

Modifications au standard ZBMS V2.0

Les modifications et ajouts matériels par rapport à la version 1.0 du 15.08.2013 sont indiqués dans cette liste. Les adaptations et adjonctions purement formelles avec notes et exemples ne sont pas reprises.

3 Bases légales et normes

- La liste a été mise à jour

6 Abréviations et définitions

- La formulation a été adaptée de manière cohérente aux termes utilisés dans les PCT version 2020. Ces adaptations ont un effet sur l'ensemble du document.

6.2.10 à 6.2.16

- Nouveaux termes supplémentaires et leur explication.

7.3 Prescriptions de circulation des trains

- Nouvelle remarque concernant les dérogations

7.6 Compatibilité matériel roulant – infrastructure

- Nouveau chapitre.

7.7 Niveau d'intégrité de sécurité

- Nouveau chapitre.

9.1.1.1 Véhicules placés devant le véhicule menant

- Nouveau chapitre.

9.1.2 Véhicule télécommandé

- Le terme "mené" a été remplacé par "télécommandé".

9.1.5 Manœuvres

- Nouveau: Possibilité de commuter entre "mouvement de manœuvre en gare" et "mouvements de manœuvre en pleine voie".

9.2 Franchissement d'un signal présentant l'arrêt

- Nouveau: Distinction entre signal principal et signal auxiliaire.

9.3 Installations de passage à niveau dans un secteur en surveillance continue

- Plus de différenciation entre les PN qui sont protégés par un signal principal ou un feu de contrôle, mais référence aux règles de projet.

11.2 Gestion du système

- L'article a été complété par la nécessité d'une liste des dispositions sur l'accès au réseau. En outre, il fait remarque à la procédure en cas de dérogations par rapport aux spécifications.

13.3 Eurobalise

- Remarque sur les prescriptions techniques d'interfaces de l'OFCOM, RIR1002-04.

13.4 Euroloop

- Remarque sur les prescriptions techniques d'interfaces de l'OFCOM, RIR1002-05.

14.2 Tronçon de ralentissement

- Remarque à l'obligation de protéger un tronçon de ralentissement avec au minimum une surveillance ponctuelle.

17.3 Commandes et affichages

- Nouveau: Possibilité d'utiliser un écran comme DMI.
- Diverses mises à jour et corrections.

17.7 Enregistreur des données de parcours

- Nouveau: Possibilité d'activer une sortie numérique du VC lors du franchissement d'une BG au lieu de la libération manuelle.

17.10 Interface avec la logique de commande

- Nouveau chapitre.

18.1 Manipulations du mécanicien de locomotive

- Restructuré: L'enclenchement des équipements du véhicule, la mise en service de la cabine de conduite et la saisie des données du train sont mieux séparées, la saisie des données du train est indépendante de la mise en service de la cabine de conduite à partir de la version 5.2.

18.3.2 Surveillance réduite

- Remplacement de l'expression "Marche avec responsabilité du personnel" par "Surveillance réduite".
- L'empêchement au départ doit garantir qu'un train ne puisse pas accélérer à partir de l'arrêt.
- Si un train en SR franchit une boucle indiquant l'arrêt, le serrage imposé doit être déclenché.

18.5.2 Linking des Eurobalises

- Si aucune réponse de linking n'est requise, une BG reçue en dehors de la fenêtre d'attente est évaluée.

18.5.4 Courbes de freinage

- La remarque concernant la décélération maximale en crémaillère tombe car cette disposition doit être respectée côté véhicule.
- Nouveau: Modèles de freinage distincts adhérence / crémaillère.

18.8 Commutation du genre de traction

- Nouvelles informations sur la circulation en unités multiples.
- Nouvelle remarque lorsque le contrôle de la marche des trains est paralysé.

18.9 Manœuvre

- Nouveau: Possibilité de commuter entre "mouvement de manœuvre en gare" et "mouvement de manœuvre en pleine voie".

18.10 Franchissement d'un signal présentant l'arrêt

- Le signal auxiliaire est programmé comme un autre image de signal.

18.11.3 Serrage imposé

- Les données valides de la ligne doivent être conservées même après un serrage imposé.

18.14 Surveillance de la vitesse sur les sections à crémaillère

- Nouveau chapitre, les chapitres suivants sont renumérotés.

19 Dispositions transitoires

- Nouveau chapitre.

Annexe

Concept d'affichage des modes d'exploitation et dérangements

- 1) et 2): Clarification du type de fin de l'autorisation de circuler.
- 12) et 13): nouvelles options d'affichage.
- 14) complétée par l'affichage lors du passage d'un groupe d'aimants.
- 15) Ajout de l'affichage de SH avec surveillance pour les mouvements de manœuvre en pleine voie.
- 16) nouvelle option d'affichage.
- 17) spécifié.