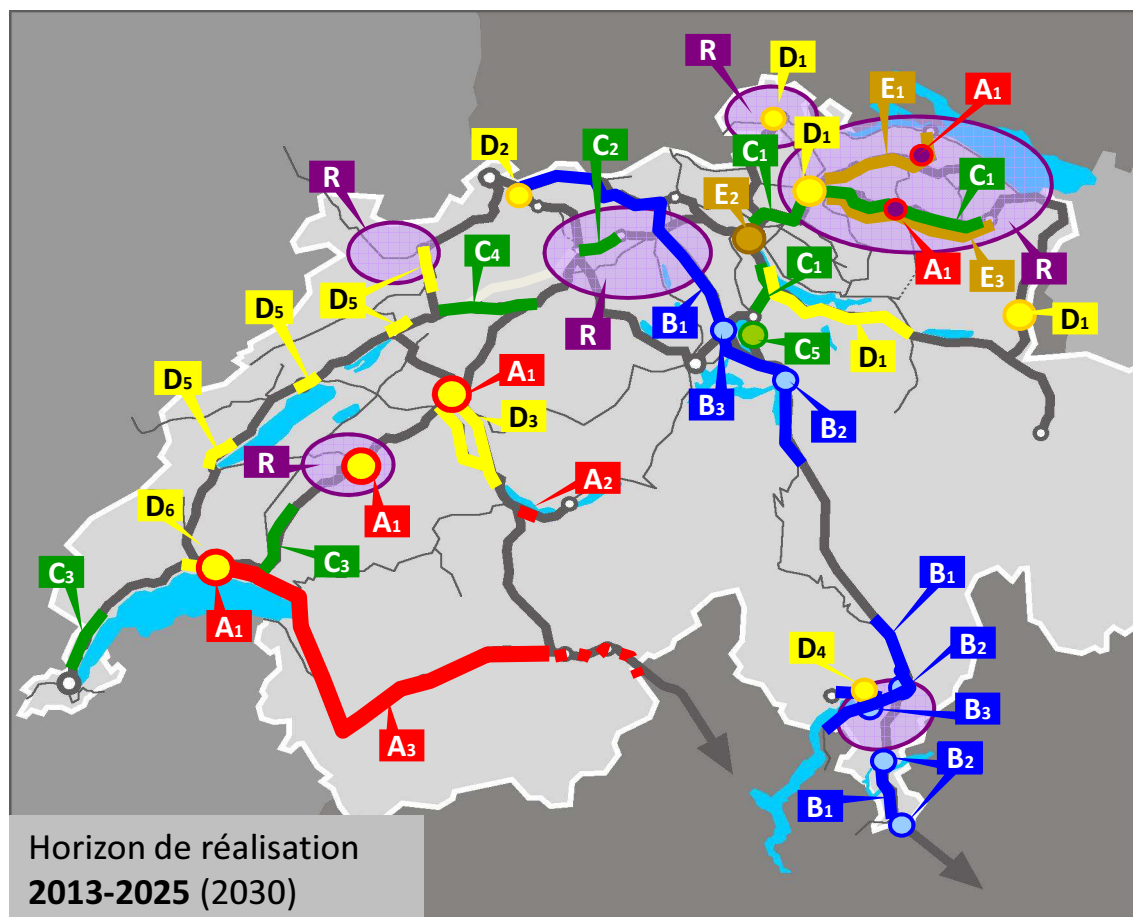


Mesures infrastructurelles ZEB CH



A	Augmentation de capacité 400m Dosto A1: nœuds de Wil, Berne, Fribourg, Lausanne, Hard A2: augmentation des prestations lac de Thoune (BLS) A3: profil Dosto & succession des trains en Valais
B	Capacité des accès NLFA B1: réduction du distancement des trains accès NLFA B2: nœuds de Goldau, Bellinzona, Chiasso, Lugano B3: doubles voies (Contone-Quartino, Freudenberg-Rotkreuz)
C	Densification de l'offre TGL C1: augmentation des prestations Zurich-St-Gall; Thalwil-Zoug, Winterthour-Kreuzlingen C2: 2 ^e double voie Aarau – Olten (Eppenberg) C3: succession des trains Coppet-Gêneve, Palézieux-Puidoux; voie de dépassement Chénens C4: mesures ponctuelles Soleure -Wanzwil C5: doublement de la voie Walchwil
D	Augmentation des prestations D1: aménagements Winterthour; Salez-Sennwald, Neuhausen D2: désenchevêtrement de Liestal D3: désenchevêtrement Wylerfeld, succession des trains Gümligen-Thun/Gürbetal D4: double voie partielle Contone-Tenero D5: mesures Yverdon-Neuchatel; Bienne-Soleure/Porrentruy D6: 4 ^e voie & saut-de-mouton Lausanne-Renens
E	Réduction de temps de parcours E1: modernisation Winterthour-Weinfelden, double voie Kehlhof E2: DML Zurich (contribution) E3: accélération / augmentation des prestations W'thur-St-Gall
R	Mesures de compensation TRV dans toute la Suisse
Q	Garantie de l'alimentation en courant, protection contre le bruit, installations de garage Planifications/études Risques / réserves