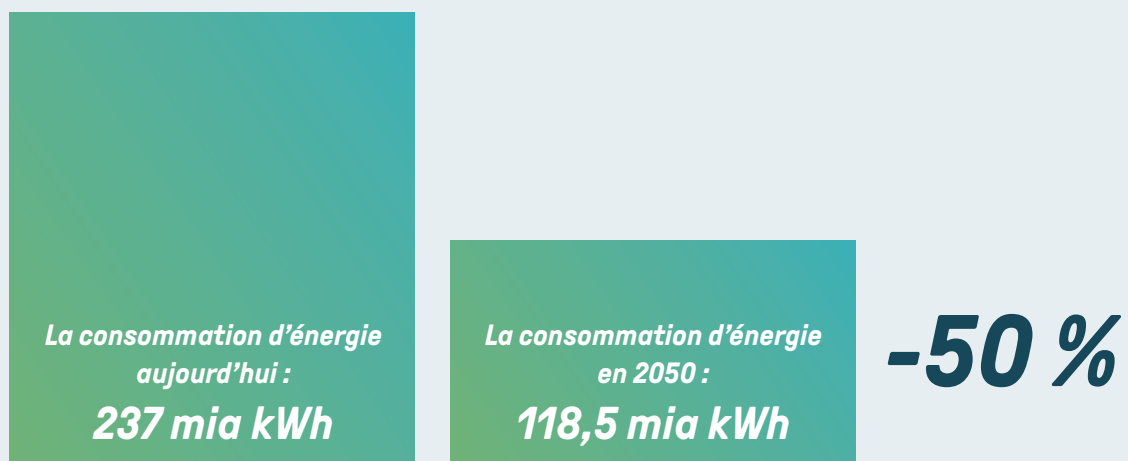




# MISE EN ŒUVRE DE LA STRATEGIE ENERGETIQUE 2050 DANS LES TRANSPORTS PUBLICS FAITS ET CHIFFRES

**Les électeurs ont approuvé la réduction de 50 % de la consommation d'énergie en Suisse d'ici 2050.**

Objectif Stratégie énergétique 2050



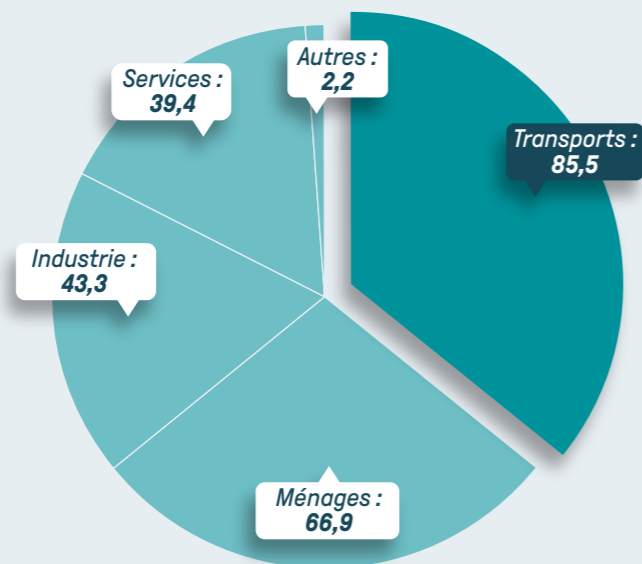
Source: Statistiques énergétiques OFS

En plébiscitant en 2017 la loi révisée sur l'énergie, le peuple suisse a inscrit dans la législation le premier paquet de mesures de la Stratégie énergétique 2050. Son objectif est de réduire la consommation d'énergie, d'accroître l'efficacité énergétique et de promouvoir les énergies renouvelables. Il s'agit pour la Suisse de continuer à disposer d'un approvisionnement énergétique sûr et économique. Parallèlement, cette stratégie contribue à réduire la pollution de l'environnement liée à la consommation d'énergie. La Confédération contribue ainsi à la lutte contre le réchauffement climatique, lutte à laquelle elle s'est engagée en ratifiant l'Accord de Paris.

- Pour atteindre cet objectif, tous les consommateurs d'énergie en Suisse sont sollicités – indépendamment de leurs besoins énergétiques individuels ou de leur efficacité énergétique.

## Les transports représentent un bon tiers de la consommation d'énergie en Suisse – en outre, la demande en mobilité ne cesse d'augmenter.

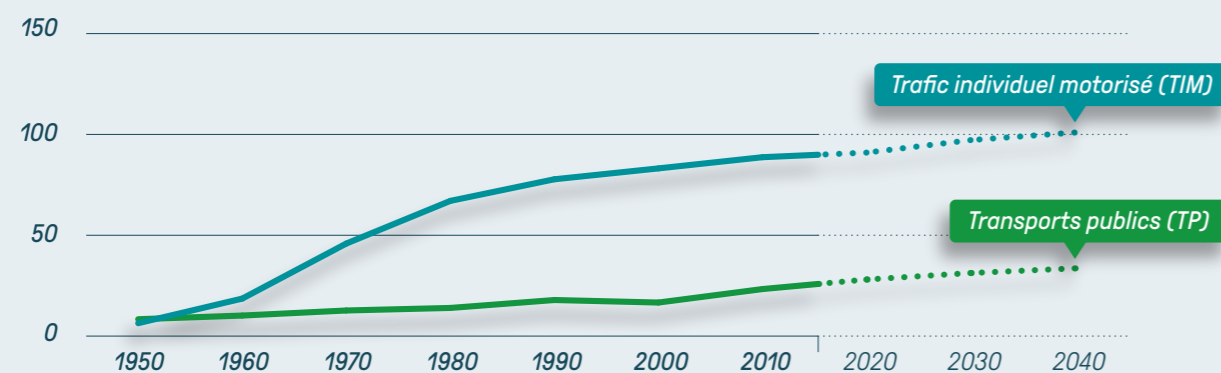
Consommation d'énergie en Suisse par secteurs en mia de kilowattheures



Source: Statistiques énergétiques OFS

En raison de leur consommation d'énergie, les transports constituent un domaine clé pour atteindre les objectifs énergétiques de la Confédération. C'est aussi le seul secteur à ne pas avoir enregistré de baisse significative ces dernières années.

Prestations du transport de personnes en mia de personnes-kilomètres/an



Sources: Les transports en chiffres (UTRA), Perspectives d'évolution du transport (Office fédéral du développement territorial)

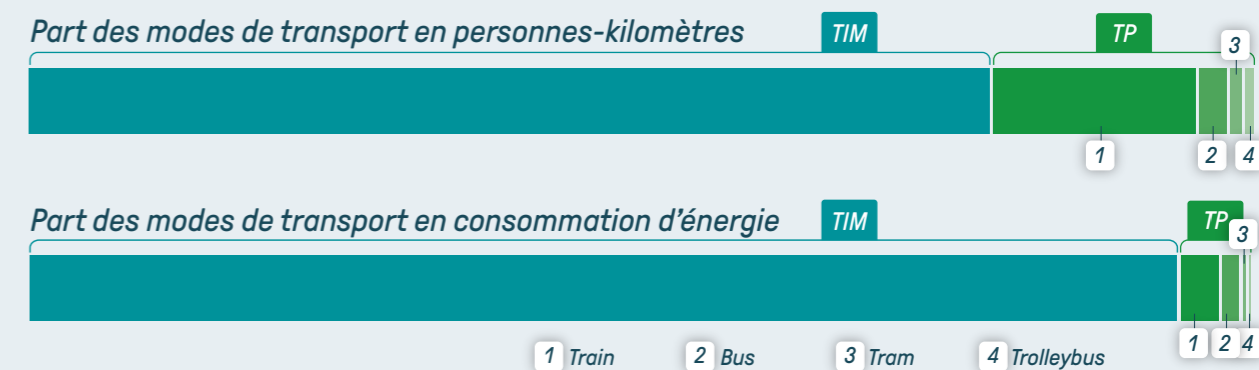
La demande en mobilité pour le transport de personnes est en augmentation continue et les prévisions ne laissent entrevoir aucune future stagnation.

La réduction de la consommation d'énergie nécessite une triple stratégie pour :

- éviter la mobilité inutile
- choisir des moyens de transport plus efficaces sur le plan énergétique
- augmenter l'efficacité énergétique

## Les transports publics de voyageurs représentent environ un cinquième du volume de transport ; toutefois, ils ne consomment qu'environ un vingtième de l'énergie.

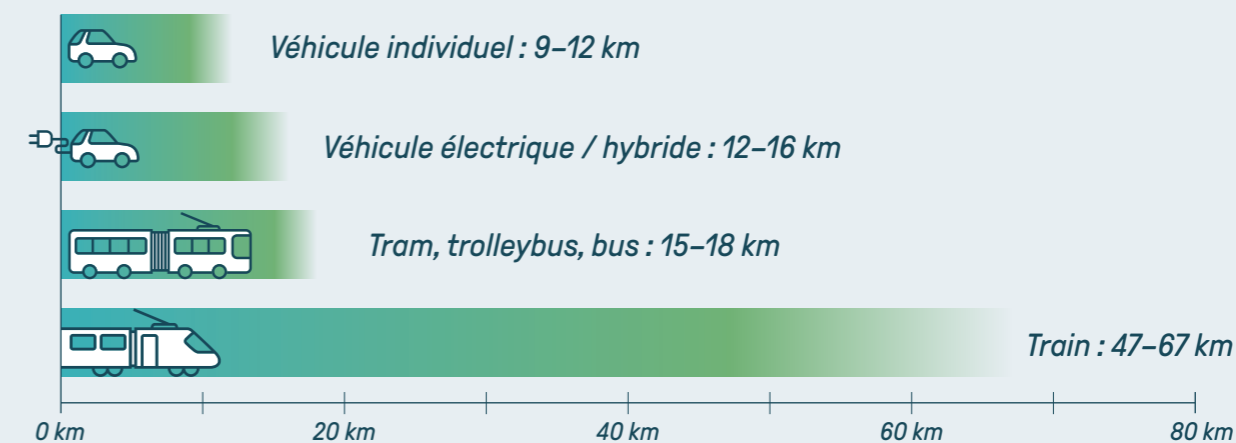
Prestations de transport et consommation d'énergie



Source: Prestations du transport de personnes OFS

Les transports publics sont nettement plus efficaces sur le plan énergétique que le trafic individuel motorisé (TIM). Les transports publics (TP) représentent 20% du volume de transport. Pourtant, avec 4 milliards de kilowattheures, ils nécessitent moins de 5% de l'ensemble de l'énergie consommée par les transports.

Quelle distance puis-je parcourir avec 1 litre de carburant ou 10 kilowattheures ?



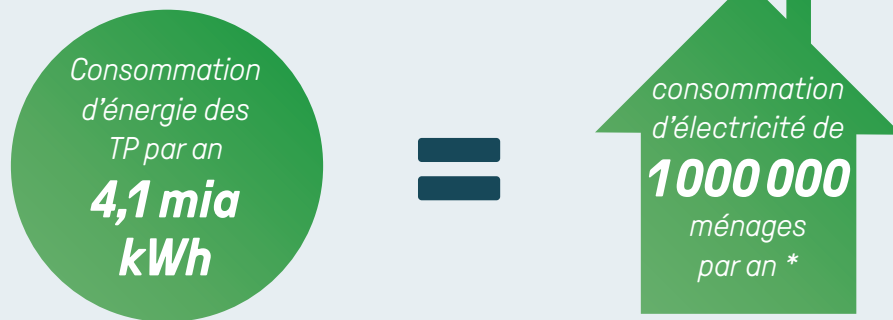
Source: mobitool, Taux d'occupation standard, Valeurs incluant la chaîne en amont

Les moteurs électriques convertissent l'énergie en mouvement de manière plus efficace que les moteurs à combustion. Afin d'améliorer le bilan énergétique, l'électrification du transport routier apparaît donc comme une option essentielle, tant pour les transports publics que pour le TIM, et ce dès lors que des batteries plus puissantes et plus légères sont disponibles et que l'électricité utilisée est produite à partir de sources renouvelables. Le train est particulièrement efficace sur le plan énergétique en raison de sa faible résistance à l'air et au roulement ainsi que de sa récupération d'énergie au freinage. Pour tous les moyens de transport, l'efficacité énergétique augmente avec le taux d'occupation des véhicules.

Nota: Les chiffres disponibles aujourd'hui s'appuient sur une mobilité caractérisée par une distinction tranchée entre trafic individuel motorisé et transports publics. Cette distinction s'estompera au fur et à mesure que de nouvelles offres (comme la mobilité partagée ou la mobilité à la demande) feront valoir leurs atouts en termes d'efficacité énergétique.

- Le report sur les transports publics contribue directement à l'amélioration du bilan énergétique des transports.

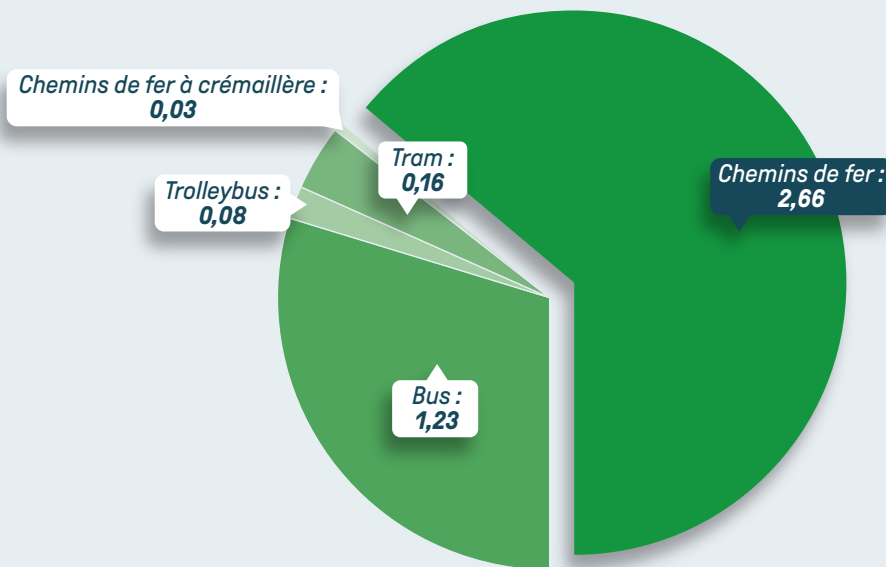
# Au total, les transports publics consomment près de 4,1 mia de kWh d'énergie par an – chiffre une quantité qu'il convient de réduire.



\* Base : immeuble collectif, 4 personnes

Sources : Séries chronologiques des transports publics OFS, Rapport final «typischer Haushalts-Stromverbrauch» OFEN

## Consommation d'énergie des transports publics en milliards de kilowattheures



Le rail engendre environ deux tiers de la consommation totale d'énergie des transports publics, suivi par les bus avec un peu moins d'un tiers. On ne dispose pas encore de chiffres consolidés pour la navigation et les chemins de fer de montagne.

Source : Séries chronologiques des transports publics OFS

- En raison de leur part énergétique élevée, les chemins de fer sont le plus souvent au cœur des efforts menés pour économiser l'énergie. Cependant, d'autres moyens de transport présentent également des potentiels considérables ; c'est notamment le cas des véhicules routiers pour lesquels l'utilisation de modes de propulsion alternatifs est envisageable. Si les transports publics veulent conserver leur avantage environnemental, l'ensemble de la branche doit participer à cet effort.