
| Raddurchmesser LDG neu / abgenutzt | xxx mm / xxx mm |
| Reifendimension(en) | xxx |
| Reibrollen-Durchmesser (2-Wege-Fahrzeuge 9B) | xxx mm |
| Kleinster befahrbarer horizontaler Radius (im Zugsverband) | xxx m |
| Kleinster befahrbarer horizontaler Radius (Fahrzeug alleine) | xxx m |
| Kleinster befahrbarer horizontaler Radius (in Arbeitsstellung) | xxx m |
| Kleinster befahrbarer vertikaler Radius | xxx m |
| Zug- und Stossvorrichtung | xxx |
| Puffertellergrösse(n) | Xxx x xxx mm |
| Rangier-, Zug-, Abschleppkupplung (2-Wege-Fahrzeuge/Anhänger) | xxx |
| Einstellbar in Zugverband | xxx |
| Knickwinkel Fährfähigkeit | xxx ° |
| Fahrt über Ablaufberge, aktive Gleisbremsen undandere Rangierbremsmittel  | xxx |
| Abstossen lassen | xxx |
| Dienstgewicht  | xxx t |
| Betriebsmasse im betriebsbereiten Zustand (Dienstfahrzeuge) | xxx t |
| Zuladung | xxx t |
| Zulässiges Gesamtgewicht | xxx t |
| Meterlast | xxx t/m |
| Maximale Schienenradsatzlast | xxx t |
| Achslast Achse 1 (2-Wege-Fahrzeuge/Anhänger) | xxx t |
| Achslast Achse 2 (2-Wege-Fahrzeuge/Anhänger) | xxx t |
| Achslast Achse 3 (2-Wege-Fahrzeuge/Anhänger) | xxx t |
| Achslast Achse 4 (2-Wege-Fahrzeuge/Anhänger) | xxx t |
| Anhängelast | xxx t |
| Anzahl Führerstände | xxx |
| Sitzplätze 1. Klasse  | xxx |
| Sitzplätze 2. Klasse | xxx |
| Klappsitze | xxx |
| Stehplätze | xxx |
| Dauerleistung am Rad | xxx MW |
| Max. Leistung am Rad | xxx MW |
| Fahr-/Arbeitsmotor(en) (Typ) | xxx |
| Anzahl Fahrmotoren | xxx |
| Notstromaggregat(e) | xxx |
| Antriebsart/Kraftübertragung | xxx |
| Tankinhalt Kraftstoff | xxx l |
| Tankinhalt Hydrauliköl | xxx l |
| Tankinhalt Wasser | xxx l |
| Partikelfilter / Abgasnachbehandlung (Typ, Anzahl) | xxx |
| Stromabnehmertypen | xxx xxxxxx |
| Betriebliche Höchstgeschwindigkeit Eigenfahrt | xxx km/h |
| Betriebliche Höchstgeschwindigkeit geschleppt | xxx km/h |
| Betriebliche Höchstgeschwindigkeit über Weichen (2-Wege-Fahrzeuge/Anhänger) | xxx km/h |
| Betriebliche Höchstgeschwindigkeit Arbeitsstellung | xxx km/h |
| Bremsbauart | xxx |
| Bremssohlen-/scheibentypen | xxx |
| Bremsgewichte G (Bremsprozente)  | xxx t (xxx %) |
|  P (Bremsprozente)  | xxx t (xxx %) |
|  R (Bremsprozente)  | xxx t (xxx %) |
| Feststellbremse Typ | xxx  |
|  Bremsgewicht (Bremsprozente) | xxx t (xxx %) |
| Sicherheitssteuerung / Wachsamkeitskontrolle | xxx / xxx |
| Zugbeeinflussung | [ ]  SIGNUM[ ]  EuroSIGNUM[ ]  ZUB[ ]  EuroZUB[ ]  ETCS (BL 2)[ ]  ETCS (BL 3)[ ]  ZSI 127[ ]  ZSL 90[ ]  PZB[ ]  LZB[ ]  KVB[ ]  SCMT[ ]  xxx  |
| Traktionsart | [ ]  Einzeltraktion[ ]  xxxtraktion artrein[ ]  xxxtraktion gemischt mit xxx |
| Zugfunk | xxx |
| Türen | xxx |
| WC | xxx |
| Batterie | xxx |

**2.2 Software-Konfiguration**

| **Bezeichnung** | **Version** |
| --- | --- |
| Baseline Fahrzeug: | xxx |
| Subsystem 1: | xxx |
| Subsystem 2: | xxx |
| Subsystem 3: | xxx |
| … | xxx |