



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für  
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Verkehr BAV

# **Séance d'information sur le système ETCS dans le réseau ferroviaire suisse à voie normale**

22 novembre 2006



# Ordre du jour

- Objectifs de la manifestation
- Point de la situation
  - Principales décisions de l'OFT
  - État d'avancement de la mise en œuvre
  - Gestion du système ETCS
- État d'avancement ETCS / résultats obtenus jusqu'ici
- Migration du dispositif d'arrêt automatique
- Marche à suivre
- Questions



# Objectifs de la manifestation

## Points connus ou élucidés:

- État d'avancement d'ETCS en Suisse et en Europe
- Solution de migration, c.-à-d. remplacement de SIGNUM et ZUB par ETCS
- Marche à suivre / priorités et calendrier des processus
- Marche à suivre et prochaines démarches de l'OFT
- Rôle / tâches du leader du système



# Principales décisions de l'OFT (1)

- 28 janvier 2000
  - Principes de la stratégie
    - ➔ ETCS futur standard du dispositif d'arrêt automatique
    - ➔ Projets de construction (NT, TBL, TBG ...) avec signalisation en cabine (ETCS Level 2)
  - Décisions
    - ➔ ZUB + «Rucksack» (ETM)
    - ➔ à partir de 2003: composants ETCS uniquement
- 29 août 2000 au BLS AlpTransit SA
  - Décision: ETCS Level 2 pour le tunnel de base du Loetschberg (TBL).



## Principales décisions de l'OFT (2)

- 2002 – février 2006 décisions de l'OFT sur le financement
  - CFF trafic des voyageurs longues distances
  - Locomotives Cargo CFF, BLS, Railion, Crossrail
  - CIS 1
  - ICE 1
  - Véhicules d'infrastructure pour le TBL



## Principales décisions de l'OFT (3)

- 29 août 2005 aux entreprises ferroviaires et détenteurs de véhicules
  - Équipement en dispositif d'arrêt automatique embarqué et financement
    - Tous les véhicules du trafic des voyageurs et du trafic marchandises équipés avant la fin de 2005 de:  
SIGNUM + ZUB + ETM ou  
SIGNUM + ZUB 262ct
    - Solution minimale pour les véhicules du service des manœuvres et de la construction.
    - Pas d'autres contributions ni prêts de la Confédération pour la pose d'ETCS embarqué.



# État de la mise en œuvre

- Embarqué
  - Environ 2500 véhicules sont aujourd'hui équipés de SIGNUM / ZUB 121 + ETM ou ZUB 262ct
  - Plus de 500 équipements ETCS
- Au sol
  - Le TBL est équipé d'ETCS L2
  - Depuis le début de 2003, emploi des Eurobalises et des Euroloops sur tout le réseau
    - ➔ EuroZUB
  - Dans certains cas, on renonce à SIGNUM.
    - ➔ EuroSIGNUM



# Gestion centralisée du système ETCS

(1)

- Pourquoi une gestion centralisée du système ETCS?
  - Le développement du système ETCS n'est pas encore achevé.
  - Projets unifiés en Suisse
    - ➔ Les tâches ont été attribuées aux CFF en octobre 2000 et sont régies par contrat.
- Objectifs de la gestion du système
  - Garantie de l'interopérabilité
  - Élaboration des bases du remplacement de SIGNUM et de ZUB
  - Harmonisation avec l'UE.



# Gestion centralisée du système ETCS

## (2)

- Principales tâches du gestionnaire du système
  - Elaborer
    - les prescriptions / bases pour l'équipement au sol et embarqué
    - un concept et une planification de migration pour le remplacement de SIGNUM et ZUB
    - les prescriptions / bases pour l'entretien du système
    - des processus d'exploitation génériques ETCS et de prescriptions d'exploitation
- Tâches exclues du mandat du gestionnaire du système
  - Mise en œuvre de prescriptions officielles
  - Exécution de mandats spécifiques de prestation de services tels que p. ex. travaux de planification pour des tiers en cas de pose d'équipement ETCS embarqué, suivi des négociations commerciales