



OFT Séance d'information Réalisation auprès des CFF

Marc Scheuermann, chef de section - gestion des installations - systèmes de contrôle des trains

Berne, le 3 mai 2012

Agenda

- **Situation de départ & préparation**
- **Appel d'offres**
- **Réalisation**

Situation de départ & préparation

Situation de départ

➤ **Mission:**

- **remplacer les anciens systèmes de contrôle de la marche des trains**
- **assurer l'interopérabilité technique**

Préparation

➤ **Qu'est-ce que je dois faire, comment je veux le faire?**

1) Définition d'une stratégie de mise en œuvre

2) Appel d'offres

✓ **Qu'est-ce que je peux faire moi-même, où est-ce que j'ai besoin d'aide?**

✓ **Quelles livraisons en co-traitance dois-je faire?**

3) Réalisation

✓ **Quelles préparations dois-je faire?**

✓ **Quels projets accompagnants nécessitent un Rollout couronné de succès?**

✓ **Comment vais-je mettre en service le nouveau système? →
Coordination avec les entreprises de gestion d'infrastructure voisines**

4) Formation

Appel d'offres

Appel d'offres

Objet du contrat

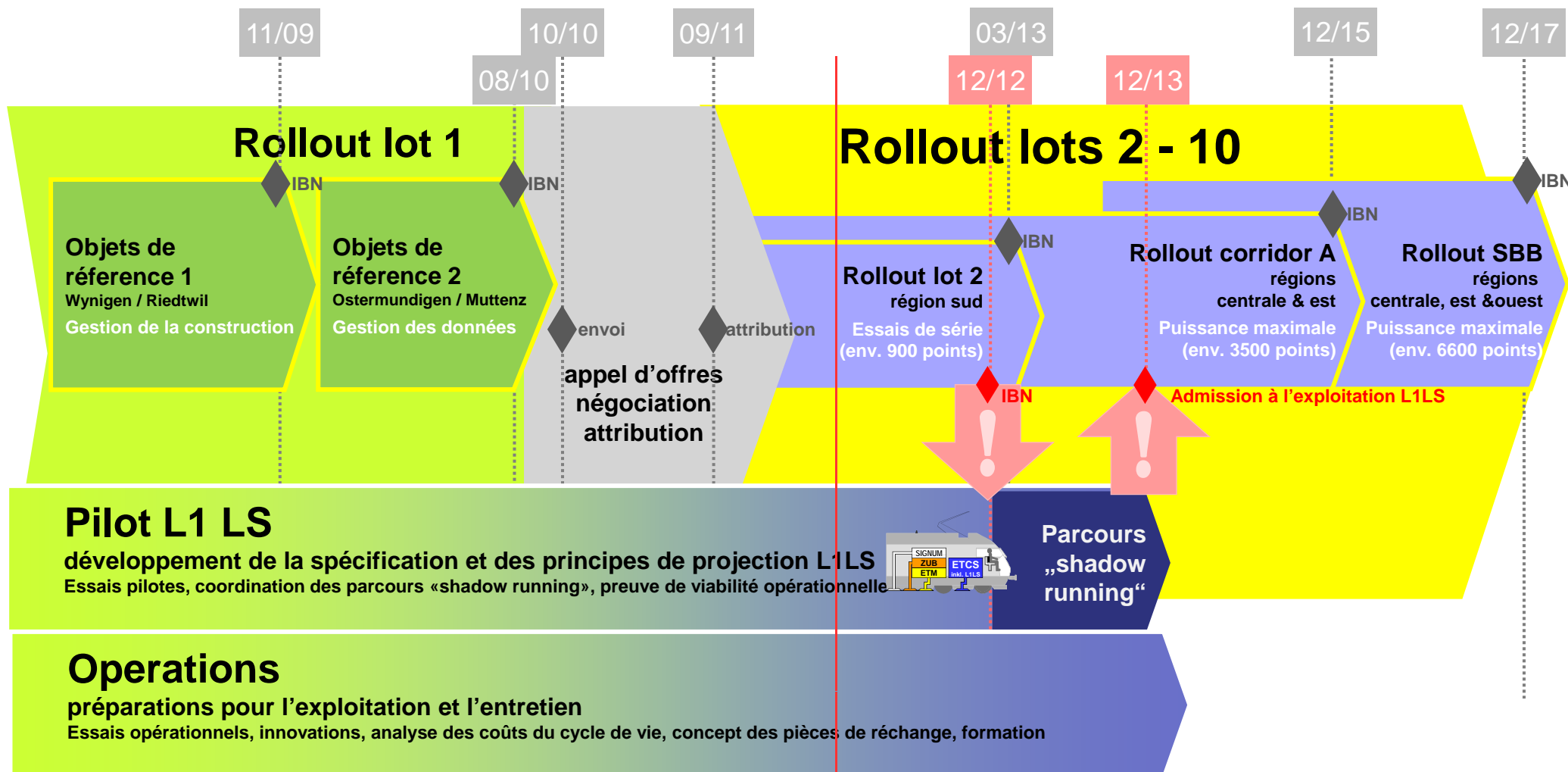
Remplacement des composants SIGNUM et ZUB existants y compris les boucles ZUB par des composants ETCS avec la même fonctionnalité ainsi que implémentation de la fonctionnalité ETCS L1LS en les enclenchements des CFF attribués à l'entreprise.

- planification de réalisation, coordination des chantiers y inclus les requêtes d'intervalles et d'interventions
- projection, programmation, livraison, montage, vérification et mise en service des nouvelles installations
- livraison, resp. mise à jour de la documentation des installations ainsi que de la documentation d'exploitation et de maintenance
- garantie d'interopérabilité technique des systèmes ETCS livrés
- optimisation de coût → mise en œuvre de systèmes nouveaux resp. d'une technologie nouvelle
- livraison des outils nécessaires pour la projection et l'entretien
- livraison des pièces de rechange (premier approvisionnement)

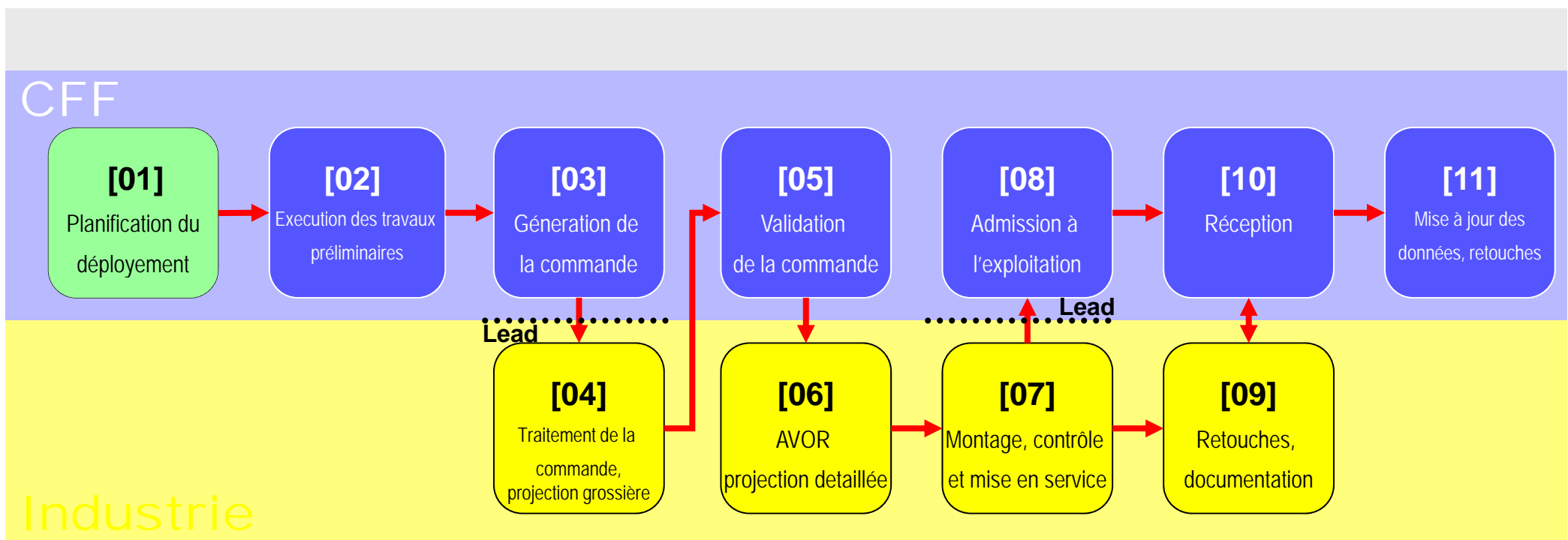
L'appel d'offres doit être conforme avec la loi

Réalisation

Etapes du projet et interdépendances

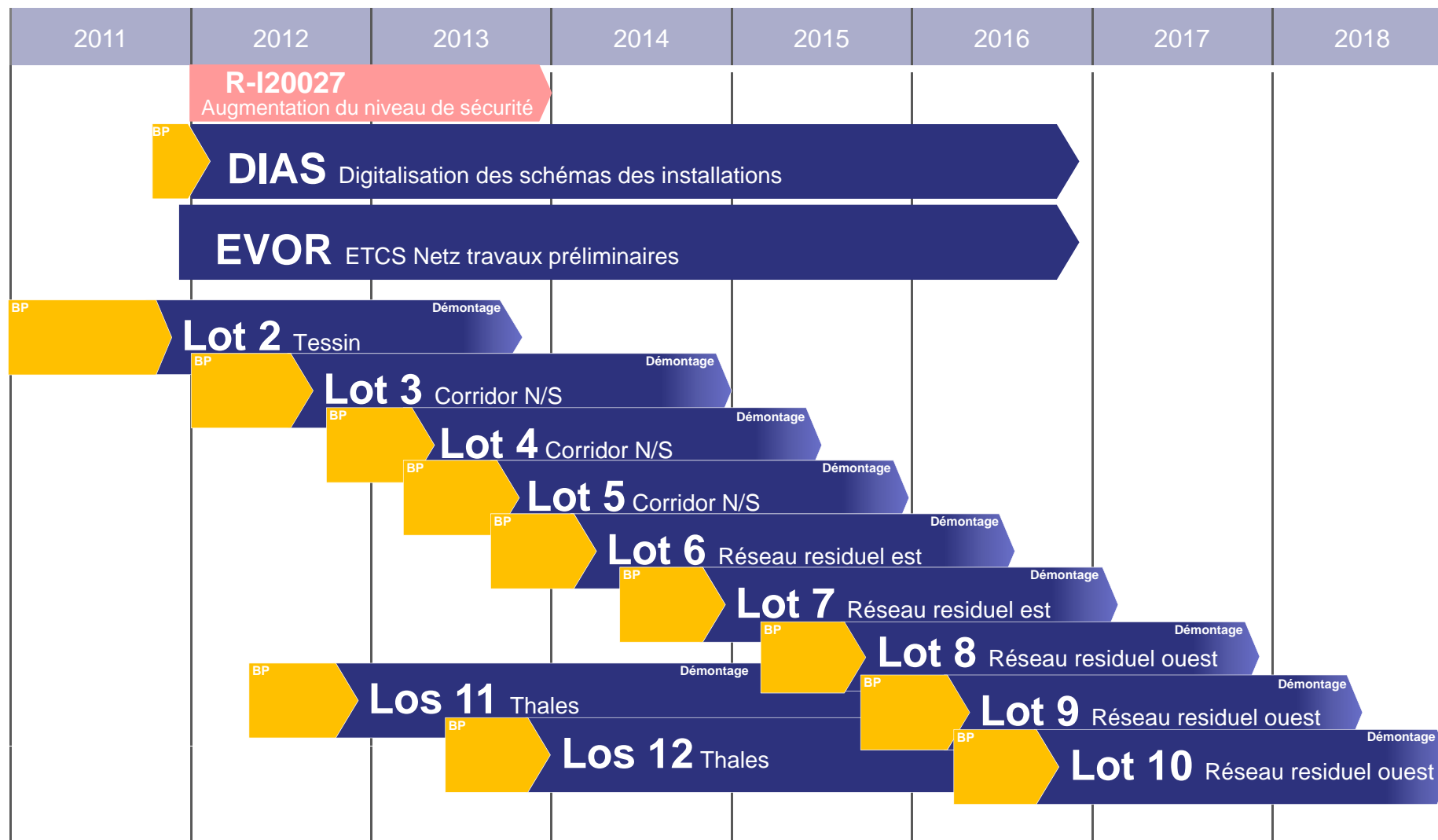


Aperçu du procès / répartition des prestations

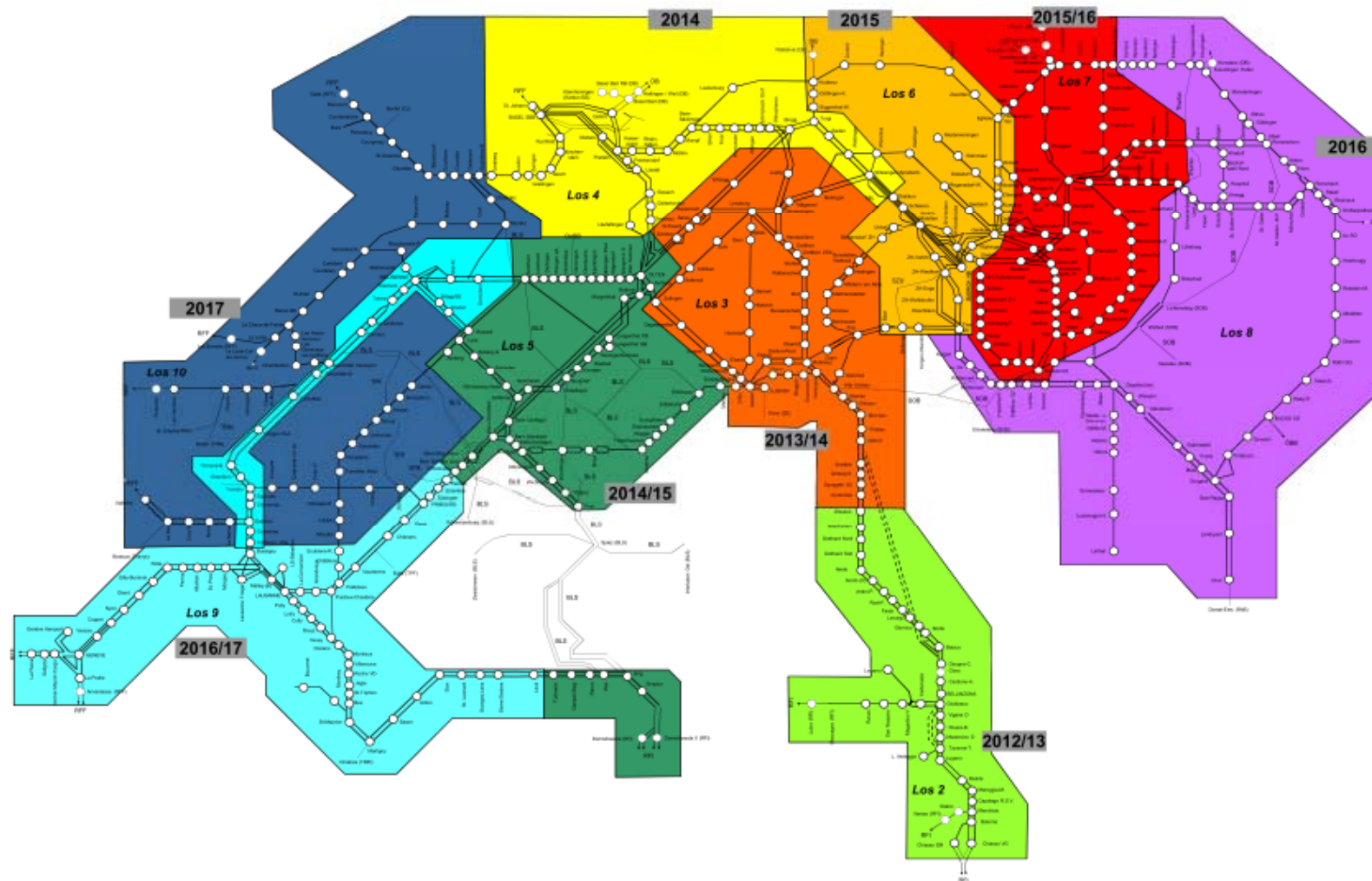


- ➔ Interfaces de transmission homogènes CFF ⇔ partenaires industriels
 - ➔ Répartition précise des prestations CFF / partenaires industriels
 - ➔ Prestations CFF concentrés sur les rôles «donneur d'ordre», «propriétaire des installations», «opérateur des installations»
- Planification, mise à jour des données, travaux préliminaires, génération et validation des commandes, réception, exploitation et entretien

Réalisation ETCS Netz Rollout



Planification du déploiement



Stand: 19. April 2012, Änderungen vorbehalten

© SBB Infrastruktur, ETCS Netz Rollout



**Merci pour votre
attention!**

Backup

Projet Pilot L1LS

Etat des essais opérationnels

- Les parcours «shadow running» (à l'ombre) auront lieu dès le 01.01.2013 au Tessin et sur la ligne montagne «Lötschberg» (équipement par BLS Netz SA).
- Au total 5 véhicules (2 Re460 de CFF P-OP, 2 Re420 de CFF Cargo et 1 Re465 de BLS Cargo) seront à disposition pour des parcours commerciaux et/ou pour des parcours d'essais.



Formation

- **Nouvelle technologie**
 - **Agents de conduite et de circulation**
 - **Exploitation → règles d'exploitation**
 - **Maintenance**
 - **Systèmes de formation**
 - **Nouvelle technologie → Remplacement des SIGNUM comparativement rudimentaires par des systèmes électroniques → d'un jour à l'autre un *laptop* est nécessaire...**
 - **Nouveau profil requis pour les agents de maintenance**